

**Сводный аналитический доклад
о результатах реализации мероприятий
по обеспечению доступности для инвалидов
в субъектах Российской Федерации
транспортной инфраструктуры
и транспортных услуг
за 2022 год**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
I. Нормативное правовое регулирование в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.....	4
I.1. Совершенствование нормативного правового регулирования и документов по стандартизации в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в 2022 году	4
I.2. Проводимая работа по внесению изменений в нормативные правовые акты и документы по стандартизации в части обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта.....	5
II. Деятельность исполнительных органов субъектов Российской Федерации, направленная на формирование доступной среды для инвалидов на транспорте	6
II.1. Реализация запланированных в субъектах Российской Федерации мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в 2022 году	7
II.2. Работа, направленная на соблюдение требований доступности для инвалидов при вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств.....	10
II.3. Организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний.....	11
II.4. Работа по информированию инвалидов о доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг с учетом особенностей нозологических групп	13
III. Состояние доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг	15
III.1. Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт	16
III.2. Метрополитен.....	19
III.3. Железнодорожный транспорт.....	20
III.4. Воздушный транспорт	23
III.5. Морской и внутренний водный транспорт.....	25
III.6. Дорожное хозяйство	27
IV. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг	31
V. Регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг	32
VI. Исполнение решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы, выездных совещаниях.....	34
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	39
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	40
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	43
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	51
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.....	53
ПРИЛОЖЕНИЕ 8.....	68
ПРИЛОЖЕНИЕ 9.....	83

ВВЕДЕНИЕ

Одной из целей государственной политики Российской Федерации является обеспечение инвалидам равных с другими гражданами возможностей в реализации гражданских, экономических, политических и других прав и свобод, предусмотренных Конституцией Российской Федерации, а также ратифицированной в 2012 году Российской Федерацией Конвенцией по правам инвалидов (Федеральный закон от 3 мая 2012 г. № 46-ФЗ).

По данным федеральной государственной информационной системы «Федеральный реестр инвалидов», общая численность инвалидов по состоянию на 1 января 2023 г. составляет около 11 млн человек, в том числе:

- инвалиды I группы – 1,28 млн человек;
- инвалиды II группы – 4,5 млн человек;
- инвалиды III группы – 4,42 млн человек;
- дети-инвалиды – 722 тыс. человек.

Кроме того, по экспертным оценкам, в России насчитывается порядка 40 млн граждан, отнесенных к маломобильным группам населения (лица преклонного возраста (60 и более лет), временно нетрудоспособные лица, беременные женщины, люди с детскими колясками, дети дошкольного возраста и другие).

Таким образом, для более трети населения нашей страны (34,8 % от общего количества населения России) обеспечение доступности объектов и услуг в сфере транспорта является одним из ключевых факторов их мобильности, а также возможности доступа к различным социальным объектам и услугам (например, культурным, образовательным, медицинским).

В связи с этим деятельность органов государственной власти всех уровней и организаций, независимо от организационно-правовых форм, по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам в приоритетных для них сферах жизнедеятельности приобретает особую важность и значение.

Деятельность по обеспечению доступности транспорта ведется по следующим основным направлениям: нормативное регулирование, мониторинг, методическая поддержка субъектов и транспортных компаний, планирование на региональном уровне мероприятий на долгосрочную перспективу, государственный контроль (надзор).

В настоящем Сводном аналитическом докладе (далее – Доклад) отражены основные результаты формирования доступной среды для инвалидов на транспорте за 2022 год, а также основные задачи и направления деятельности на среднесрочную перспективу.

I. Нормативное правовое регулирование в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг

Особое значение для формирования доступной среды для инвалидов в любой сфере жизнедеятельности имеет законодательное и нормативное правовое регулирование.

Основная работа по нормативному регулированию в сфере транспорта проведена Минтрансом России в 2015–2016 годах, сразу после принятия Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»: подготовлены и утверждены порядки и правила перевозки пассажиров с инвалидностью на всех видах транспорта, а также ряд технических документов.

Результаты мониторинга реализации действующих норм законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг регулярно выносятся для обсуждения на заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (далее – Комиссия) и созданной при ней Рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг (далее – Рабочая группа).

По итогам обсуждений принимаются решения по совершенствованию нормативного правового регулирования в данной сфере.

I.1. Совершенствование нормативного правового регулирования и документов по стандартизации в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в 2022 году

В 2022 году принят Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (начало действия документа – 1 сентября 2023 г. за исключением отдельных положений) (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

Положениями Федерального закона № 580-ФЗ в том числе устанавливаются обязательные требования, предъявляемые к перевозчику легковым такси, в части информирования фрахтователей из числа инвалидов в доступной для них форме.

Также Федеральным законом № 580-ФЗ предусматривается право исполнительных органов субъектов Российской Федерации применять меры государственной поддержки перевозчиков, в том числе в целях осуществления перевозок пассажиров из числа инвалидов.

В рамках исполнения пункта 13 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21 и по итогам состоявшегося 28 июля 2020 г. обсуждения на заседании Рабочей группы (протокол от 4 августа 2020 г. № АС-50) вопроса о необходимости актуализации стандартов, устанавливающих требования в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры,

транспортных средств и предоставляемых услуг, актуализирован ГОСТ Р 50958-96 «Вагоны трамвайные. Технические требования для перевозки инвалидов».

ГОСТ Р 50958-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Вагоны трамвайные. Технические требования для перевозки инвалидов» (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 15 ноября 2022 г. № 1287-ст) приведен в соответствие с достигнутым техническим уровнем транспортных средств, специального оборудования и транспортной инфраструктуры и дополнен требованиями к местам для размещения инвалидов в креслах-колясках в пассажирском салоне. Сформулированы требования к перегородке или опорной панели в передней части зоны для инвалидных колясок и ее установке. Определены требования к удерживающей системе кресел-колясок и ее креплению, которая должна быть сконструирована таким образом, чтобы выдерживать усилия, эквивалентные тем, которые предписаны для пассажирских сидений и удерживающих систем для пассажиров.

Кроме того, ГОСТ Р 50958-2022 дополнен требованиями к местам для инвалидов, не пользующихся креслами-колясками, посадочным устройствам и другими.

1.2. Проводимая работа по внесению изменений в нормативные правовые акты и документы по стандартизации в части обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта

Минтранс России, подведомственными федеральными службой и агентствами во взаимодействии с общественными организациями инвалидов на постоянной основе осуществляется мониторинг реализации действующих норм законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг.

Продолжается работа по актуализации «ГОСТ Р 50844-95. Государственный стандарт Российской Федерации. Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования (с Изменением № 1)».

Также в связи с принятием Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 2 декабря 2021 г. № 137 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена» (ТР ЕАЭС 052/2021) Минтранс России ведется разработка межгосударственных стандартов, касающихся безопасности подвижного состава метрополитена, в том числе предусмотрена подготовка межгосударственного стандарта «Подвижной состав метрополитена. Перевозка инвалидов. Методы контроля». Первая редакция указанного стандарта планируется к рассмотрению техническим комитетом по стандартизации № 150 «Метрополитены» в ноябре 2023 г. и к утверждению – в 2025 году.

На состоявшемся в июне 2023 г. заседании Комиссией поставлены задачи по нормативному правовому закреплению базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов и проработке вопроса внесения изменений в законодательство о торговом мореплавании и внутреннем водном транспорте.

Кроме того, Минтранс России приступил к разработке методики оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг.

II. Деятельность исполнительных органов субъектов Российской Федерации, направленная на формирование доступной среды для инвалидов на транспорте

В соответствии с законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, внеуличным транспортом по межмуниципальным маршрутам, морским и внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах данного субъекта Российской Федерации, создание условий для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, участие в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организация дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы, относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации (подпункты 21 и 23 пункта 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»).

В связи с этим особое значение для формирования доступной среды для инвалидов на транспорте приобретают организация и проведение работы исполнительными органами субъектов Российской Федерации по обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг.

Деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте можно разделить на следующие основные направления:

планирование мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в рамках региональных «дорожных карт»;

организация работы по соблюдению требований доступности для инвалидов при вводе транспортных объектов в эксплуатацию и закупке транспортных средств;

информационное обеспечение инвалидов о доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг;

организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний по оказанию необходимой инвалидам ситуационной помощи на транспорте.

Минтранс России ежегодно осуществляет мониторинг деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации по каждому из указанных направлений. Результаты этой деятельности обсуждаются на соответствующих заседаниях и совещаниях.

II.1. Реализация запланированных в субъектах Российской Федерации мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в 2022 году

Минтрансом России проведен анализ информации от исполнительных органов субъектов Российской Федерации о реализации в 2022 году запланированных мероприятий¹ по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг.

По результатам анализа указанной информации, представленной 83 субъектами Российской Федерации, выявлено, что в 2022 году рекомендуемые Минтрансом России мероприятия по обеспечению доступности транспорта (далее – Рекомендации) проводились в рамках исполнения региональных «дорожных карт» (25,8 %, в 2021 году – 24,8 %), иных документов регионального уровня, например, в рамках региональных программ «Доступная среда», «Развитие транспортной системы» и «Социальная поддержка граждан» (24,8 %, в 2021 году – 23,9 %), документов муниципального уровня и документов транспортных компаний (39,4 %, в 2021 году – 38,9 %). 10 % мероприятий реализуются регионами в соответствии с федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Минтранса России, сводами правил, национальными стандартами, независимо от их включения в региональные «дорожные карты» (в 2021 году – 12,3 %) (рисунок 1).

Кроме того, анализ поступившей от субъектов Российской Федерации информации показывает, что не все мероприятия, предусмотренные Рекомендациями и запланированные в рамках региональных «дорожных карт», выполняются в полном объеме. На объем исполнения и соблюдение сроков реализации мероприятий серьезное влияние оказывают возможности региональных и муниципальных бюджетов.

В рамках региональных документов (в том числе региональных «дорожных карт») в основном реализуются организационные мероприятия, такие как определение параметров финансового обеспечения и мониторинг исполнения мероприятий по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, контроль за соблюдением законодательства, организация предоставления услуг «социального такси».

¹ Перечень мероприятий, рекомендуемых к включению в региональные «дорожные карты», разработан Минтрансом России совместно с Минтрудом России и всероссийскими общественными организациями инвалидов и направлен в адрес высших должностных лиц субъектов Российской Федерации письмом Минтранса России от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862.



Рисунок 1 – Документы, в рамках которых в 2022 году в регионах проводились мероприятия по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте

В подавляющем большинстве субъектов Российской Федерации, представивших информацию, проведены мероприятия по обустройству тротуаров, подходов к пешеходным переходам, парковок для инвалидов, по приобретению новых и оборудованию существующих транспортных средств, по инструктированию или обучению специалистов транспортных компаний, а также по информационному сопровождению инвалидов (рисунок 2).

Необходимо отметить, что финансирование мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых на них услуг предусмотрено также в рамках национальных проектов, реализуемых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В соответствии с представленной органами государственной власти субъектов Российской Федерации информацией данные мероприятия в основном реализуются в рамках национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Жилье и городская среда».

В 2023 году на территории субъектов Российской Федерации запланировано продолжение реализации ранее предусмотренных мероприятий с целью повышения показателей по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте (рисунок 2). Снижение количества субъектов Российской Федерации, предусматривающих реализацию мероприятий по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, в основном обусловлено недостаточным финансированием.

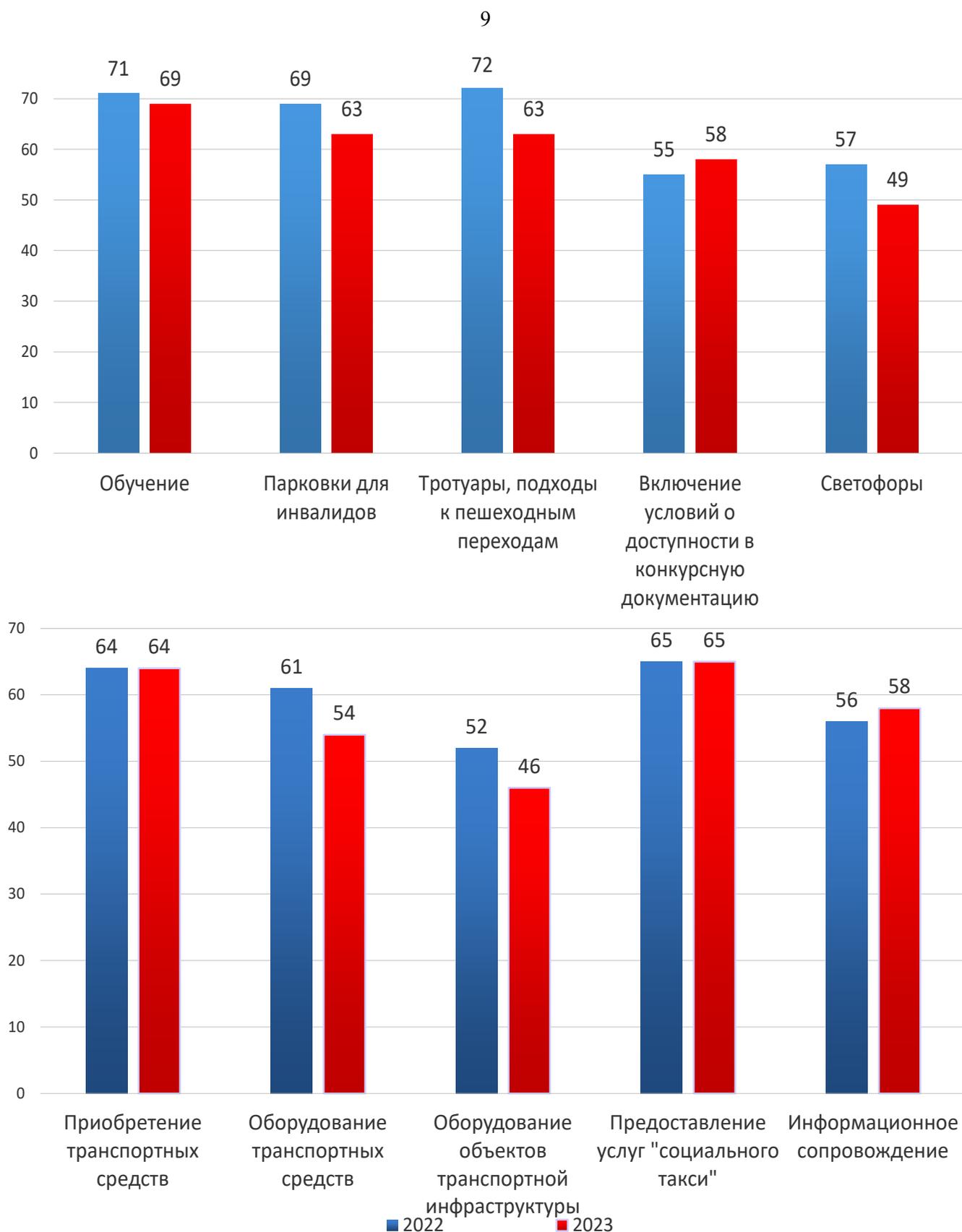


Рисунок 2 – Количество регионов, проводивших в 2022 году мероприятия по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте и запланировавших их реализацию в 2023 году

II.2. Работа, направленная на соблюдение требований доступности для инвалидов при вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств

В рамках государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» органы государственной власти субъектов Российской Федерации совместно с представителями общественных организаций, представляющих интересы инвалидов, определили на территории регионов приоритетные инфраструктурные объекты в различных сферах жизнедеятельности.

Согласно информации, представленной 54 регионами, в настоящее время в состав приоритетных инфраструктурных объектов включены порядка 4,7 тыс. объектов транспортной инфраструктуры.

Анализ представленной субъектами Российской Федерации информации показал, что в 2022 году работа по недопущению ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств, не оборудованных для инвалидов, на региональном уровне организована посредством:

- рассмотрения заданий на проектирование и проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры на предмет учета в них требований по обеспечению доступности данных объектов для инвалидов (например, Липецкой области, Курганской области, г. Санкт-Петербурге, Ямало-Ненецком автономном округе);

- создания рабочих групп (комиссий) при высших исполнительных органах субъектов Российской Федерации по проведению в том числе мониторинга доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, а также включению в комиссии по приемке выполненных работ по строительству или модернизации объектов транспортной инфраструктуры и закупке транспортных средств представителей общественных организаций инвалидов (например, в Республике Адыгея, Республике Северная Осетия – Алания, в Магаданской, Сахалинской и Ульяновской областях);

- организации и проведения совместно с общественными организациями инвалидов паспортизации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в целях определения уровня их доступности для инвалидов, а также последующего планирования работ по его повышению (например, в республиках Крым и Саха (Якутия), в Ивановской, Томской, Тульской и Ленинградской областях);

- приемки выполненных работ по строительству, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры и закупки транспортных средств (например, в республиках Карелия, Татарстан, Хакасия, в Краснодарском крае, в Воронежской, Иркутской, Московской, Рязанской и Самарской областях).

Выявление и устранение нарушений в области ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и закупки транспортных средств, на которых не соблюдены требования по обеспечению их доступности для инвалидов, в таких регионах осуществляется в рамках проведения государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг (информация о проведении данного государственного контроля (надзора) изложена в разделе IV настоящего Доклада).

Анализ представленной субъектами Российской Федерации информации показал, что при строительстве или модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства в рамках национальных проектов в целом соблюдаются требования обеспечения их доступности для инвалидов.

Указанная работа проводится при подготовке проектной документации и при вводе построенного (реконструированного) объекта транспортной инфраструктуры в эксплуатацию.

Следует отметить, что с 2020 года в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводятся мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта.

Закупаемые в рамках указанного национального проекта транспортные средства соответствуют требованиям доступности для инвалидов, предусмотренным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», которым в том числе предусмотрены требования по обеспечению доступности для инвалидов (требования приложения № 8 «Требования к техническим устройствам, облегчающим доступ для пассажиров с ограниченной мобильностью» Правил ЕЭК ООН № 107 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М(2) и М(3) в отношении их общей конструкции»).

Контроль соблюдения указанных требований осуществляется акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания» на этапе приемки транспортных средств от заводов-изготовителей в рамках договоров поставки, а также на этапе их последующей передачи транспортным компаниям по договорам лизинга.

II.3. Организация обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний

Минтранс России осуществляется мониторинг обучения/инструктирования сотрудников транспортных компаний, а также наличия мест прохождения данного обучения на территории регионов.

Во многих регионах обучение/инструктирование сотрудников транспортных компаний уже организовано на базе транспортных вузов (в Иркутской, Свердловской и Ульяновской областях, городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге) или иных образовательных учреждениях (например, в республиках Алтай и Карелия, Челябинской, Брянской, Липецкой, Магаданской, Тульской областях).

Вместе с тем ряд субъектов Российской Федерации сообщили об отсутствии мест обучения на территории региона (например, в Республике Адыгея, Ставропольском крае, Мурманской области и Ненецком автономном округе).

По информации 54 субъектов Российской Федерации, представивших информацию, в 2022 году обучено/проинструктировано порядка 60 тыс. сотрудников транспортных компаний, оказывающих услуги пассажирам из числа инвалидов, в том числе 656 инструкторов транспортных компаний из 96 тыс. сотрудников, связанных с оказанием услуг инвалидам.

В течение 2023 года планируется проинструктировать еще более 39 тыс. сотрудников транспортных компаний и обучить более 630 инструкторов.

Обучение/инструктирование сотрудников транспортных компаний осуществляется организациями транспортного комплекса преимущественно за счет внебюджетных источников (собственных средств).

В 2022 году в рамках деятельности Отраслевого ресурсного учебно-методического центра доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) (далее – ОРУМЦ) было обучено 32 сотрудника транспортной отрасли по программе повышения квалификации «Подготовка сотрудников и инструкторов (персонала) предприятий общественного транспорта для обслуживания и оказания ситуационной помощи пассажирам из числа инвалидов и маломобильным группам пассажиров», включая:

10 сотрудников предприятий транспорта общего пользования Московской области;

22 сотрудника авиационных предприятий из 9 субъектов Российской Федерации (Красноярский край, Московская область, Мурманская область, Республика Саха (Якутия), Сахалинская область, Иркутская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Санкт-Петербург, Республика Башкортостан).

В рамках исполнения пункта 2.5 раздела I протокола расширенного заседания Рабочей группы от 2 декабря 2022 г. № ВИ-112 ОРУМЦ запланировано информирование высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации о действующих дополнительных профессиональных программах повышения квалификации для обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов организаций транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.

В этих целях ОРУМЦ актуализированы 3 программы повышения квалификации:

«Подготовка сотрудников и инструкторов (персонала) предприятий общественного транспорта для обслуживания и оказания ситуационной помощи пассажирам из числа инвалидов и маломобильным группам населения» (автомобильный и городской наземный электрический транспорт);

«Подготовка специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих организацию труда сотрудников с инвалидностью»;

«Организация работ по обеспечению доступности объектов и услуг предприятий пассажирского транспорта для инвалидов».

Программы адаптированы для обучения в заочной форме с применением исключительно дистанционных образовательных технологий и электронного обучения без отрыва от производства.

На заседании Рабочей группы в декабре 2022 года эксперты также отметили недостаточное внимание со стороны органов власти регионов к проведению

обучения государственных/муниципальных служащих по вопросам создания доступной среды.

Бюджетами субъектов Российской Федерации в основном не предусмотрено обучение/инструктирование государственных и муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых может привести к взаимодействию с инвалидами по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

В этой связи на очередном заседании Рабочей группы, состоявшемся 15 августа текущего года, рассмотрены возможные механизмы организации обучения/инструктирования государственных и муниципальных служащих, в должностные обязанности которых входят вопросы создания доступной среды на транспорте и взаимодействия с инвалидами, а также отмечена необходимость проработки вопроса включения в учебные планы всех транспортных специальностей (направлений подготовки) образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте».

II.4. Работа по информированию инвалидов о доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг с учетом особенностей нозологических групп

Не менее важным направлением при формировании доступной среды для инвалидов на транспорте является работа по их информационному обеспечению, которая реализуется субъектами Российской Федерации посредством:

– проведения работы по сбору и размещению на «карте доступности» портала «Жить вместе» информации о доступности приоритетных объектов в приоритетных сферах жизнедеятельности, включая транспортные (проводится в рамках исполнения пункта 5 раздела 1 протокола Комиссии от 29 августа 2017 г. № 17);

– размещения на официальных сайтах органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления информации о расписании движения доступных для инвалидов транспортных средств и порядке оказания инвалидам необходимой ситуационной помощи на транспорте, а также о проводимых мероприятиях по повышению доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта.

Кроме того, в регионах развиваются различные электронные сервисы.

Например, в Тюменской области разработана карта «Доступная среда» с информацией об объектах транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также функционирует мобильное приложение «Транспорт 72» с функцией для слабовидящих.

На портале общественного транспорта в г. Южно-Сахалинске внедрены дополнительные функции, позволяющие отслеживать доступность транспортных средств для различных нозологий.

В г. Санкт-Петербурге функционирует портал транспорта общего пользования, на котором обозначены маршруты, обслуживаемые только низкопольным транспортом.

В 2022 году в Ульяновской области заключено соглашение с ООО «ЯндексТранспорт» на предоставление услуг по информированию населения, в том числе маломобильных граждан, о маршрутах транспорта общего пользования и расписаниях движения на них.

Информацию о разработке и внедрении электронных систем и мобильных приложений, позволяющих в режиме реального времени информировать пассажиров, в том числе инвалидов, о местонахождении транспортного средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с указанием его доступности для инвалидов представили 43 субъекта Российской Федерации.

Кроме того, существенное влияние на повышение доступности для инвалидов транспортных услуг в части обеспечения доступности информации оказывают системы радиоинформирования и ориентирования.

Наиболее распространенной в России из систем радиоинформирования и ориентирования в настоящее время является система «Говорящий город».

В соответствии с поручением председателя Комиссии А.Ю. Левицкой (пункт 12 раздела I протокола совместного совещания советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкой и Минтранса России от 27 июня 2017 г. № НА-97) регионам было рекомендовано рассмотреть возможность внедрения указанной системы на территории субъектов Российской Федерации.

В г. Севастополе системой «Говорящий город» оборудовано 100 единиц (32 %) подвижного состава ГУП «Севэлектротранс им. А.С. Круподерова», также в рамках выполнения мероприятий по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них обустроены (модернизированы) 110 светофорных объектов, оборудованных для слепых и слабовидящих граждан устройствами звукового сигнала («умные светофоры»).

Указанная система также функционирует на городской и транспортной инфраструктуре в г. Санкт-Петербурге. Системой «Говорящий город» оснащены все станции Петербургского метрополитена.

О применении системы «Говорящий город» по итогам 2022 года также проинформировали Республика Адыгея, Республика Марий Эл, Красноярский край и Липецкая область.

Также в текущем году в Алтайском крае прорабатывается вопрос применения системы «Говорящий город».

В этой связи Минтрансом России с учетом обсуждения, состоявшегося на заседании Комиссии в июне 2023 г., прорабатывается вопрос обязательности применения ГОСТ Р 59431-2021 «Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний».

III. Состояние доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг

В рамках рассмотрения Доклада за период 2016–2018 годов и предложений по дальнейшей организации работы в данной сфере на среднесрочную перспективу (до 2025 года) Комиссией (протокол от 29 октября 2019 г. № 21) были установлены и рекомендованы органам государственной власти субъектов Российской Федерации для использования в работе при дальнейшем формировании доступной среды для инвалидов на транспорте следующие значения показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, которые необходимо достигнуть до 2025 года:

- доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 23,8 %;
- доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 34 %;
- доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 40,4 %;
- доля доступных для инвалидов железнодорожных вокзалов, до 34 %;
- доля железнодорожных вокзалов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи, до 85 %;
- доля доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, до 85 %;
- доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, до 86 %;
- доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов, до 55 %;
- доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, до 21,7 %;
- доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, до 12,6 %.

В настоящем разделе Доклада представлена информация о текущем состоянии доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на разных видах транспорта, а также основные задачи и направления деятельности по достижению указанных выше значений показателей формирования доступной среды для инвалидов на транспорте в среднесрочной перспективе.

III.1. Автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт

На федеральном уровне осуществляются полномочия по принятию решения об установлении, изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок по предложениям перевозчиков.

Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, а также социальное такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

По итогам 2022 года³ значения основных показателей доступности для инвалидов автомобильного и городского наземного электрического транспорта составили:

– доля автобусов, работающих на регулярных маршрутах общего пользования, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 36,4 % (50 143 единицы, в 2021 году – 34,0 % (48 887 единиц);

– доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 28,4 % (2 093 единицы, в 2021 году – 24,0 % (1 781 единица);

– доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 47,1 % (3 577 единиц, в 2021 году – 41,7 % (3 290 единиц).

Вместе с тем анализ увеличения доли автобусов, работающих на регулярных маршрутах общего пользования, оборудованных для маломобильных групп населения, в разрезе субъектов Российской Федерации показал, что повышение данного показателя достигалось за счет увеличения соответствующего парка транспортных средств в отдельных регионах (например, в Калужской, Липецкой, Владимирской, Калининградской, Ленинградской, Мурманской, Новгородской областях)⁴.

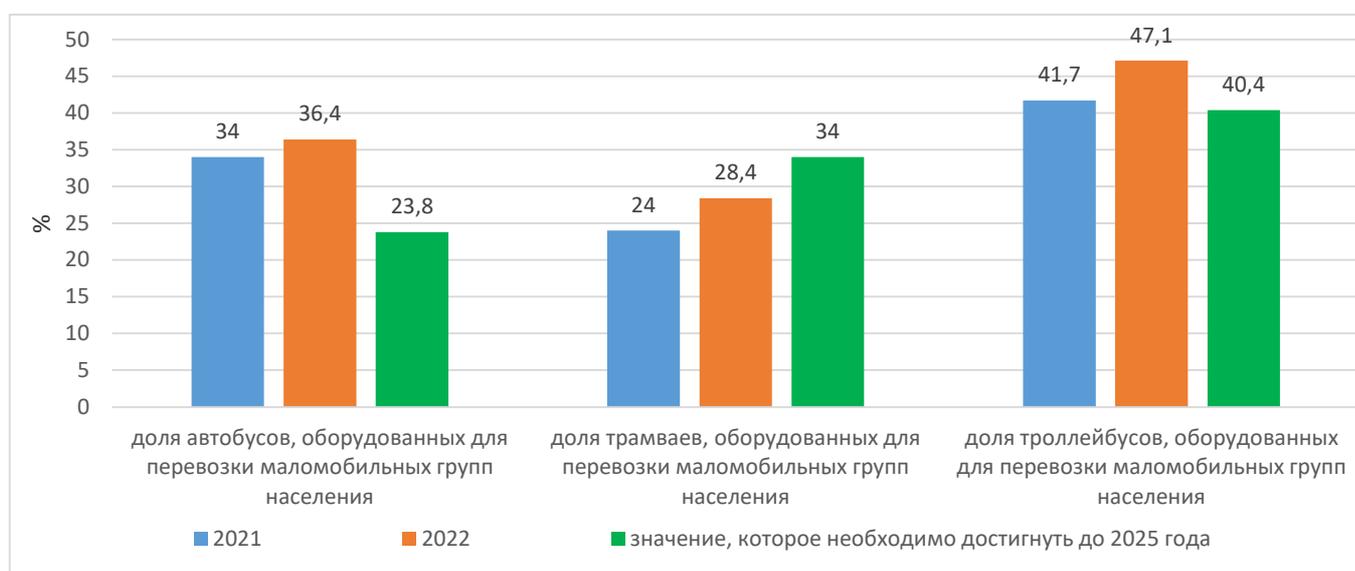


Рисунок 3 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов автомобильного и городского наземного электрического транспорта

³ По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>). Приложение 1 к Докладу.

⁴ По данным Росстата (<https://fedstat.ru/indicator/43533>, <https://fedstat.ru/indicator/57708>). Приложение 2 к Докладу.

По информации Ространснадзора, по состоянию на 1 января 2023 г.:

- из 338 тысяч автобусов, внесенных в реестр лицензиатов, более 65 тысяч (19 %) оборудованы для перевозки маломобильных граждан;
- около 64 % объектов не оборудованы средствами визуального информирования и маршрутизаторами для перемещения по территории пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;
- порядка 38 % объектов не имеют дублирующих лестницы пандусов, что исключает возможность самостоятельного входа в здание и выхода из него с использованием кресла-коляски;
- 55 % объектов не оборудованы пандусами с плавным понижением или съездами, предназначенными для перемещения инвалидов с одного уровня горизонтальной поверхности на другой в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей;
- 59 % не оборудованы устройствами дублирования необходимой для пассажиров звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписями, знаками и иной текстовой и графической информацией, выполненной рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- 42 % организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, не организовали подготовку персонала по оказанию ситуационной помощи инвалидам и лицам с ограничениями жизнедеятельности;
- 77 % объектов не оборудованы низкорасположенными телефонами и текстофонами для связи со службами информации и экстренной помощи, отсутствуют кнопки экстренного вызова персонала, окна билетных касс расположены на высоте, недоступной для инвалидов-колясочников;
- из 338 тыс. автобусов, внесенных в реестр лицензиатов, более 65 тыс. (19 %) оборудованы для перевозки маломобильных граждан.

Главной причиной малого количества автобусов, оборудованных для инвалидов, в указанных регионах является дефицит средств в региональных бюджетах и сложное финансово-экономическое состояние транспортных компаний.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Минтранс России с 2020 года реализуется мероприятие по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в субъектах Российской Федерации.

Поддержка субъектам Российской Федерации оказывается на приобретение транспортных средств большого и (или) особо большого класса, включая автобусы, работающие на газомоторном топливе, автобусы с электрическим двигателем, троллейбусы и вагоны трамвая.

Одним из условий оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта является приобретение транспортных средств со 100 % низкопольной частью салона.

В 2022 году поставлено 353 транспортных средства (271 автобус большого класса, работающий на газомоторном топливе, 59 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе и 23 троллейбуса) в 9 городских агломераций (Новосибирская агломерация – 9 троллейбусов, Челябинская агломерация – 16 автобусов, Нижегородская агломерация – 32 автобуса, Пермская агломерация –

53 автобуса, Сочинская агломерация – 26 автобусов, Курская агломерация – 50 автобусов, Брянская агломерация – 14 троллейбусов, Астраханская агломерация – 94 автобуса, Улан-Удэнская агломерация – 59 автобусов).

В 2023 году за счет новых программ запланирована поставка в регионы более 2 700 единиц пассажирского автомобильного транспорта, в дополнение прорабатывается возможность оказания государственной поддержки транспортного сообщения сельских территорий и закупки более 6 тысяч автобусов в рамках выделенных 50 млрд рублей бюджетных кредитов.

В целях обеспечения минимальной транспортной мобильности инвалидов до социально значимых объектов (в их числе лечебно-профилактические, образовательные и культурные учреждения, органы социальной защиты населения, крупные транспортные объекты, органы медико-социальной экспертизы) субъектами Российской Федерации создаются специальные службы «социального такси».

По информации, представленной органами государственной власти субъектов Российской Федерации за 2022 год, данные службы функционируют на территории 547 муниципальных образований в 64 субъектах Российской Федерации.

Указанные службы преимущественно создаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации или местным самоуправлением, которые самостоятельно определяют условия и порядок предоставления льготных перевозок в зависимости от возможностей соответствующего бюджета.

Кроме того, в ряде регионов услуги «социального такси» предоставляются без образования соответствующей службы. Так, в Самарской и Томской областях, Республике Хакасия указанные услуги предоставляются транспортными организациями на основании договора/муниципального контракта.

Стоит обратить внимание, что в подавляющем большинстве регионов воспользоваться услугами социального такси (в соответствии с правилами, установленными региональными или муниципальными властями) могут только жители данного региона.

По поступившей из субъектов Российской Федерации информации, за 2022 год указанными службами перевезено почти 1,5 млн инвалидов и других маломобильных групп населения (118,3 % к уровню прошлого года). Общий парк транспортных средств служб социального такси составляет почти 4 450 единиц (111,9 % к уровню прошлого года).

Водители, оказывающие услуги социального такси, проходят обучение/инструктирование по оказанию необходимой ситуационной помощи для инвалидов. Всего в 2022 году прошло обучение/инструктирование около 3 тыс. водителей (63,1 % от общей численности водителей), в 2023 году запланировано обучение/инструктирование порядка 2,5 тыс. водителей (52,6 % от общей численности водителей).

Стоит отметить, что по направленной 67 субъектами Российской Федерации информации по состоянию на 1 января 2023 г. выдано 220,5 тыс. разрешений на осуществление перевозок легковым такси юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (на 1 января 2022 г. – 205,6 тыс. разрешений). При этом ими эксплуатируется 249,8 тыс. легковых такси, из них

79,8 тыс. доступных для перевозки маломобильных граждан (31,9 %). Доля водителей, имеющих необходимые навыки оказания инвалидам ситуационной помощи при предоставлении им транспортных услуг, составляет 79,8 % (119560 человек).

В 2023 году планируется обучить/инструктировать еще 68,2 % водителей легкового такси (102103 человека).

III.2. Метрополитен

Доступность для инвалидов транспортных услуг метрополитена характеризуется, в первую очередь, доступностью для инвалидов его станций.

В период с 2021 по 2022 годы доля станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения, увеличилась с 34,7 до 35,8 % (к 2023 году 138 станции оборудованы для инвалидов)⁵.



Рисунок 4 – Доступность станций метрополитена для маломобильных групп населения

Повышение данного показателя в основном обусловлено строительством новых станций, на которых обеспечивается их доступность для инвалидов.

Значение показателя связано с технической сложностью переоборудования уже построенных станций метрополитена, особенно глубокого заложения (например, в Московском метрополитене 80 станций глубокого заложения) и плотной городской застройкой, в которых находятся метрополитены.

В связи с этим для обеспечения доступности для инвалидов всех станций метрополитена и переходов между ними перевозчиками оказывается инвалидам необходимая ситуационная помощь, которая осуществляется в том числе с помощью специальных технических устройств, например, мобильных лестничных подъемников.

В целях обеспечения доступности для инвалидов станций метрополитена они дополнительно оснащаются:

- пандусами на лестничных входах;

⁵ По данным Росстата (<https://rosstat.gov.ru/folder/13964>).

- контрастной полосой на первой и последней ступеньках лестниц, которая предупреждает инвалида с нарушениями зрения;
- мнемосхемами для слабовидящих пассажиров;
- турникетами для прохода инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске.

Также приобретаются тележки для транспортировки на эскалаторах лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Кроме того, в метрополитенах создаются специализированные службы, оказывающие инвалидам ситуационную помощь и сопровождение по всему маршруту следования, в том числе при входе на станцию, посадке и высадке в (из) вагон(а), пересадке на другую станцию. Так, например, в ГУП «Московский метрополитен» функционирует Центр обеспечения мобильности пассажиров (далее – центр). Сотрудники центра оказывают маломобильным категориям граждан (включая инвалидов) бесплатную помощь в передвижении по вестибюлям, лестницам, эскалаторам, платформам, в лифтах, а также в осуществлении посадки (высадки) в поезд.

Сотрудники центра проходят необходимое обучение (инструктирование) об особенностях предоставления услуг инвалидам и оказания им необходимой ситуационной помощи.

Все станции и вестибюли в ГУП «Петербургский метрополитен» доступны для инвалидов при условии сопровождения их сотрудниками, а также дополнительно оборудованы системой радиоинформирования и ориентирования «Говорящий город», обеспечивающей доступность входа в данный метрополитен пассажиров из числа инвалидов с нарушением функций зрения.

Оказание инвалидам ситуационной помощи специализированными службами, а также оборудование специальными техническими устройствами станций и вагонов метрополитена позволяют обеспечить доступность для инвалидов транспортных услуг метрополитена.

III.3. Железнодорожный транспорт

За 2022 год удалось повысить следующие основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов железнодорожного транспорта:

- доля доступных для инвалидов железнодорожных вокзалов⁶ выросла до 11,9 % (прирост с 2021 года составил 1,4 %) ⁷;

- доля доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, выросла до 94 % (прирост с 2021 года составил 2 %) ⁸;

- доля вокзалов и остановочных пунктов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи, возросла до 98 % (прирост с 2021 года 11 %) ⁹.

⁶ Железнодорожные вокзалы, в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг.

⁷ По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ЖД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере железнодорожного транспорта» за 2021 и 2022 годы.

⁸ По данным Росжелдора.

⁹ По данным Ространснадзора.

По состоянию на 31 декабря 2022 г. паспорта доступности на железнодорожном транспорте имеют 1304 железнодорожных вокзала (100 %), 9434 остановочных пункта (100 %), а также 52 модели вагонов (100 %), 392 пассажирских поезда дальнего следования (100 %)⁸.

Достичь данные показатели удалось благодаря проводимой ОАО «РЖД» работе по оценке доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, которая организована с 2016 года.

План мероприятий ОАО «РЖД» («дорожная карта») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов, подвижного состава и предоставляемых на них услуг утвержден в 2017 году и регулярно актуализируется (последний раз – распоряжением ОАО «РЖД» от 4 апреля 2022 г. № 887/р).

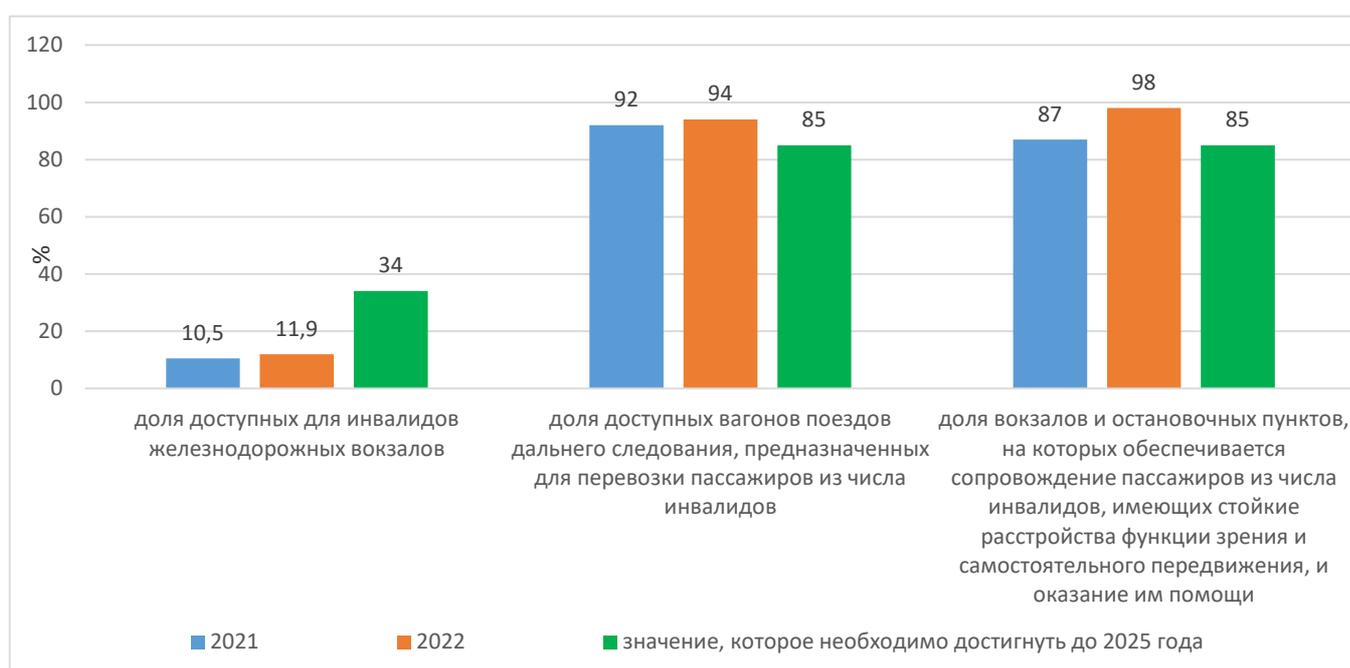


Рисунок 5 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов железнодорожного транспорта

В рамках реализации «дорожной карты» в 2022 году проведены строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы на 5 объектах, закуплено 29 штабных вагонов поездов дальнего следования, 11 рельсовых автобусов серии РА-3, 66 электропоездов серии ЭПЗД, ЭП2Д и ЭС, головные вагоны которых доступны для пассажиров из числа инвалидов. На всех указанных объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах обеспечены условия их доступности для инвалидов.

Стоит отметить, что все высокоскоростные поезда «Сапсан» (20 составов), а также скоростные поезда «Ласточка» (278 составов) оборудованы для проезда маломобильных пассажиров.

В целях информирования инвалидов на сайте ОАО «РЖД» создан специальный раздел «Маломобильным пассажирам», в том числе доступный для слабовидящих людей. На указанном сайте размещен контент «Карта доступности вокзалов России», который содержит информацию о доступности функциональных зон вокзалов для основных категорий инвалидов.

Для пассажиров с нарушением слуха доступна видеоконсультация на русском жестовом языке. Такую же услугу могут получить и посетители 194 железнодорожных вокзалов, воспользовавшись информационными справочными видеотерминалами. Оператор, говорящий на одном языке с глухим пассажиром, поможет подобрать удобный поезд, купить билет, оформить заявку на оказание помощи, ответит на все интересующие вопросы.

Функционирует Центр содействия мобильности ОАО «РЖД» (ЦСМ РЖД) – единственный в своем роде проект, полигон которого охватывает всю территорию России. Маломобильные пассажиры имеют возможность получить информацию, заблаговременно сообщить о своей поездке и необходимых услугах, оформить заявку. Пассажира, оформившего заявку в ЦСМ РЖД, встретят на вокзале, предоставят парковочное место, сопровождают по основным функциональным зонам, окажут помощь при получении предоставляемых услуг, при посадке-высадке в поезд и перемещении багажа. При необходимости предоставят кресло-коляску или носилки.

Также на сайте ОАО «РЖД» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам» обеспечена возможность подачи заявок на услуги, предоставляемые ЦСМ РЖД.

Услуги по сопровождению и оказанию помощи пассажирам с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения предоставляют уже более чем на 10 тыс. вокзалах и остановочных пунктах.

В 2022 году услугами ЦСМ РЖД воспользовалось более 312 тысяч маломобильных пассажиров (+37,5 % к 2021 году).

Формируется современная корпоративная культура обслуживания маломобильных пассажиров, работа осуществляется в рамках существующей системы подготовки персонала. Все работники, профессии которых связаны с обслуживанием указанной категории пассажиров (более 51 тысячи человек), прошли инструктирование или обучение по вопросам, связанным с обеспечением доступности (100 %).

Проводится работа по популяризации услуг, предоставляемых маломобильным пассажирам. В рамках бренда ОАО «РЖД» разработан фирменный стиль ЦСМ РЖД, который позволит маломобильному пассажиру легко сориентироваться и обратиться за помощью в путешествии. На вокзалах и в поездах демонстрируются короткие информационные ролики о том, как оформить заявку в ЦСМ РЖД и билеты на специализированные места для инвалидов.

Продолжается работа по развитию специализированных сервисов ЦСМ РЖД и услуг для маломобильных пассажиров. В 2022 году открылись залы ожидания для маломобильных пассажиров на Восточном и Казанском вокзалах г. Москвы, а также на вокзалах г. Казань и г. Набережные Челны.

Залы ожидания выполнены в новом фирменном стиле, учитывают потребности пассажиров с инвалидностью, оснащены мягкими диванами и эргономичными сидениями, индукционным оборудованием, кнопкой вызова персонала, местами для собак-проводников и инвалидных кресел-колясок, обеспечена возможность подзарядки электроколясок.

III.4. Воздушный транспорт

По итогам 2022 года¹⁰:

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, составила 94,5 % (260 единиц, +13,1 % к 2021 году);

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные транспортные средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов – 64 % (177 единиц, прирост к 2021 году 1,5 %);

– доля объектов, в которых для инвалидов по слуху обеспечивается дублирование необходимой звуковой информацией, достигла 100 % (275 объектов) и увеличилась по сравнению с 2021 годом на 14 %.

– доля объектов (зданий, аэровокзалов), имеющих утвержденные паспорта доступности объектов и предоставляемых на них услуг, сохранилась на уровне 2021 года и составила 62 % (170 единиц).

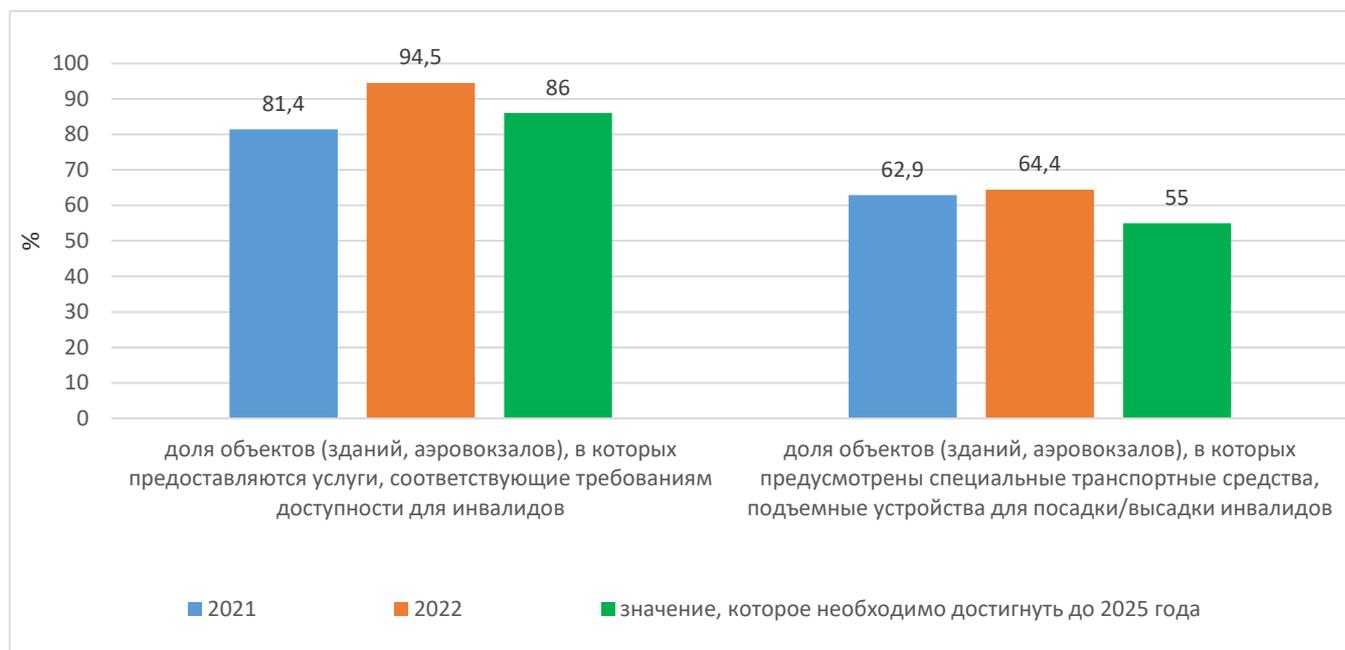


Рисунок 6 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов воздушного транспорта

В целях повышения доступности объектов воздушного транспорта для инвалидов и других маломобильных групп населения реализуется комплекс мероприятий, определенный приказом Росавиации от 20 ноября 2015 г. № 759 «Об утверждении Плана мероприятий, реализуемых для достижения

¹⁰ По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ГА) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на воздушном транспорте» за 2021 и 2022 годы.

запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере воздушного транспорта».

В целях проведения систематического анализа исполнения Дорожной карты межрегиональными территориальными управлениями Росавиации представляются ежеквартальные отчеты о ходе их реализации в организациях (в том числе негосударственных), расположенных на подведомственной им территории.

Анализ отчетов аэропортов и авиакомпаний о ходе реализации «дорожной карты» за 2022 год показал, что во всех аэропортах и авиакомпаниях организована работа по обучению персонала, задействованного в обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, с выдачей соответствующих свидетельств. Также проводятся дополнительные инструктажи персонала, задействованного в обслуживании инвалидов и маломобильных групп пассажиров, в рамках ежегодной подготовки аэропортов к работе в весенне-летний период и осенне-зимний период.

В рамках реализации основных мероприятий «дорожной карты» в аэропортах федерального значения (89 аэропортов) за 2022 год проведена следующая работа:

приобретены амбулифты (или иные средства для посадки/высадки на/с борт воздушного судна) в 5 аэропортах;

приобретены кресла-коляски различной модификации (для перемещения пассажиров в здании аэровокзала – 96 шт., узкие кресла-коляски для посадки/высадки в/из воздушное судно – 17 шт.) в 23 аэропортах;

для дублирования необходимой речевой информации инвалидам по слуху приобретены индукционные петли в 4 аэропортах;

для дублирования зрительной информации инвалидам по зрению в более 50 % аэропортов произведена установка и замена тактильно-визуальных напольных элементов, установлены мнемосхемы с использованием рельефно-точечного шрифта Брайля.

В 2022 году в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» в аэропортах Новый Уренгой и Владикавказ введены в эксплуатацию новые аэровокзальные комплексы, строительство которых осуществлялось в соответствии с требованиями и нормами доступности для инвалидов (СП59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).

В авиапредприятиях, оказывающих услуги пассажирам из числа инвалидов, и на борту воздушных судов регулярно проводятся анкетирование и опрос по качеству предоставляемых услуг, на основе анализа которых оперативно проводятся необходимые корректирующие мероприятия, расширяется спектр дополнительных услуг.

По информации российских авиакомпаний, в настоящее время отдельными авиакомпаниями при обслуживании пассажиров с нарушением слуха (слабослышащих) и со спинально-мышечной атрофией обеспечивается возможность предоставления меню на бумажном или электронном носителях, а также информации с использованием визуальных материалов бортпроводниками, предоставляются ремни безопасности, плечевые ремни (в том числе при наличии

технической возможности и при условии заказа не позднее 36 часов), обеспечивается перевозка лежачих больных на носилках.

Проделанная работа за отчетный период показывает планомерное увеличение доли доступных для инвалидов объектов воздушного транспорта и предоставляемых на них услуг и направлена на достижение доступности для инвалидов объектов и услуг во всех аэропортах.

По информации Ространснадзора, по состоянию на 1 января 2023 г.:

- 94 % объектов имеют выделенные парковочные места для инвалидов;
- 78 % объектов инфраструктуры воздушного транспорта имеет медицинский пункт, адаптированный для оказания помощи инвалидам;
- 87 % объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в которых для инвалидов по зрению обеспечивается дублирование необходимой для ознакомления текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- 88 % объектов, в которых обеспечивается дублирование необходимой звуковой информации доступными графическими средствами;
- 83 % объектов имеет санитарно-гигиенические помещения для инвалидов;
- 96 % объектов имеет в наличии подготовленный персонал, задействованный в обслуживании пассажиров из числа инвалидов.

III.5. Морской и внутренний водный транспорт

В 2022 году основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, составили:¹¹

– доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, прошедших капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию, соответствующих требованиям доступности для инвалидов – 8,7 % (32 единицы, в 2021 году – 14,5 % (57 единиц);

– доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности – 8,7 % (35 единиц, в 2021 году – 8,4 % (34 единицы).

¹¹ По данным формы федерального статистического наблюдения № 1-ИНВ (ВОД) «Сведения о доступности для инвалидов объектов и услуг на водном транспорте» за 2021 и 2022 годы.

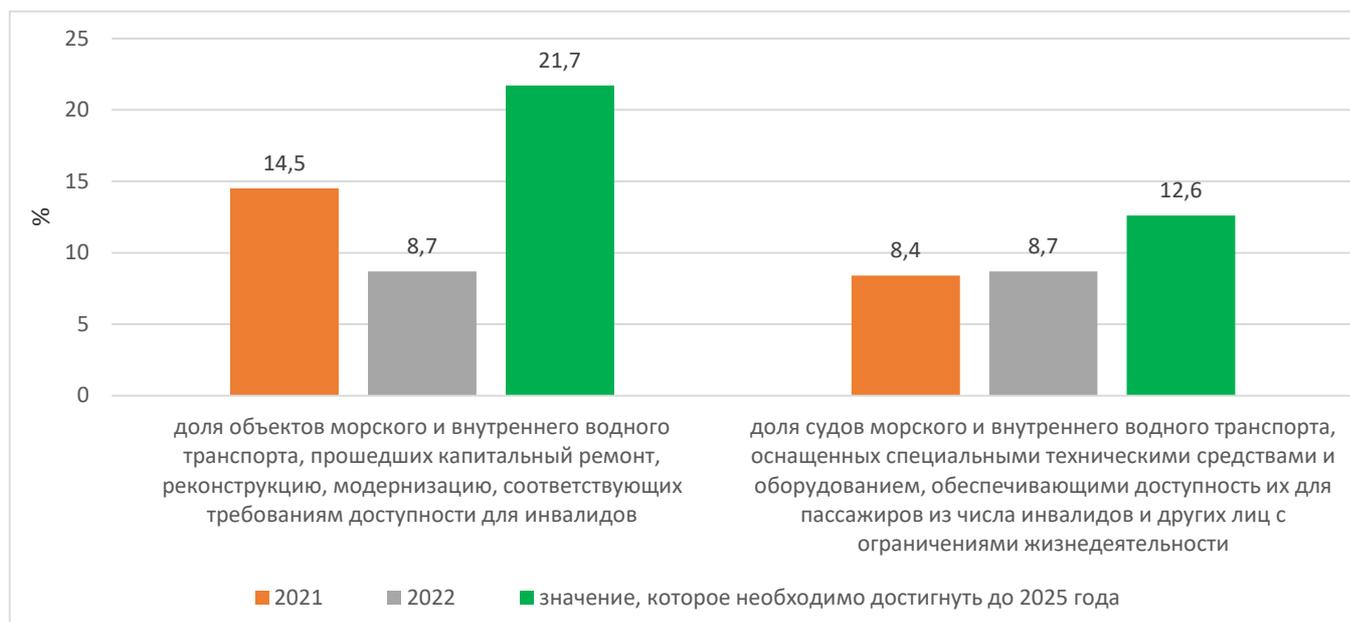


Рисунок 7 – Основные показатели, характеризующие доступность для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта

Мониторинг реализации плана мероприятий («дорожной карты») по достижению запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг, утвержденного приказом Росморречфлота от 30 октября 2015 г. № 115, осуществляется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в хозяйственном ведении подведомственных Росморречфлоту предприятий.

Меры по обеспечению доступности для инвалидов морских и речных судов предпринимают судоходные компании, осуществляющие перевозки пассажиров по туристским маршрутам на морском и внутреннем водном транспорте.

Требования по обеспечению доступности для инвалидов учтены при проектировании мероприятий по строительству и развитию портовой инфраструктуры:

«Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик»;

«Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино - Холмск» в морском порту Ванино»;

«Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино - Холмск» в морском порту Холмск»;

«Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области»;

«Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи»;

«Строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа. Грузопассажирское судно проекта CNF22». Проектными решениями предусмотрено обеспечение на судне 3 двухместных кают

для инвалидов с санузелом (включая два места для размещения инвалидов-колясочников).

При строительстве или реновации судов «Россия», «А. Грин» и «Княжна Анастасия» были проведены мероприятия по адаптации данных судов для нужд инвалидов, в том числе установлены лифты для перемещения на вторую и третью палубу.

18 организаций, подведомственных Росморречфлоту, приняли участие в акции в сфере инклюзии – тотальном тесте «Доступная среда», приуроченном к Международному дню инвалидов и направленном на привлечение внимания жителей России к теме инклюзии и доступной среды для людей с инвалидностью, в том числе 166 работников ФГУП «Росморпорт», 92 работника ФБУ «Администрация «Камводпуть».

III.6. Дорожное хозяйство

В соответствии с законодательством Российской Федерации автомобильные дороги могут находиться в различных формах собственности (федеральной, региональной, муниципальной или частной).

В отношении автомобильных дорог федерального значения мониторинг обеспечения их доступности для инвалидов ведется Росавтодором.

В целях соблюдения для инвалидов и других маломобильных групп населения доступности автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями резолюции от 13 декабря 2006 г. № 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН «Конвенция о правах инвалидов», ратифицированной Федеральным законом от 3 мая 2012 г. № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов», а также требований Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, в рамках исполнения пункта II плана мероприятий («дорожной карты») «Мероприятия по поэтапному повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов инфраструктуры, включая оборудование объектов необходимыми приспособлениями» (приказ Федерального дорожного агентства от 1 июня 2021 г. № 110 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на 2021–2023 гг.») утвержден ГОСТ Р 59432-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения. Общие требования».

Таким образом, все объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта проходят государственную экспертизу проектной документации и отвечают требованиям нормативных документов в части доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов дорожной инфраструктуры.

По итогам 2022 года по основным показателям наблюдается рост обеспечения доступности для инвалидов¹² (рисунок 8).

¹² Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы по обеспечению доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры на федеральных дорогах приведены в Приложении 4 к Докладу.

Так, общая протяженность пешеходных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, увеличилась в 2022 году до 2,39 % и составила 45 км (в 2021 году – 2,09 % (39,41 км)).

Общая численность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (мостовые переходы, путепроводы, пешеходные переходы в разных уровнях и т.д.), полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, увеличилась с 2021 года на 22 единицы и составила 277 единиц (2,8 % в общем объеме таких сооружений, в 2021 году – 2,64 %).

Низкие темпы достижения показателей по обеспечению доступности для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры в общем объеме таких объектов обусловлены передачей в федеральную собственность дорожной инфраструктуры регионального значения, не соответствующей установленным нормативным требованиям.

В соответствии с информацией, представленной органами исполнительной власти 76 субъектов Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального и местного значения:

– доля полностью доступных для инвалидов остановочных пунктов на автомобильных дорогах регионального значения составляет 29,5 % (17,4 тыс. единиц, в 2021 году – 22,1% (12,8 тыс. единиц), местного значения – 25,4 % (14,3 тыс. единиц, в 2021 году – 25,9% (14,1 тыс. единиц));

– доля полностью доступных для инвалидов автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах регионального значения составляет 64,5 % (3,5 тыс. единиц, в 2021 году – 43,9 % (1,5 тыс. единиц), местного значения – 34,0 % (29,9 тыс. единиц, в 2021 году – 32,3 % (29,1 тыс. единиц));

– доля полностью доступных для инвалидов зон отдыха на автомобильных дорогах регионального значения составляет 44,9 % (515 единиц, в 2021 году – 45,4 % (514 единиц), местного значения – 76,4 % (210 единиц, в 2021 году – 81,0 % (205 единиц));

– доля протяженности тротуаров на автомобильных дорогах регионального значения, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов, составляет 21,8 % (24,2 тыс. км, в 2021 году – 20,2 % (21,9 тыс. км), местного значения – 72,8 % (107,3 тыс. км, в 2021 году – 60,3 % (59,9 тыс. км) (рисунок 9).

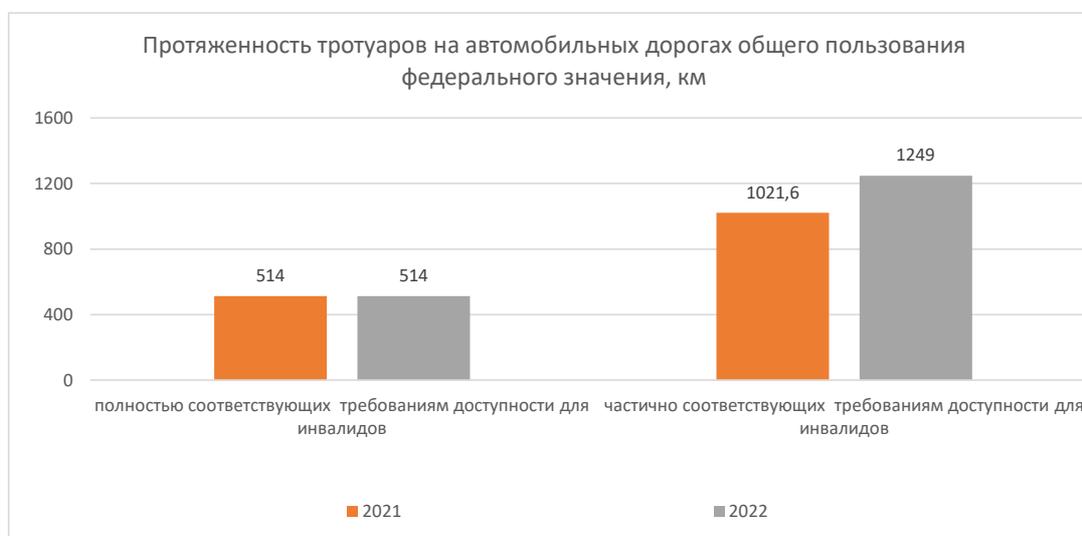
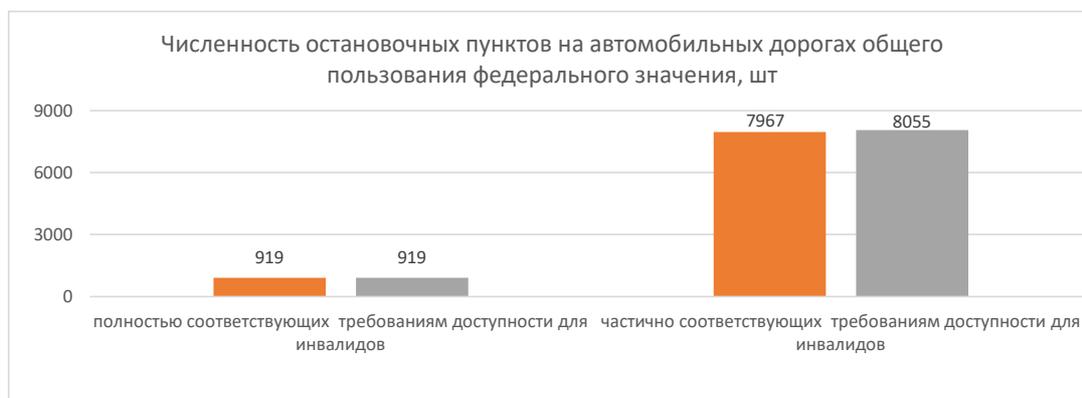


Рисунок 8 – Отдельные показатели (индикаторы), характеризующие доступность для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

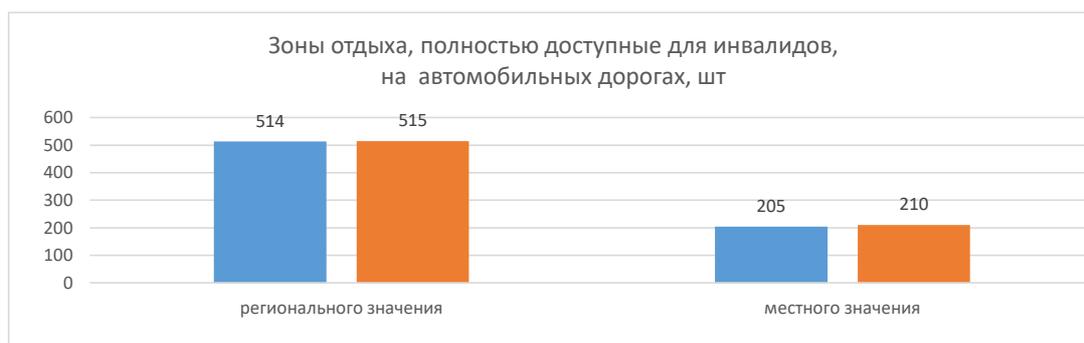
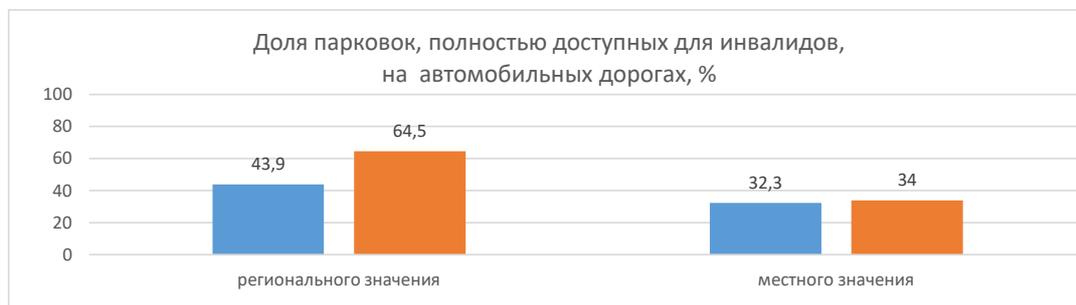
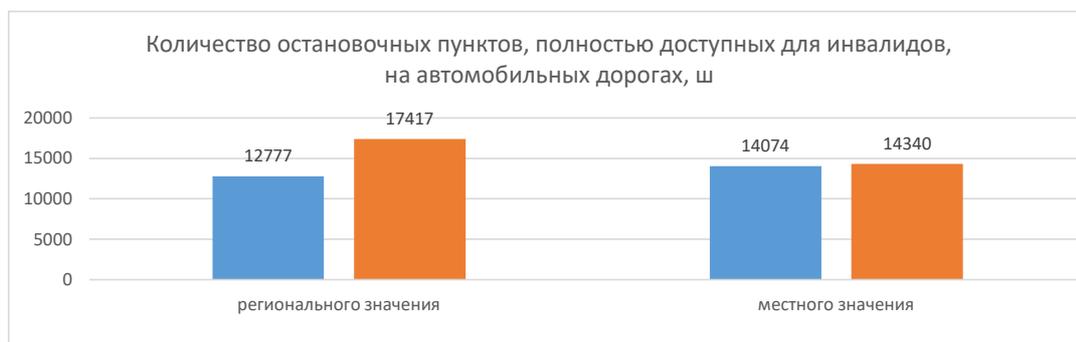


Рисунок 9 – Динамика отдельных показателей (индикаторов), характеризующих доступность для инвалидов объектов дорожной инфраструктуры регионального и местного значения в 2022 году по сравнению с 2021 годом

IV. Государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Федеральной службой по надзору в сфере транспорта разработаны нормативные правовые акты об утверждении форм проверочных листов по видам государственного контроля (надзора).

В рамках осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг Ространснадзором организован соответствующий мониторинг, в ежегодные планы проверочных мероприятий включается проведение проверок соблюдения норм законодательства, направленных на обеспечение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. Выявленные несоответствия устраняются согласно разработанным планам мероприятий по приведению в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.

Освещение вопросов обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг регулярно проводится в рамках публичных обсуждений правоприменительной практики.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» контроль за организациями, обслуживающими пассажиров с инвалидностью и других маломобильных групп населения, осуществляется Ространснадзором в рамках профилактических мероприятий (профилактический визит, постоянный рейд).

За 2022 год инспекторским составом территориальных управлений Ространснадзора проверено 390 аэропортов, 614 вокзалов, 560 станций и 46 567 транспортных средств. По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 2 943 протокола об административном правонарушении, выдано 85 предписаний и 2 044 предостережения. В том числе 17 материалов направлено в органы прокуратуры.

Итоги проведения в 2022 году контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, а также характерные нарушения, выявленные при проведении вышеуказанных проверок соблюдения требований обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведены в Приложении 5 к Докладу.

В 2022 году региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе контроль за соблюдением требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг

осуществлялся в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2021 г. № 1520 «Об особенностях проведения в 2022 году плановых контрольных (надзорных) мероприятий, плановых проверок в отношении субъектов малого предпринимательства и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», в том числе при наличии оснований для проведения внеплановых проверок.

Вместе с тем по информации 15 субъектов Российской Федерации были проведены 103 внеплановые проверки, в результате которых проверено 5205 транспортных средств, объявлено 54 предостережения, составлено 30 протоколов об административных правонарушениях.

V. Регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг

Во исполнение протокола заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21 (подпункт «в» пункта 6 раздела 1 протокола) Минтранс России совместно с Минтрудом России, Ространснадзором, Генеральной прокуратурой Российской Федерации, а также с участием органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и общественными организациями инвалидов проводятся регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

При проведении выездных совещаний производится осмотр на предмет обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения в соответствии с рекомендациями Минтранса России органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в том числе региональных «дорожных карт».

В 2022 году Министерством транспорта Российской Федерации проведены 5 выездных совещаний по результатам осмотров транспортной инфраструктуры в 13 субъектах Российской Федерации (в Республике Дагестан, Республике Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республике, Республике Калмыкия, Республике Марий Эл, Республике Татарстан, Республике Северная Осетия – Алания, Чеченской Республике, Чувашской Республике – Чувашии, Приморском крае, Хабаровском крае, Астраханской области и Сахалинской области)¹³.

Результаты проверок по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, проводимых Минтранс России совместно с представителями заинтересованных федеральных органов власти в субъектах Российской Федерации в 2022 году, рассмотрены на расширенном заседании Рабочей группы с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации, состоявшемся 2 декабря 2022 г. в рамках VII Национального форума реабилитационной индустрии и универсального дизайна «Надежда на технологии».

¹³ Информация о ходе исполнения протокольных решений приведена в Приложении

Планом проведения выездных совещаний Минтранса России с региональными властями по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на 2023 год предусмотрено проведение выездных осмотров в 21 субъекте Российской Федерации.

За период с апреля 2023 года проведены осмотры в 10 субъектах Российской Федерации (Ставропольский край, Краснодарский край, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Адыгея, Калининградская область, Псковская область, г. Санкт-Петербург, Ивановская область, Костромская область, Ярославская область).

За период с 2022 года осмотрены 32 железнодорожных вокзала/станций, 22 аэропорта, 42 автовокзала/автостанции, 6 морских/речных портов, 2 метрополитена, 61 остановочный пункт городского пассажирского транспорта, 118 объектов дорожной инфраструктуры (пешеходные переходы, тротуары, парковки).

Результаты осмотров, проведенных в 2021–2023 годах, представлены на соответствующих картах-схемах (Приложения 6 – 8 к Докладу).

По итогам 2023 года будет осмотрено 38 субъектов Российской Федерации.

VI. Исполнение решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы, выездных совещаниях в 2022 году

Министерством транспорта Российской Федерации продолжено исполнение протокола заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21 в части ежегодного проведения регулярных выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, а также подготовки сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг.

В 2022 году состоялось одно заседание Рабочей группы (протокол расширенного заседания Рабочей группы от 2 декабря 2022 г. № ВИ-112), в рамках которого было в том числе поручено:

проработать вопросы о проведении постоянного обучения инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность, инструкторов и государственных служащих, специалистов организаций транспортного комплекса, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания;

подготовить научно-обоснованные предложения по разработке проекта нормативного правового акта об утверждении минимальных требований доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в зависимости от вида транспорта и пропускной способности.

По итогам 5 выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, состоявшихся в 2022 году по результатам осмотров транспортной инфраструктуры в 13 субъектах Российской Федерации, даны соответствующие поручения исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам прокуратуры регионов, территориальным подразделениям Ространснадзора.

Результаты исполнения указанных протокольных решений приведены в Приложении 9 к Докладу.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Направления государственной политики по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте, выработанные в рамках обсуждений на заседаниях Комиссии, можно сгруппировать по следующим направлениям (не ограничиваясь ими): мониторинг, методическая поддержка органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и транспортных компаний, планирование на региональном уровне мероприятий на долгосрочную перспективу, государственный контроль (надзор).

Работа по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг проводится Минтрансом России, другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, а также транспортными организациями.

Основная координация государственной политики в данной области осуществляется в рамках Комиссии.

Реализация принятых на заседаниях Комиссии решений по указанным направлениям уже позволила достигнуть значительного роста оказываемых на транспорте услуг пассажирам из числа инвалидов.

По отдельным показателям доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, установленных протоколом заседания Комиссии от 29 октября 2019 г. № 21, по итогам 2022 года уже отмечается превышение плановых значений в части:

доли автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 36,4 % (план до 2025 года – до 23,8 %);

доли троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, до 47,1 % (план до 2025 года – до 40,4 %);

доли вокзалов и остановочных пунктов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи, до 98 % (план до 2025 года – до 85 %);

доли доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, до 94 % (план до 2025 года – до 85 %);

доли объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов, до 94,5 % (план до 2025 года – до 86 %);

доли объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов, до 64,4 % (план до 2025 года – до 55 %).

Вместе с тем продолжает отмечаться существенная региональная дифференциация по достижению указанных показателей.

В связи с этим на федеральном уровне в рамках мероприятий, предусмотренных в национальных и федеральных проектах, оказывается поддержка

по обновлению парков пассажирских транспортных средств, а также по строительству или модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Результаты анализа показывают, что количество часто выявляемых нарушений законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта в рамках осуществляемого Ространснадзором государственного контроля (надзора) по некоторым позициям умеренно снизилось (в основном в части вопросов доступности информации для инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры и при оказании им транспортных услуг).

При проведении территориальными органами Ространснадзора контрольных (надзорных) мероприятий наиболее часто повторяющимися нарушениями обязательных требований по обеспечению доступности для инвалидов являются:

недостаточная адаптированность входных/выходных групп, пешеходных путей движения для инвалидов (при входе (выходе) в здание и в самом здании, участки пола на коммуникационных путях движения не имеют предупреждающих тактильно-контрастных указателей, на проступи краевых ступеней лестничных маршей не нанесены полосы контрастные с поверхностью ступеней), отсутствие дублирования информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения, информационных тактильных или тактильно-звуковых мнемосхем, тактильных направляющих полос;

отсутствие мест (площадок) для выгула собак-поводырей;

отсутствие в аэропортах специальных подъемных устройств, обеспечивающих посадку на воздушное судно и высадку из него неспособного передвигаться самостоятельно пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

отсутствие информации о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

отсутствие установленных требований к изготовлению и размещению в транспортных средствах информационных табличек для пассажиров из числа инвалидов;

отсутствие перечня информации, дублирование которой необходимо знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

отсутствие обязательных требований к остановочным пунктам, находящимся вне автовокзалов и автостанций, в части обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

необорудование вагонов поездов дальнего следования ремнями крепления, непригодность санитарных узлов, отсутствие надписей «Купе для инвалидов»;

необорудование вагонов пригородных электропоездов вспомогательными устройствами для посадки инвалидов;

недостаточная приспособленность санузлов для инвалидов;

отсутствие мест отдыха для инвалидов на пешеходных путях движения;

непроведение технических занятий по порядку обслуживания маломобильных пассажиров с работниками категорий билетный кассир, старший билетный кассир.

В ходе выездных мероприятий по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг экспертами отмечено, что на повышение доступности негативное влияние оказывают отсутствие:

размещения на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных организаций в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информации о доступности маршрутов транспорта общего пользования и оказании ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом нозологических групп (или ее неактуальность);

согласования с общественными организациями инвалидов принимаемых решений по вопросам обеспечения доступности объектов и услуг с учетом их приоритетов;

конкретных требований к обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Также экспертами отмечается необходимость безусловного соблюдения обязательных требований об обеспечении безопасности для пользователей зданий и сооружений, а также их доступности для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения, предусмотренных Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», в том числе путем выполнения положений постановления Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 о применении на обязательной основе требований СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» при проектировании новых, реконструкции существующих объектов транспортной инфраструктуры.

Кроме того, в большинстве регионов отсутствует практика подготовки специалистов исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и транспортных предприятий для комплексной организации работ по обеспечению условий доступности для людей с инвалидностью объектов и услуг транспорта общего пользования.

Исполнительные органы субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления не создают условия, не осуществляют контроль подготовки данной категории специалистов, без которой невозможно организовать комплексную работу по созданию доступной среды на транспорте.

Применяемый регионами подход деконцентрации мероприятий (наличия мероприятий в двух и более программных документах) является допустимым, но при этом несет риски несвязанности всех мероприятий по формированию доступной среды для инвалидов на транспорте и, как следствие, снижения темпов ее формирования.

В связи с этим Минтранс России во исполнение поручений Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 приступил к разработке:

сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов и маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2023 по 2030 годы, с учетом которого субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать соответствующие единые сводные планы, объединяющие в себе все мероприятия по созданию доступной среды на транспорте, содержащиеся в региональных программах и планах мероприятий;

базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений;

методики оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг;

сводного реестра лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, при строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием.

Кроме того, Минтранс России в части своей компетенции принимаются меры по обеспечению требований доступности и безопасности для инвалидов, предъявляемых к вновь возводимым объектам транспортной инфраструктуры, реконструируемым объектам, объектам после капитального ремонта, закупаемому транспорту, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Наиболее продуктивное взаимодействие у общественных организаций инвалидов выстроено с ОАО «РЖД». Так, предложения ВОС учитываются в ежегодном плане мероприятий по обеспечению доступности железнодорожного транспорта для маломобильных пассажиров, а также при разработке и согласовании локальных нормативных документов. Представители ВОС отмечают достигнутое за последние годы положительное решение вопроса предоставления ряда льгот при покупке билетов инвалидами по зрению в поездах дальнего следования.

Проблемные вопросы, обозначенные общественными организациями инвалидов при подготовке к заседанию Комиссии 7 июня 2023 г., будут проработаны в рамках деятельности Рабочей группы.

Проведенная в соответствии с поручениями Комиссии работа позволит на долгосрочную перспективу запланировать мероприятия по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Наличие пассажирских эксплуатационных автобусов, трамвайных вагонов и троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, по Российской Федерации за 2011–2022 годы (на конец года)

	2011 г.		2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.		2016 г.	
	штук	Доля в общем количестве, %										
Пассажирские автобусы ¹⁾	4 266	2,6	7 173	4,2	9 725	5,9	11 686	7,0	15 586	8,9	19 146	11,2
Трамвайные вагоны	257	3,0	282	3,4	441	5,3	580	7,1	643	8,1	805	10,3
Троллейбусы	1 044	9,6	1 582	14,6	1 964	18,6	2 239	21,3	2 329	23,2	2 889	29,8

	2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.		2021 г.		2022 г. ²⁾	
	штук	Доля в общем количестве, %	штук	Доля в общем количестве, %								
Пассажирские автобусы ¹⁾	20 494	12,0	23 578	14,1	31 313	18,7	36 518	22,9	48 887	34,0	50 143	36,4
Трамвайные вагоны	993	12,8	1 171	15,2	1 413	18,4	1 602	21,2	1 781	24,0	2 093	28,4
Троллейбусы	2 793	29,9	2 818	31,4	2 943	33,8	2 643	33,0	3 290	41,7	3 577	47,1

¹⁾ До 2020 г. – по данным органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автобусами. С 2021 г. данные предоставляются перевозчиками, осуществляющими регулярные коммерческие перевозки пассажиров на основании действующей лицензии.

²⁾ Без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Наличие эксплуатационных автобусов,
выполняющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок**

	2021 г.		2022 г.	
	ед.	доля доступных для МГН	ед.	доля доступных для МГН
Российская Федерация	143 631	34	137 866	36,4
Центральный федеральный округ	41 634	50,2	38 437	48,8
Белгородская область	1 415	17,9	1 400	19,6
Брянская область	1 590	14,3	1 397	18,9
Владимирская область	952	31,3	976	37,1
Воронежская область	2 502	28	2 426	24,7
Ивановская область	1 153	2,1	1 161	6,8
Калужская область	1 081	11,8	1 129	20,3
Костромская область	682	24,9	645	18,1
Курская область	1 122	8,9	1 136	11,2
Липецкая область	1 197	37,3	1 221	45,5
Московская область	9 509	61,5	9 714	56
Орловская область	709	14,2	749	14,4
Рязанская область	1 186	46,6	1 078	49,4
Смоленская область	881	9	918	8,3
Тамбовская область	867	23	830	30,4
Тверская область	1 080	54,2	1 021	58
Тульская область	2 074	34,6	1 946	37
Ярославская область	1 701	42,9	1 366	38,4
Город Москва столица Российской Федерации город федерального значения	11 933	81,8	9 324	84,8
Северо-Западный федеральный округ	13 374	38,9	12 824	59,5
Республика Карелия	457	15,3	474	19,2
Республика Коми	712	21,3	636	22,2
Архангельская область	885	30,7	808	36,5
Ненецкий автономный округ (Архангельская область)	846	25,6	39	30,8
Архангельская область (кроме Ненецкого автономного округа)	39	31	769	36,8
Вологодская область	906	47,9	843	49,5
Калининградская область	1 110	31,3	1 143	36,3
Ленинградская область	1 442	18,8	1 587	48,3
Мурманская область	710	32	799	44,3
Новгородская область	558	15,4	577	25,3
Псковская область	922	10,5	827	14,8
Город Санкт-Петербург город федерального значения	5 672	57,2	5 130	95,2
Южный федеральный округ (с 29.07.2016)	16 883	30,3	16 212	32,4
Республика Адыгея (Адыгея)	480	0,4	481	1
Республика Калмыкия	220	10,5	187	12,3

Республика Крым	2 320	34,4	2 247	34,8
Краснодарский край	6 047	32,7	5 861	35,2
Астраханская область	1 080	8,8	952	8,6
Волгоградская область	2 085	24,3	2 076	24,5
Ростовская область	3 903	36,8	3 710	40,2
Город федерального значения Севастополь	748	37	698	41,3
Северо-Кавказский федеральный округ	9 170	11,5	9 725	13,5
Республика Дагестан	2 229	4,2	2 885	5,5
Республика Ингушетия	157	0,6	153	0,7
Кабардино-Балкарская Республика	1 241	1,9	1 327	5,1
Карачаево-Черкесская Республика	248	15,7	262	12,6
Республика Северная Осетия-Алания	1 926	0,6	1 707	2,2
Чеченская Республика	1 444	3	1 315	10
Ставропольский край	1 925	43,7	2 076	42,5
Приволжский федеральный округ	26 518	29,6	25 370	30,5
Республика Башкортостан	4 412	22,5	4 131	27,8
Республика Марий Эл	592	29,1	561	30,5
Республика Мордовия	614	23,3	612	20,8
Республика Татарстан (Татарстан)	2 141	45	2 097	46,5
Удмуртская Республика	1 052	36,7	989	26,9
Чувашская Республика - Чувашия	1 330	36,2	1 229	33,2
Пермский край	2 137	54,9	2 308	57,9
Кировская область	1 070	16,1	1 151	21,8
Нижегородская область	3 432	45,5	3 212	34,8
Оренбургская область	1 899	6,4	1 938	10,1
Пензенская область	1 408	28,9	1 404	28,8
Самарская область	2 930	21,9	2 608	24,5
Саратовская область	2 056	28,1	1 805	31,5
Ульяновская область	1 445	3,8	1 325	9,1
Уральский федеральный округ	10 928	22,8	11 126	25,7
Курганская область	682	12,2	637	12,4
Свердловская область	3 578	15,1	3 385	16,9
Тюменская область	3 592	47,1	3 901	48,3
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (Тюменская область)	324	46,2	1 056	43,9
Ямало-Ненецкий автономный округ (Тюменская область)	2 400	52,8	358	62,3
Тюменская область (кроме Ханты- Мансийского автономного округа-Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа)	868	46,6	2 487	48,1
Челябинская область	3 076	5,6	3 203	10,1
Сибирский федеральный округ	17 096	22,3	16 567	23,8
Республика Алтай	150	3,3	159	3,1
Республика Тыва	287	0,7	317	9,1
Республика Хакасия	349	0	425	0
Алтайский край	1 799	13,8	1 786	15,4
Красноярский край	2 957	30,2	2 871	32,9
Иркутская область	2 594	8	2 649	10,3
Кемеровская область - Кузбасс	2 705	46,8	2 412	46,1
Новосибирская область	2 598	11,5	2 488	16,8

Омская область	2 589	19,1	2 480	20,2
Томская область	1 068	37,6	980	39,1
Дальневосточный федеральный округ	10 587	30,5	7 605	35,1
Республика Бурятия	1 268	49,4	1 280	55
Забайкальский край	962	6,2	858	7,6
Республика Саха (Якутия)	1 098	6,1	801	21,8
Камчатский край	453	53,4	449	54,3
Приморский край	1 687	31,9	1 443	26
Хабаровский край	1 092	36,8	1 075	45,7
Амурская область	772	43,3	758	53,3
Магаданская область	123	9,8	131	15,3
Сахалинская область	645	27	642	29,1
Еврейская автономная область	118	2,5	128	2,3
Чукотский автономный округ	38	5,3	40	7,5

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**Доступность станций метрополитена для маломобильных групп населения по Российской Федерации
за 2016–2022 годы¹⁾ (на конец года)**

	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г. ²⁾
Число станций метрополитена, доступных для маломобильных групп населения, ед.	41	58	83	95	122	134	138
Доля от общего числа станций, %	12,3	17,3	23,2	25,8	32,5	34,7	35,8

¹⁾ К станциям метрополитена, доступным для маломобильных групп населения, относятся станции, оборудованные лифтом для инвалидов и/или прочими стационарными специальными приспособлениями (например, подъемными платформами), обеспечивающими беспрепятственный доступ к станции для маломобильных групп населения.

²⁾ Без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям.

СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах и показателях подпрограммы по обеспечению
доступности для инвалидов транспортных средств и объектов транспортной
инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей по состоянию на 31.12.2021	% от общего количества	Значения показателей по состоянию на 31.12.2022	% от общего количества
1	2	3	4	5	6	7
1	Общая численность остановочных пунктов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	18258	-	19 124	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	919	5,03	919	4,81
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	7967	43,64	8 055	42,12
2	Общая численность автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	2870	-	2 870	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	42	1,46	42	1,46
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	1004	34,98	1 004	34,98
3	Общая численность зон отдыха на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	1283	-	1 320	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих	шт.	6	0,47	6	0,45

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей по состоянию на 31.12.2021	% от общего количества	Значения показателей по состоянию на 31.12.2022	% от общего количества
	требованиям доступности для инвалидов*					
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	445	34,68	445	33,71
4	Общая численность наземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	шт.	12652	-	13 617	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	шт.	1597	12,62	1 597	11,73
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	шт.	3419	27,02	3 747	27,52
5	Общая численность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (мостовые переходы, путепроводы, пешеходные переходы в разных уровнях и т.д.), всего,	шт.	9649	-	9 908	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности тротуаров и пешеходных путей передвижения для инвалидов *	шт.	255	2,64	277	2,80
	- частично соответствующих требованиям доступности тротуаров и пешеходных путей передвижения для инвалидов **	шт.	1770	18,34	1 858	18,75
6.	Общая протяженность пешеходных дорожек на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	км	1889,53	-	1 890	-
	в том числе:					

№ п/п	Наименование показателя (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей по состоянию на 31.12.2021	% от общего количества	Значения показателей по состоянию на 31.12.2022	% от общего количества
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	км	39,41	2,09	45	2,39
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	км	927,93	49,11	928	49,11
7.	Общая протяженность тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, всего,	км	2799,82	-	3 514	-
	в том числе:					
	- полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов*	км	514,0	18,36	514	14,63
	- частично соответствующих требованиям доступности для инвалидов**	км	1021,6	36,49	1 249	35,54

* объекты дорожного хозяйства, полностью соответствующие требованиям доступности для инвалидов, должны соответствовать требованиям Методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидам к объектам дорожного хозяйства, ФДА, Москва, 2015 г.;

** объекты дорожного хозяйства, частично соответствующие требованиям доступности для инвалидов, должны соответствовать ряду требований Методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидам к объектам дорожного хозяйства, ФДА, Москва, 2015 г.

Итоги проведения в 2022 году контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, а также характерные нарушения, выявленные при проведении вышеуказанных проверок соблюдения требований обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1. В области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства

За 2022 год инспекторским составом территориальных управлений и территориальных отделов Госавтодорнадзора проверено 31 507 объектов транспортной инфраструктуры, из них: 127 автовокзалов, 104 автостанции, 31 276 транспортных средств.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 2 902 протокола об административных нарушениях, выдано 58 предписаний объявлено 883 предостережения, 5 материалов направлено в органы прокуратуры.

Характерные нарушения:

- отсутствие дублирования для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации на объектах, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- объекты не оборудованы низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;
- отсутствуют пандусы для беспрепятственного доступа инвалидов;
- ненадлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;
- отсутствует информация о возможности получения услуги сопровождения пассажиров, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения;
- отсутствует информация о возможности получения услуги по оказанию помощи при входе в транспортное средство и выходе из него;
- отсутствует информация о допуске собаки-проводника к проезду в транспортном средстве при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;
- отсутствует информация о провозе кресла-коляски без взимания платы;
- отсутствует информация о возможности пассажиров из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке перевозчика;
- не размещена на транспортном средстве и на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о доступности транспортных средств и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов;

- не обеспечена помощь пассажирам из числа инвалидов при передвижении по территории автостанции, автовокзала путем вызова ответственного должностного лица;
- отсутствует информация о возможности получения услуги сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;
- места, выделенные для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами и (или) сопровождающими их лицами, не обозначены в соответствии с Правилами дорожного движения;
- отсутствуют тактильно-контрастные напольные указатели на пути движения пассажиров из числа инвалидов;
- отсутствие нормативно-правовых требований по необходимому количеству транспортных средств, подлежащих оборудованию специальными подъемными устройствами для пассажиров из числа инвалидов;
- отсутствие установленных требований к изготовлению и размещению в транспортных средствах информационных табличек для пассажиров из числа инвалидов;
- не определен перечень информации, дублирование которой необходимо знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
- отсутствие необходимых компетенций у сотрудников хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и предоставлению других транспортных услуг населению, связанных с обеспечением доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц с инвалидностью.

2. В области железнодорожного транспорта

За 2022 год инспекторским составом территориальных управлений и территориальных отделов Госжелдорнадзора проверено 9 042 объекта транспортной инфраструктуры, из них: 460 вокзалов, 456 железнодорожных станций, 8 126 транспортных средств.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 19 протоколов об административных нарушениях, выдано 5 предписаний, объявлено 416 предостережений, в органы прокуратуры материалы не направлялись.

Характерные нарушения:

по железнодорожному подвижному составу:

- отсутствует дублирование информации для пассажиров со стойкими нарушениями функции зрения, в том числе табличками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

по вокзальным комплексам:

- места, выделенные для стоянки (остановки) транспортных средств, управляемых инвалидами, не обозначены в соответствии с Правилами дорожного движения;

- отсутствуют низкорасположенные телефоны;

- билетные кассы не приспособлены для инвалидов, использующих коляски;

– перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, не размещены таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения;

– отсутствуют тактильно-контрастные напольные указатели, на путях движения нет тактильного слоя.

3. В области внеуличного транспорта

В соответствии с положениями статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом передано органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

4. В области гражданской авиации

За 2022 год инспекторским составом территориальных управлений и территориальных отделов Госавианадзора проверено 5 288 объектов транспортной инфраструктуры, из них: 390 аэропортов и 4 898 воздушных судов.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 10 протоколов об административных правонарушениях, выдано 19 предписаний, объявлено 209 предостережений, в органы прокуратуры направлен 1 материал.

Характерные нарушения:

– при входе в здание терминала и выходе из него, а также в самом здании участки пола на коммуникационных путях движения не имеют предупреждающих тактильных напольных указателей;

– при входе в аэровокзальный комплекс на проступи краевых ступеней лестничных маршей не нанесены полосы, контрастные с поверхностью ступеней;

– в аэропорту отсутствует место/площадка для выгула собак-поводырей;

– в здании терминала отсутствует дублирование предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой и зрительной информации;

– при входе в здание терминала аэропорта отсутствует информация о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта;

– туалетная кабина для маломобильных групп населения не оснащена системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней связи;

– аэровокзал не оборудован устройством тактильно-контрастных наземных указателей о приближении инвалидов с нарушением зрения к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам, лестницам);

– билетные кассы в аэровокзале аэропорта не доступны для маломобильных групп населения в части высоты, т.е. высота их более 0,85 м над уровнем пола;

– у двери блока санитарно-бытового помещения отсутствует информационная табличка помещения, выполненная рельефно-точечным способом, предназначенная для чтения людьми с нарушением зрения посредством прикосновения к источнику информации;

– в санитарно-бытовом помещении унитаз не оборудован опорой для спины;

– пандус при входе в аэровокзал не имеет двухстороннего ограждения с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м;

– отсутствует стойка регистрации для маломобильных пассажиров, оснащенная средствами двусторонней громкоговорящей связи, обеспечивающей звуковой контакт персонала с посетителями-инвалидами с нарушением функции слуха и системой обеспечения разборчивости звуковой информации;

– в туалетной комнате для маломобильных групп населения отсутствуют крючки для одежды, костылей и других принадлежностей;

– в дверях санитарно-бытовых помещений отсутствует запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации «занято/свободно»;

– на официальном сайте аэропорта отсутствует информация об оказываемых услугах маломобильным пассажирам;

– в здании международного терминала отсутствуют кресла-коляски для обслуживания инвалидов для перемещения по территории аэропорта.

5. В области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

За 2022 год инспекторским составом территориальных управлений и территориальных отделов Госморречнадзора проверено 3 540 объектов транспортной инфраструктуры, из них: 27 вокзалов, 1 246 портов, 2 267 транспортных средств.

По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 12 протоколов об административных нарушениях, выдано 3 предписания, объявлено 36 предостережений, 11 материалов направлено в органы прокуратуры.

Характерные нарушения:

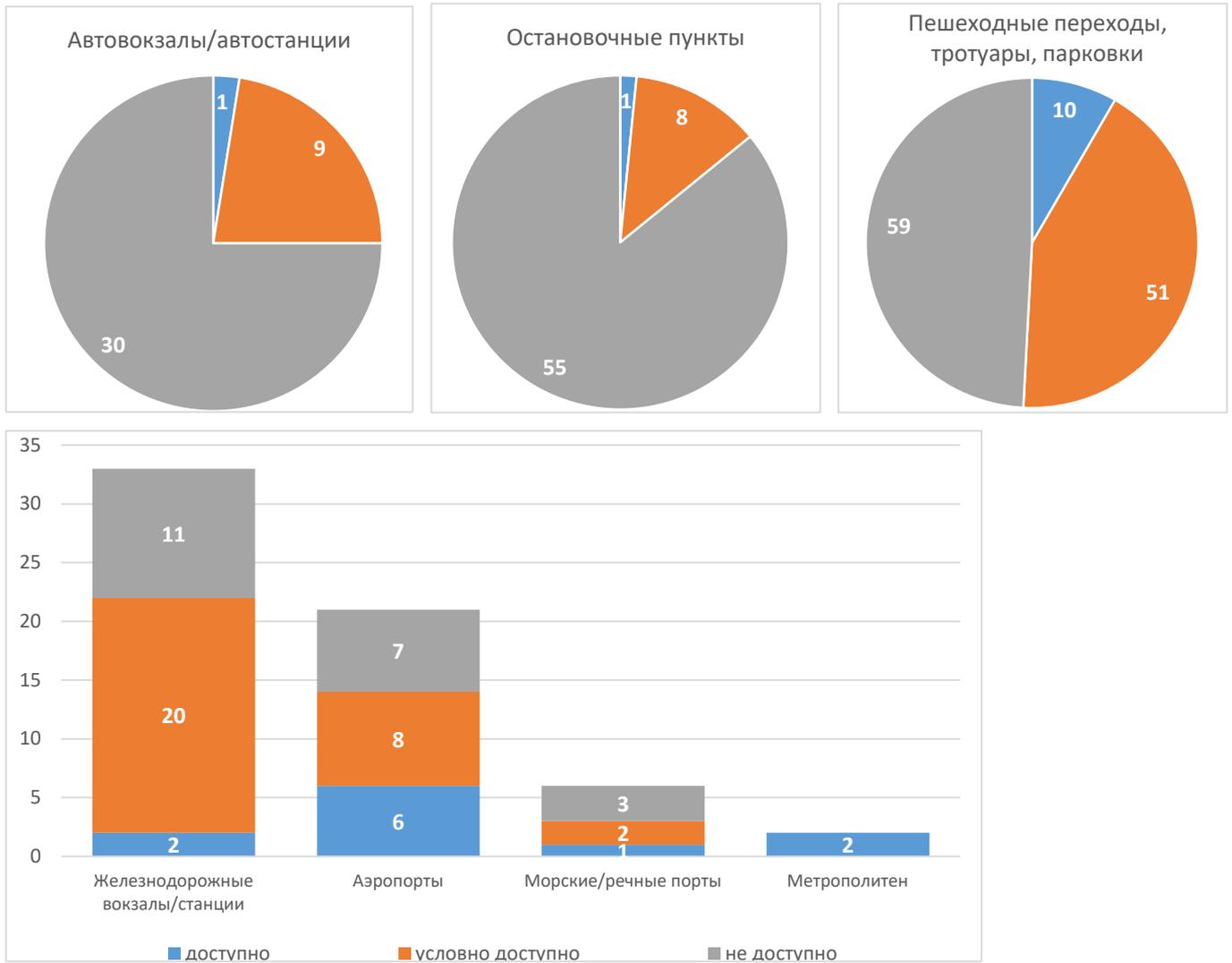
– отсутствует обеспечение размещения в общедоступных информационных ресурсах, в местах продажи билетов и иным доступным образом информации для инвалидов об условиях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, необходимой для обеспечения беспрепятственного пользования ими этой услугой (порядка 50% от всех нарушений в указанной сфере);

– отсутствует обеспечение дублирования звуковой и зрительной информации, предназначенной для пассажиров, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля (порядка 40 % от всех нарушений в указанной сфере).

**Карта-схема проведенных выездных осмотров
в 2021–2023 годах**

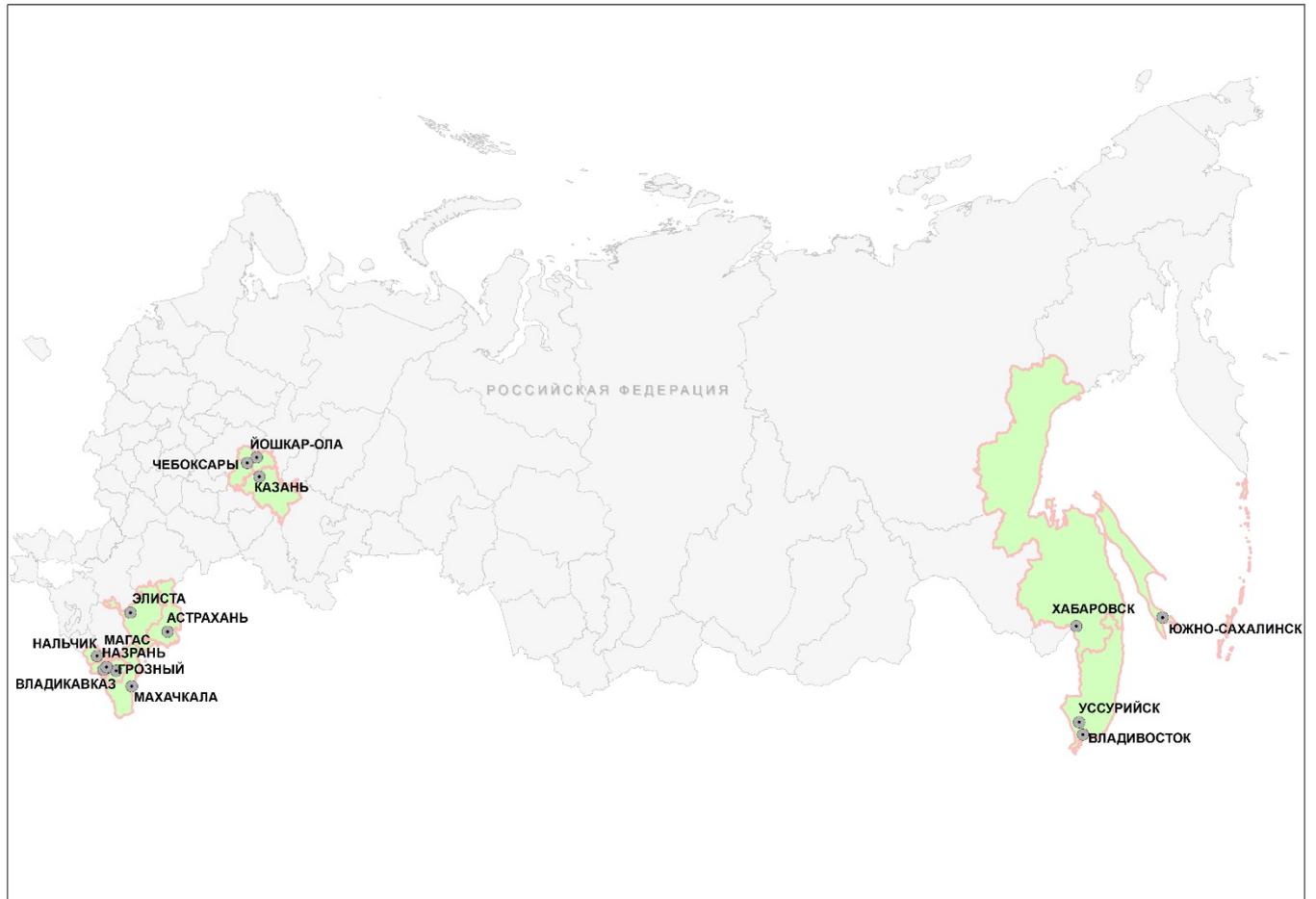


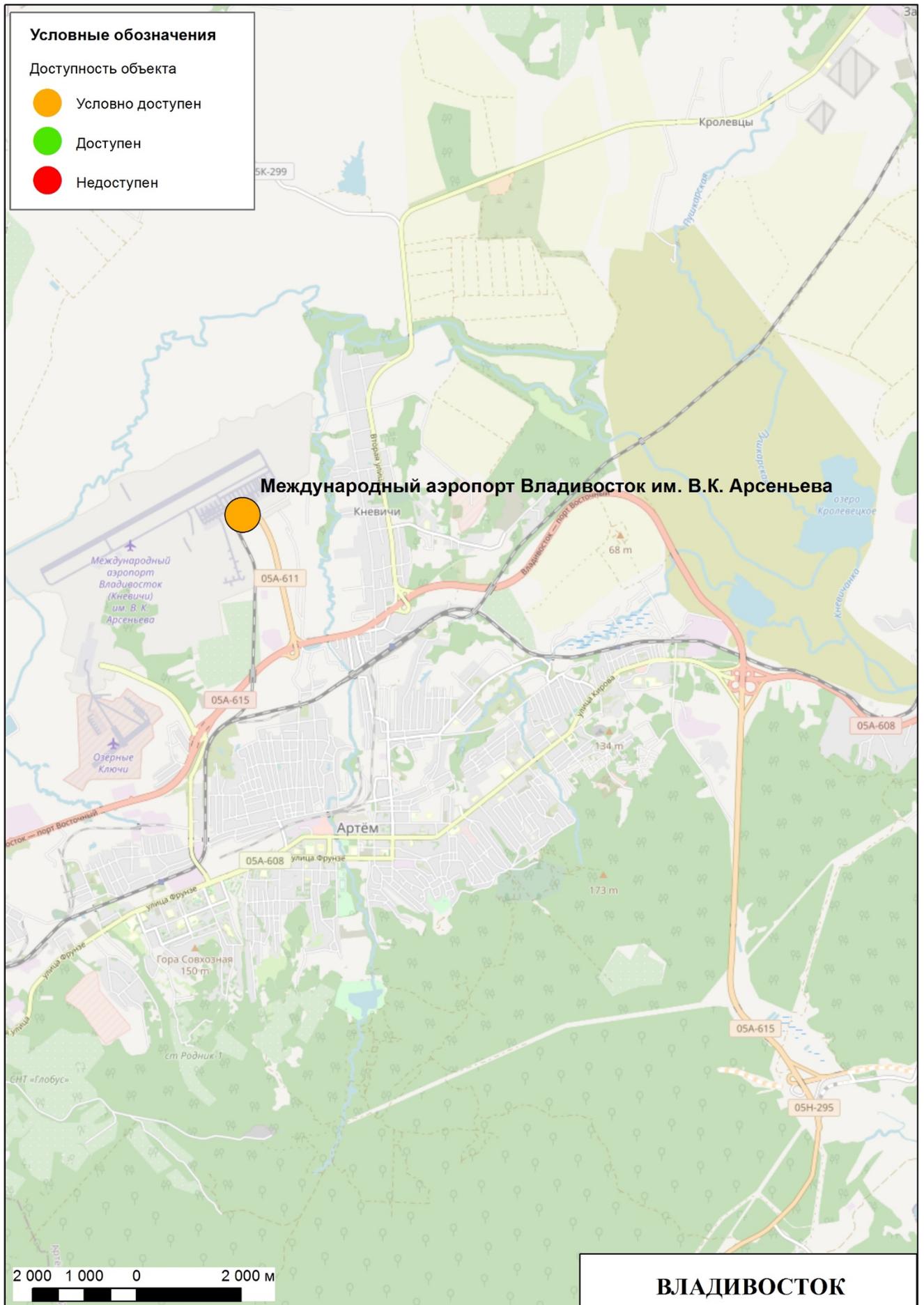
Доступность для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, осматриваемых в 2021–2023 годах

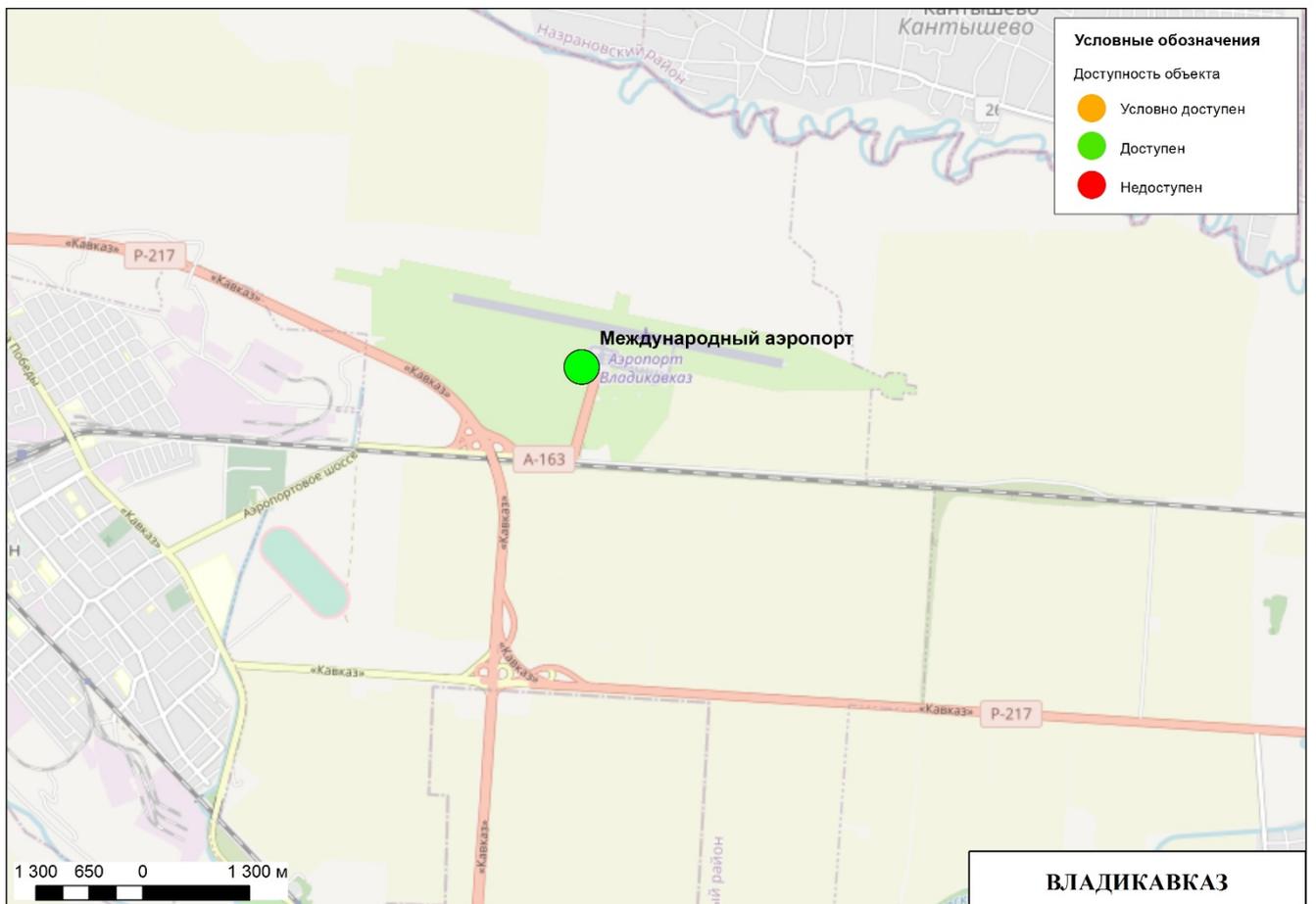
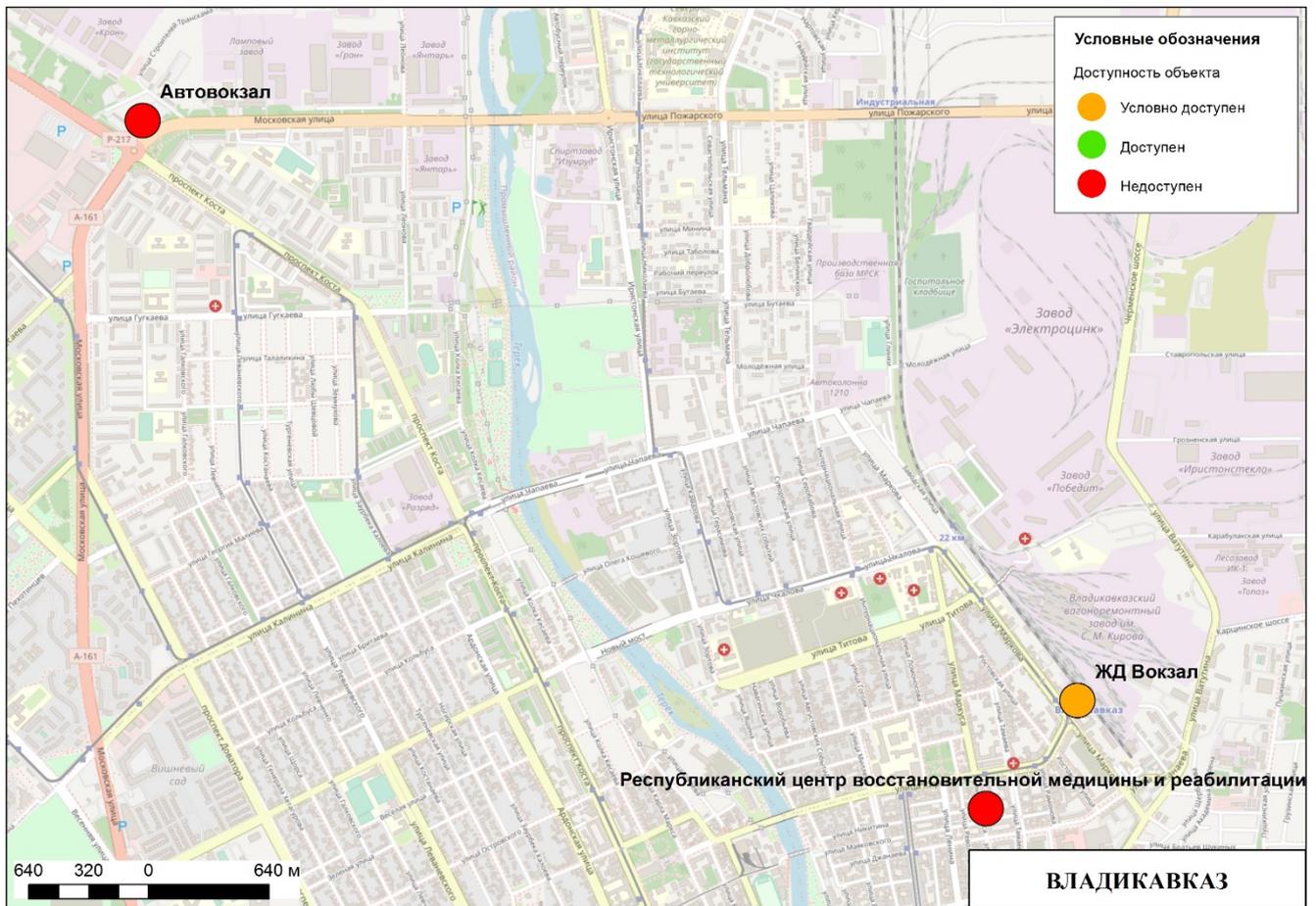


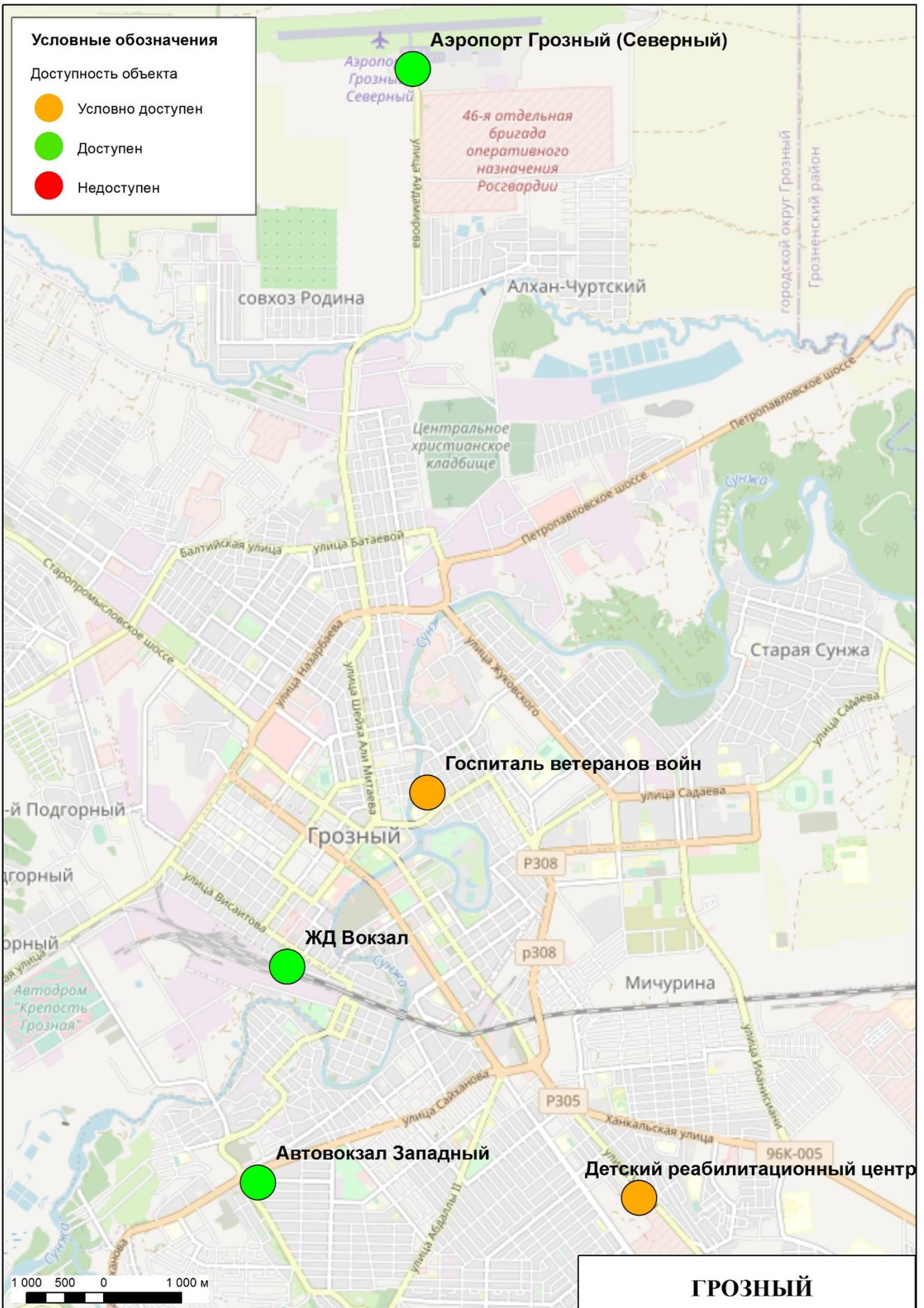
ПРИЛОЖЕНИЕ 7

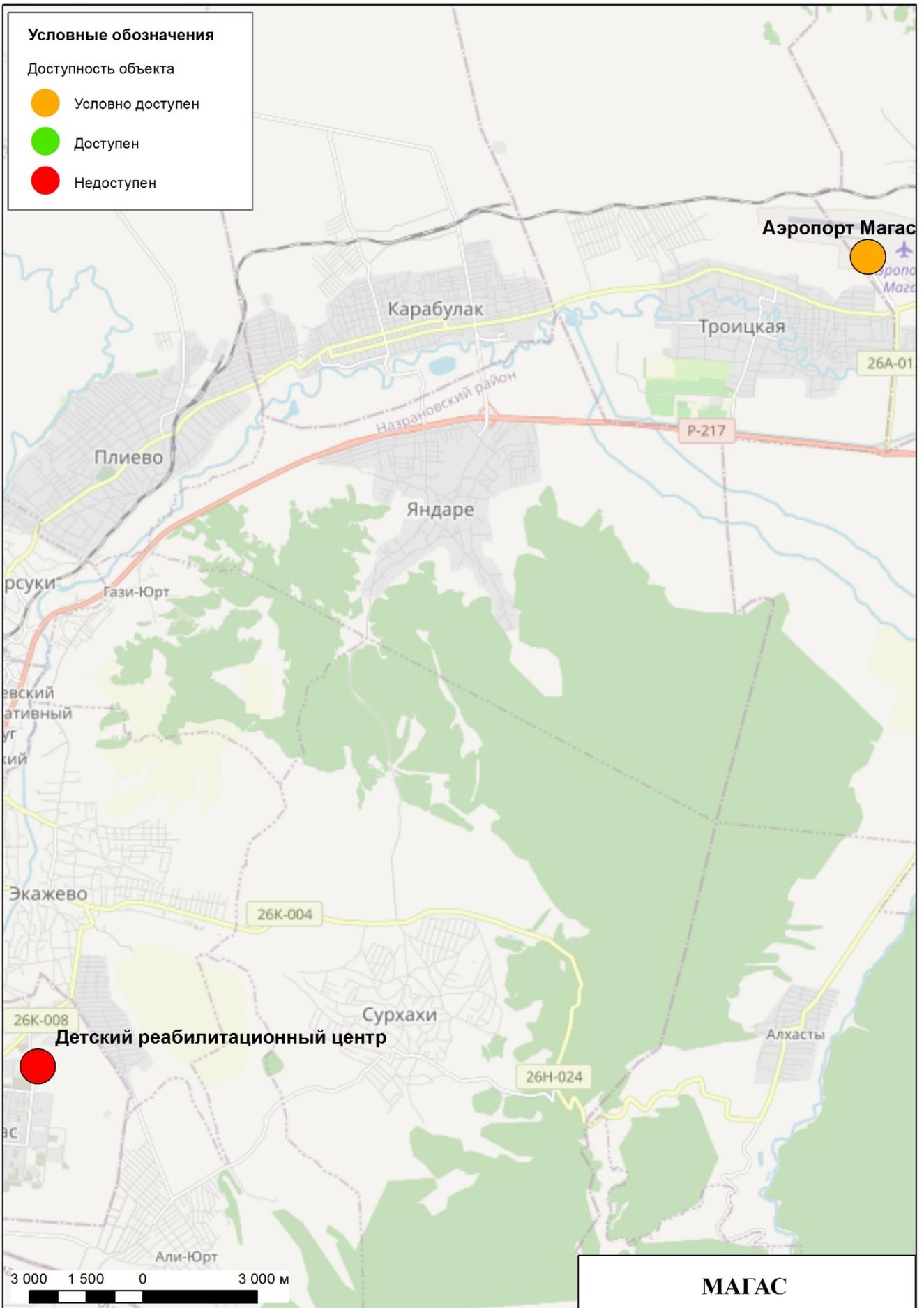
**Карты-схемы доступности объектов транспортной инфраструктуры
по результатам проведенных выездных осмотров
в 2022 году**

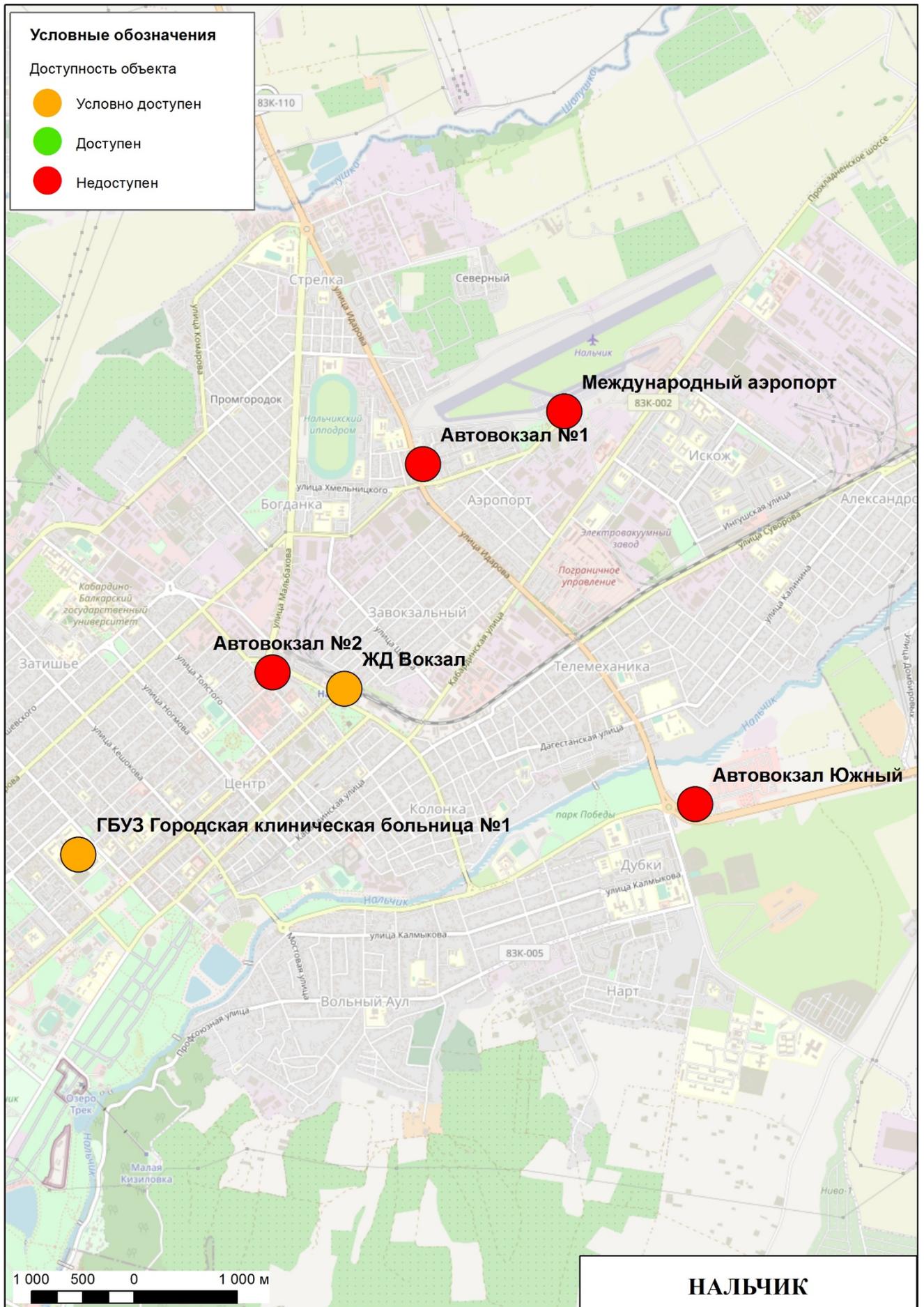


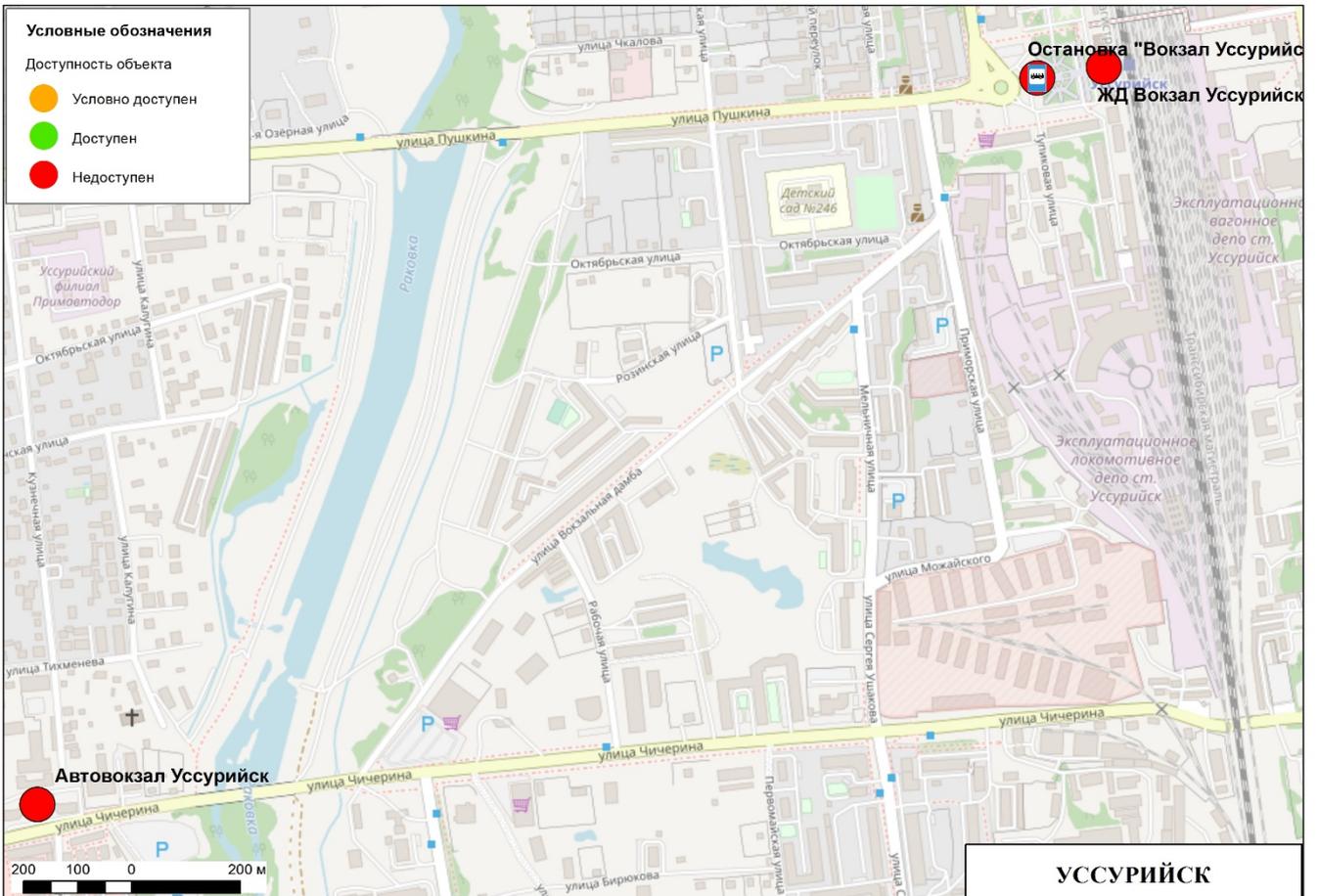
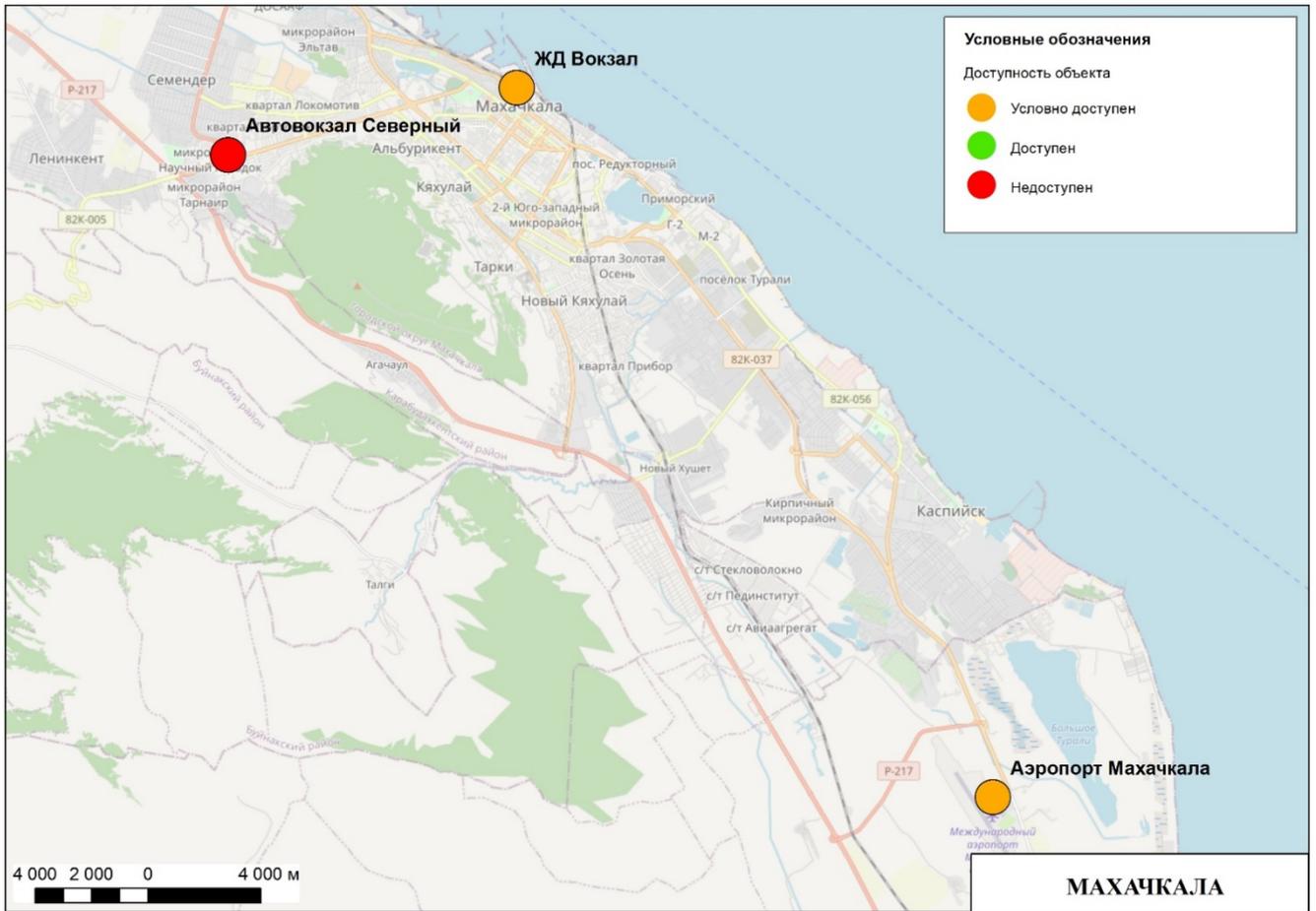


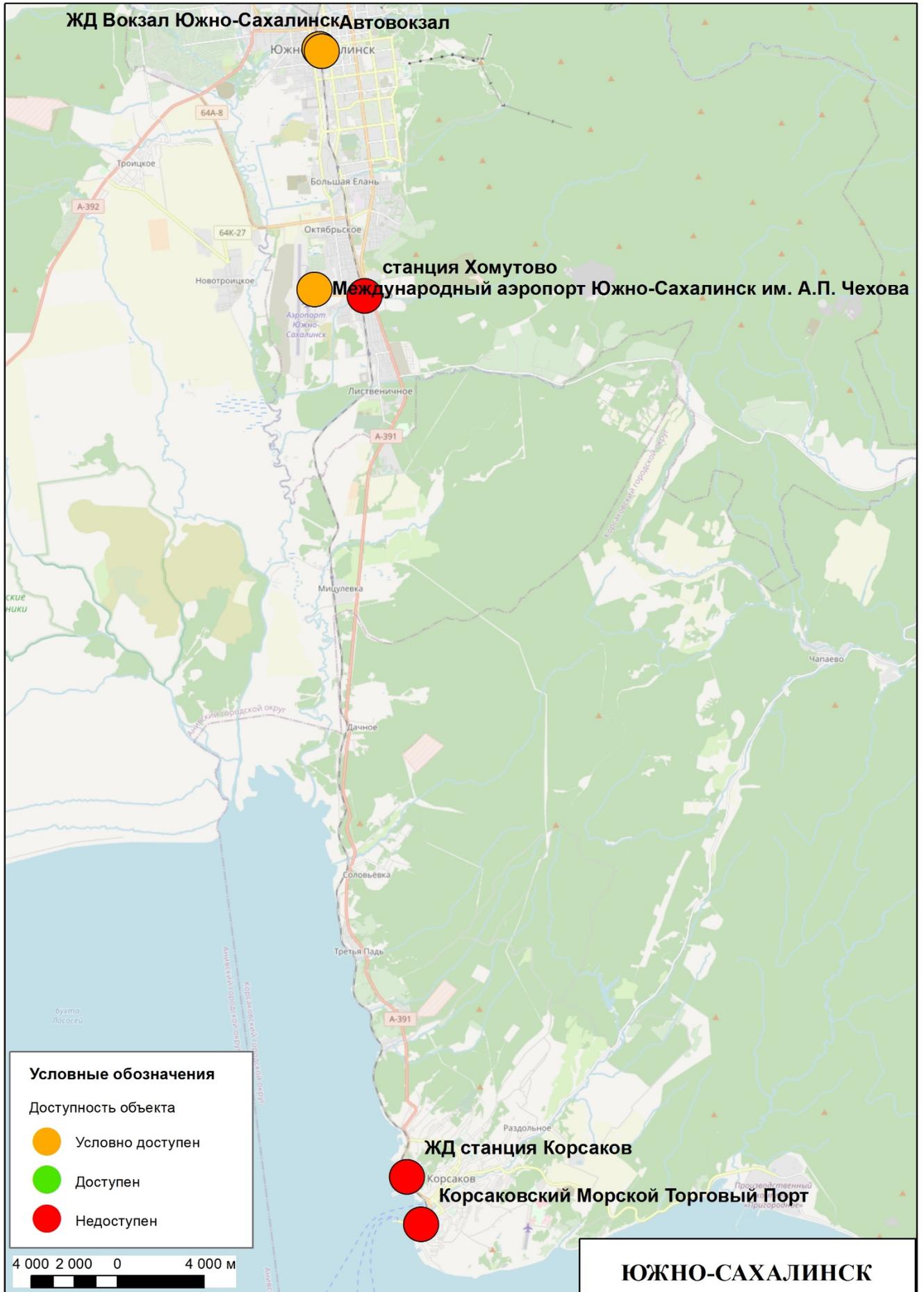


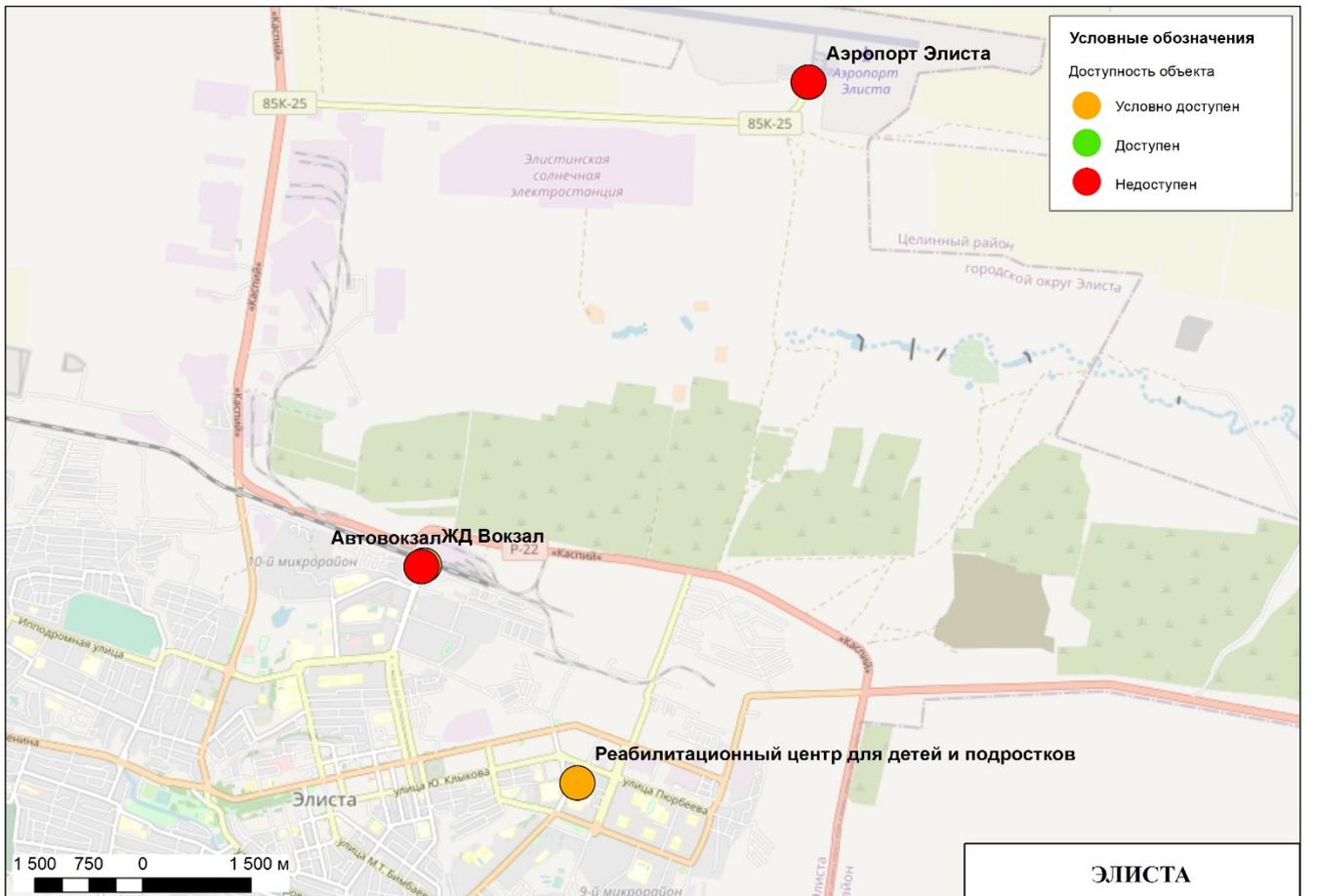


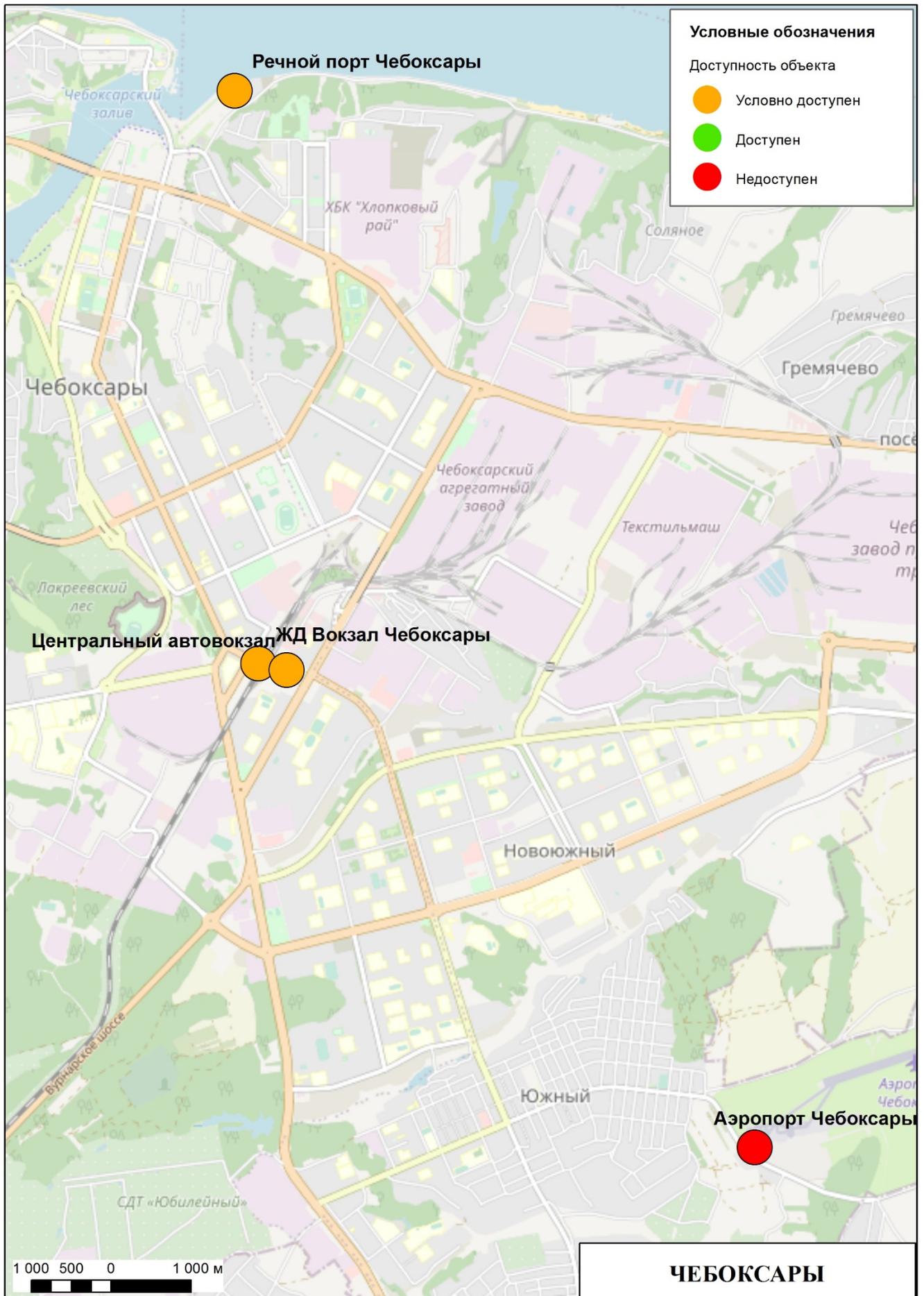


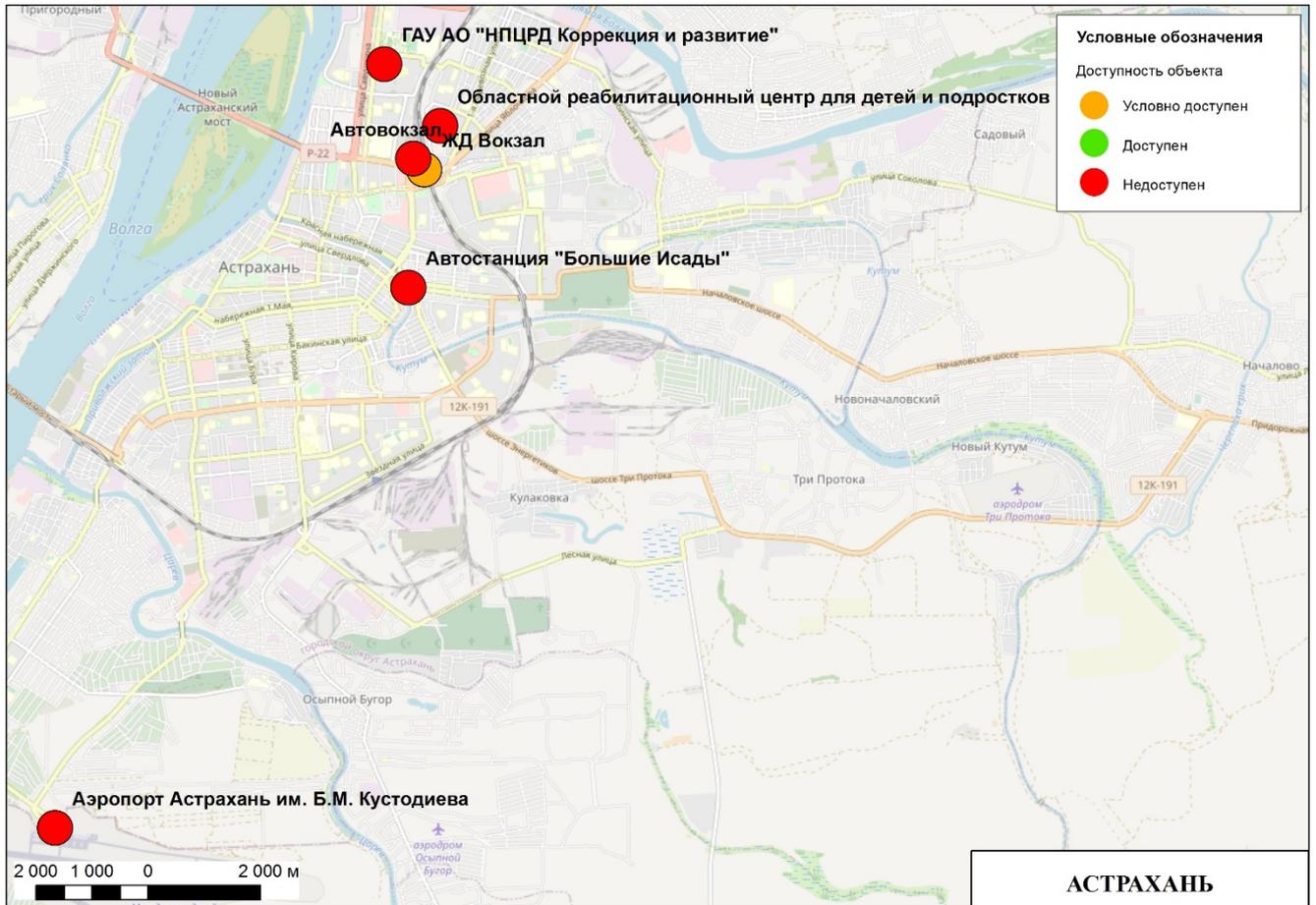






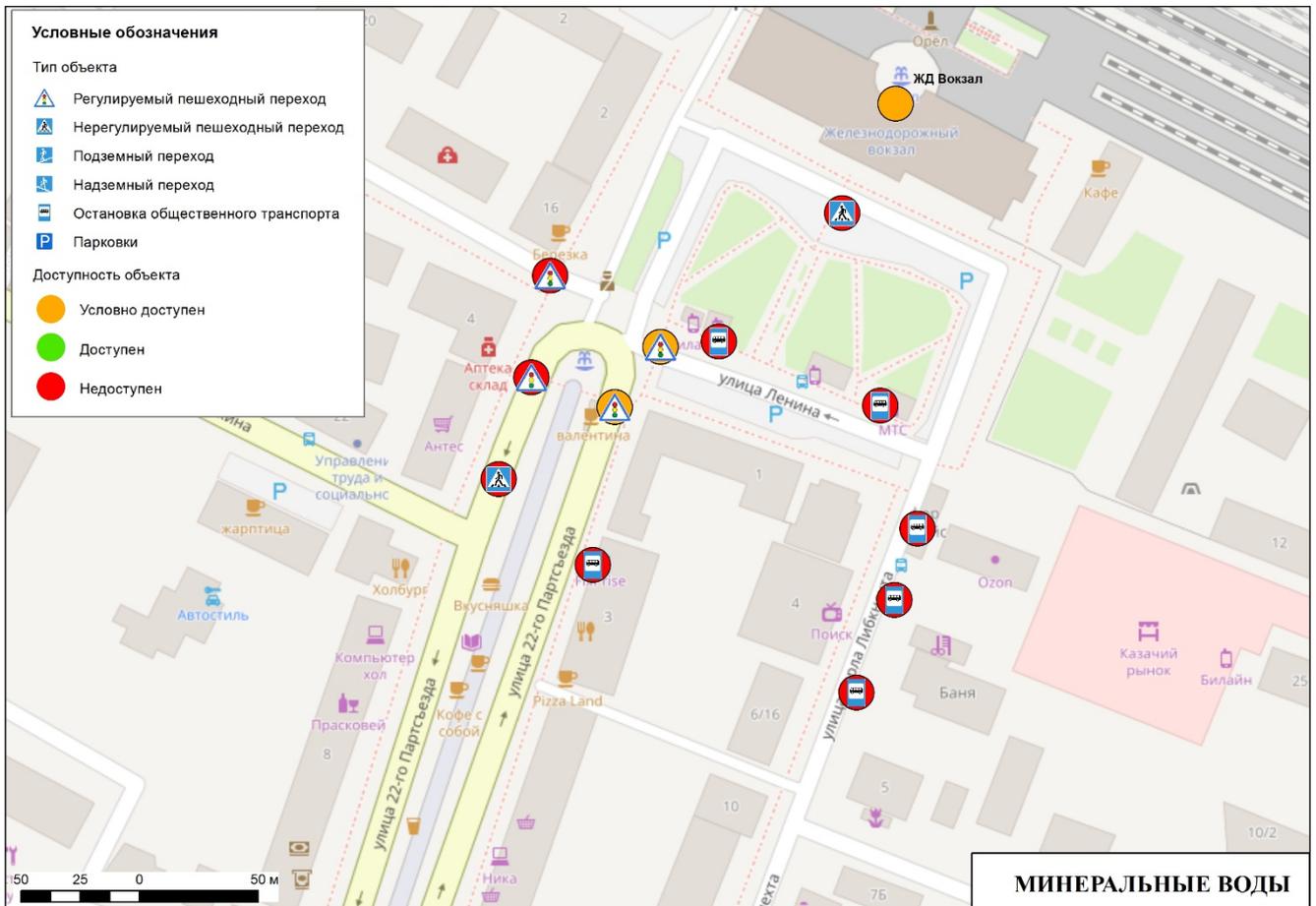


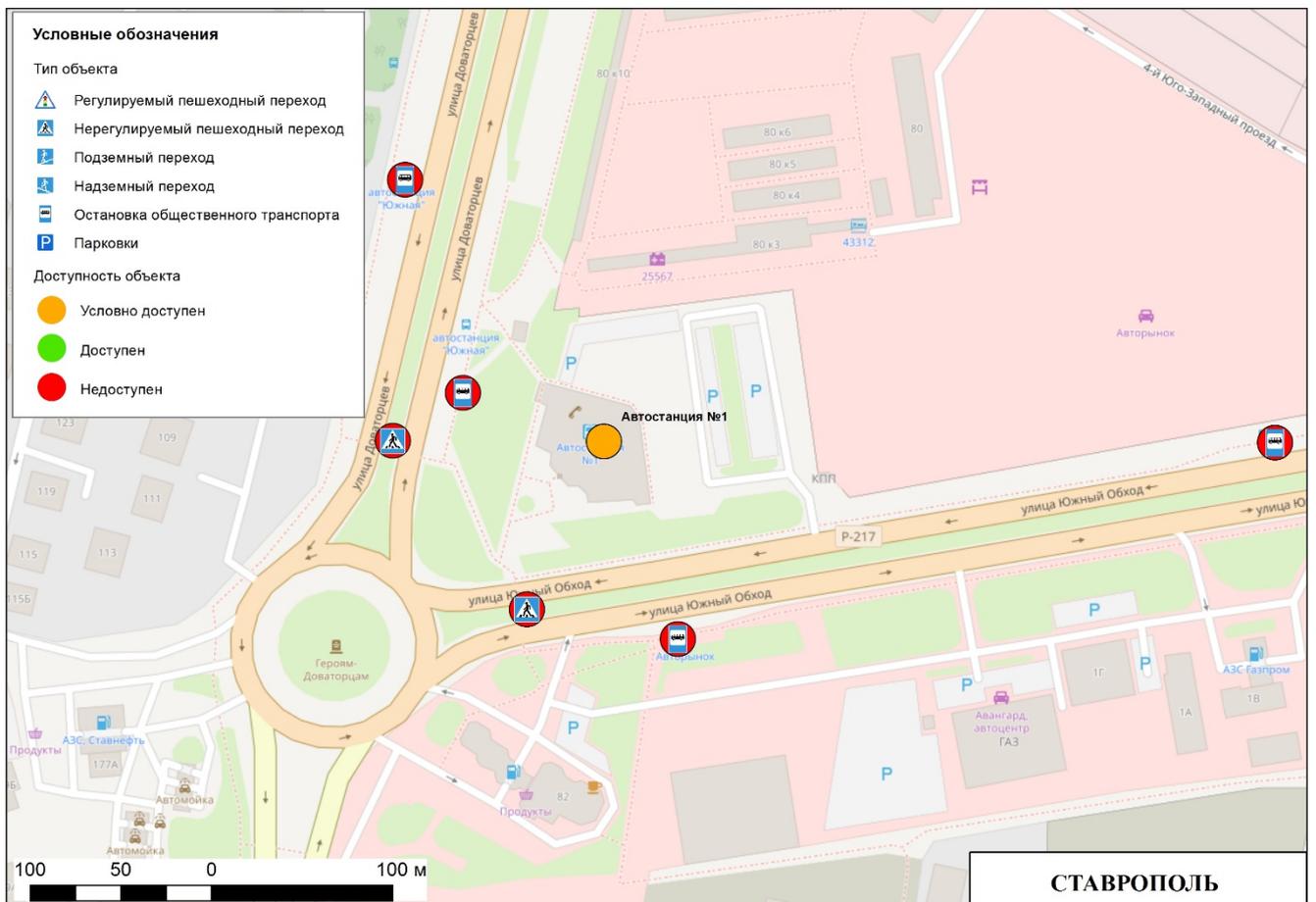
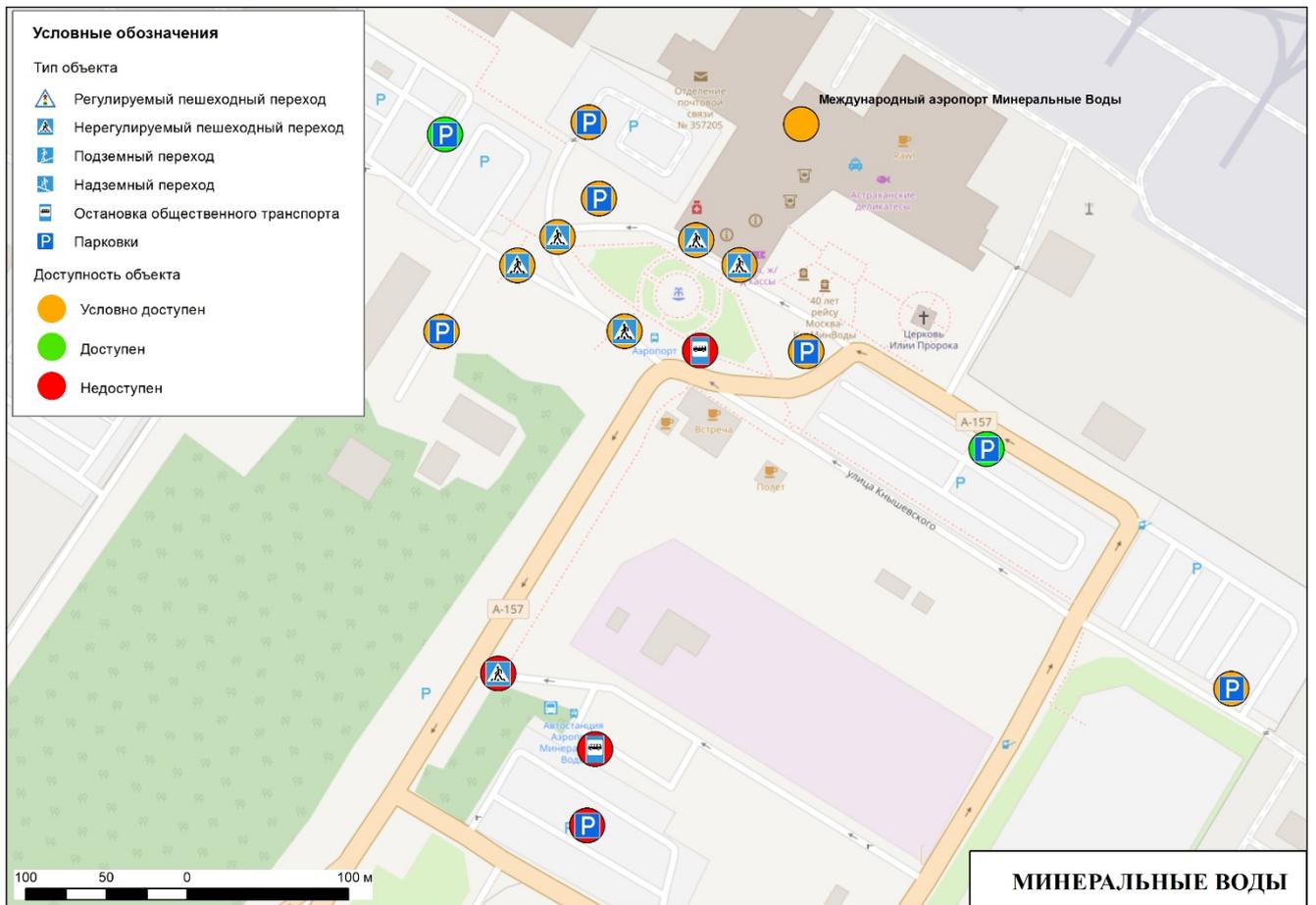


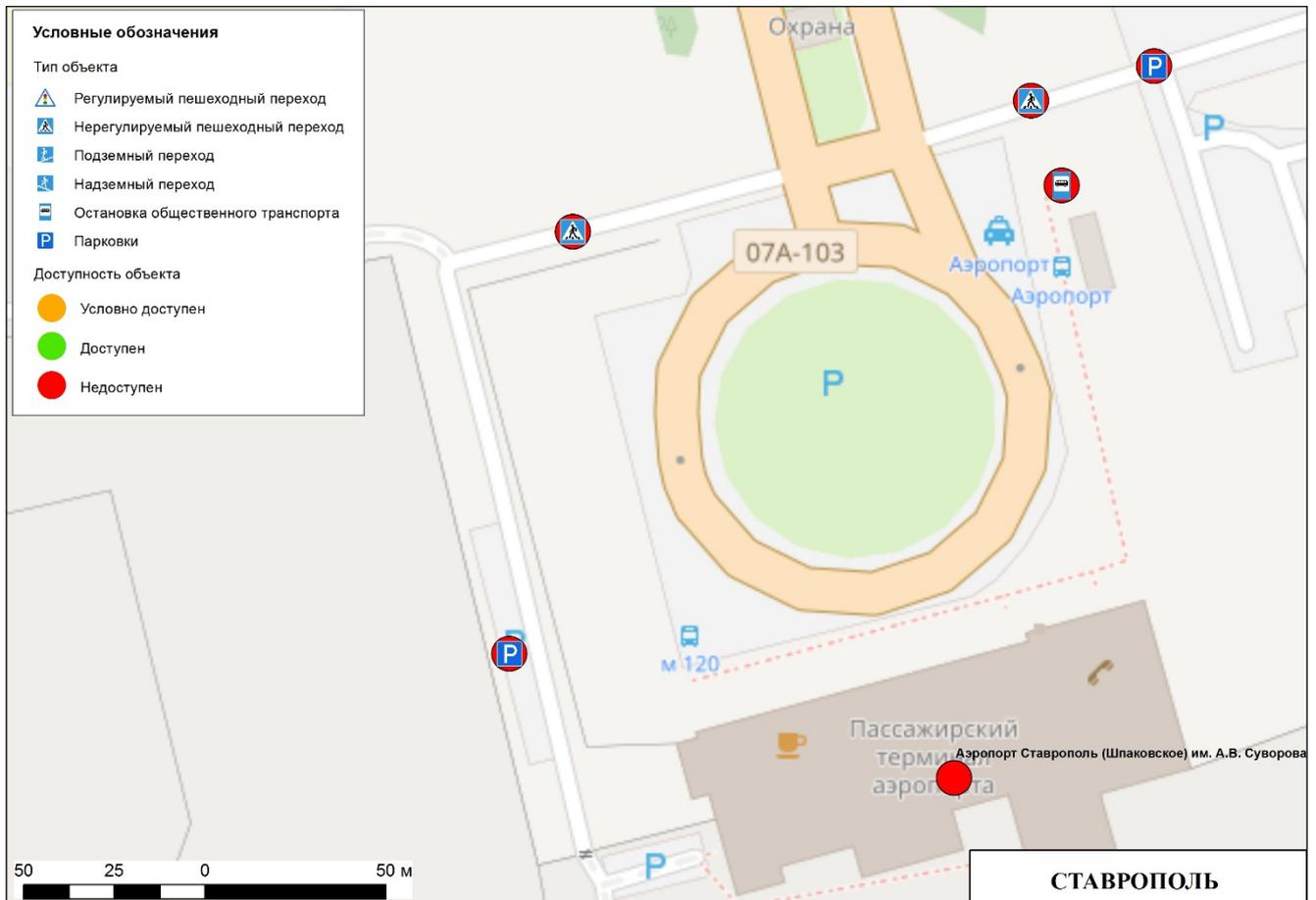
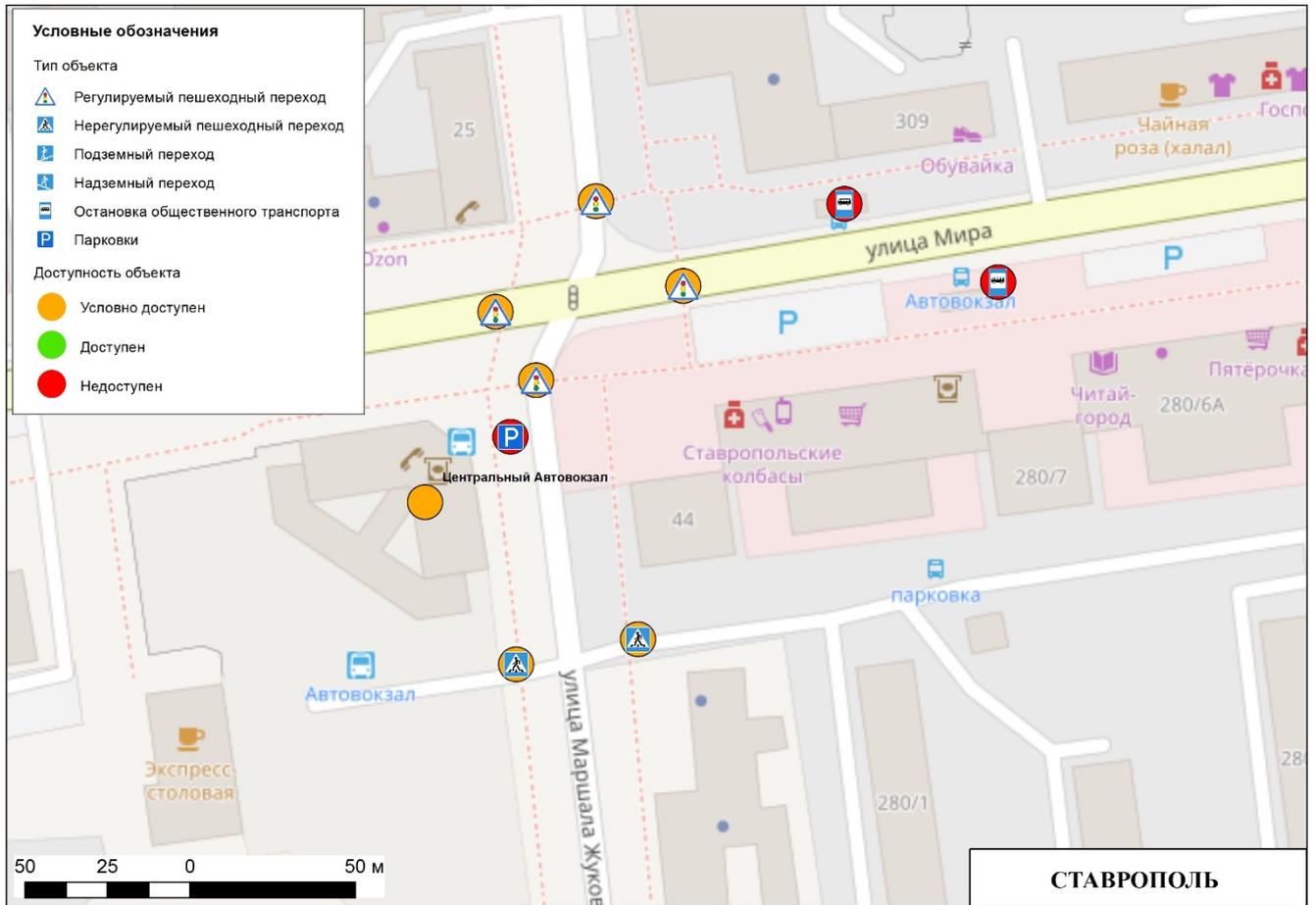


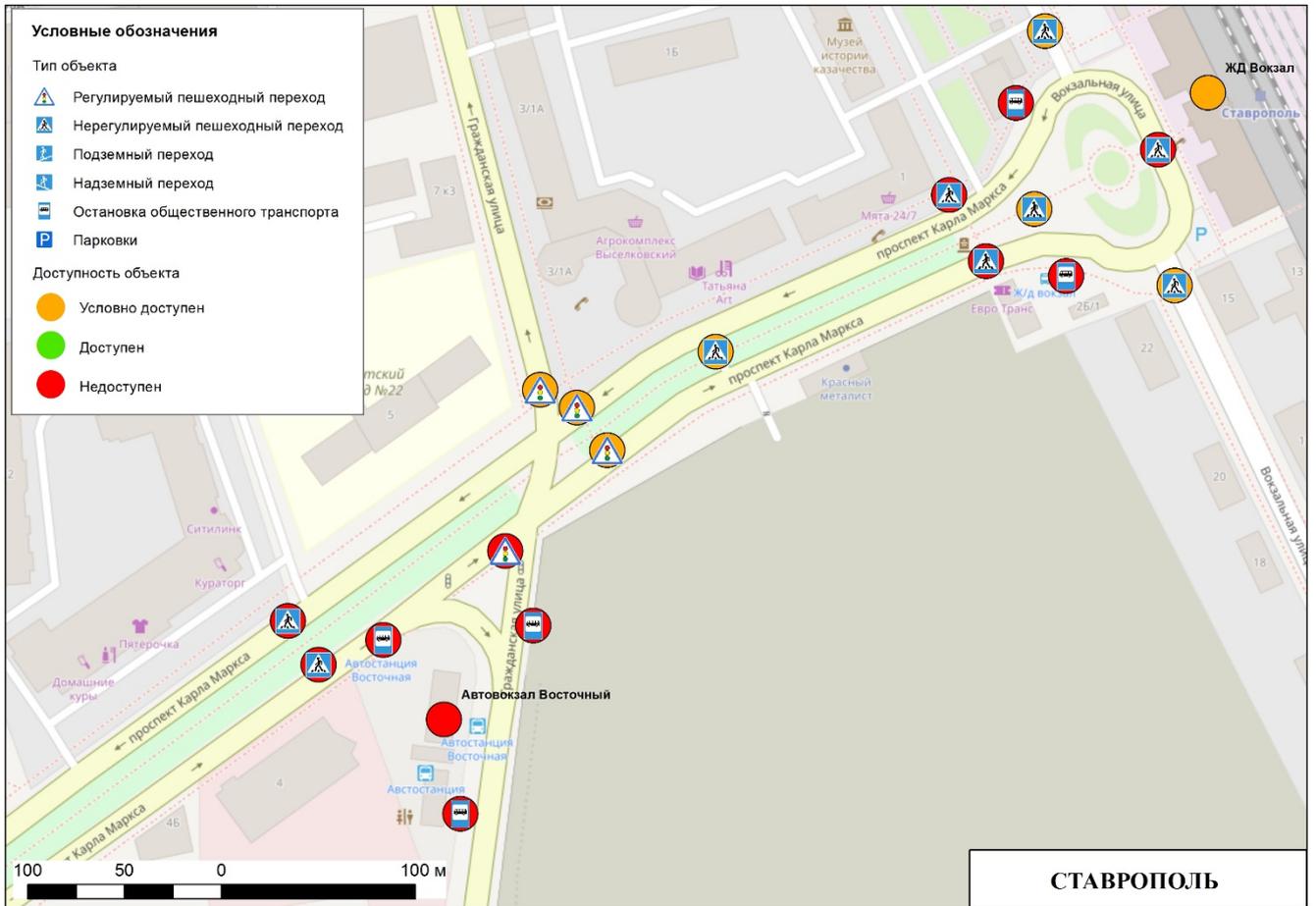
**Карты-схемы доступности объектов транспортной инфраструктуры
по результатам проведенных выездных осмотров
в 2023 году**

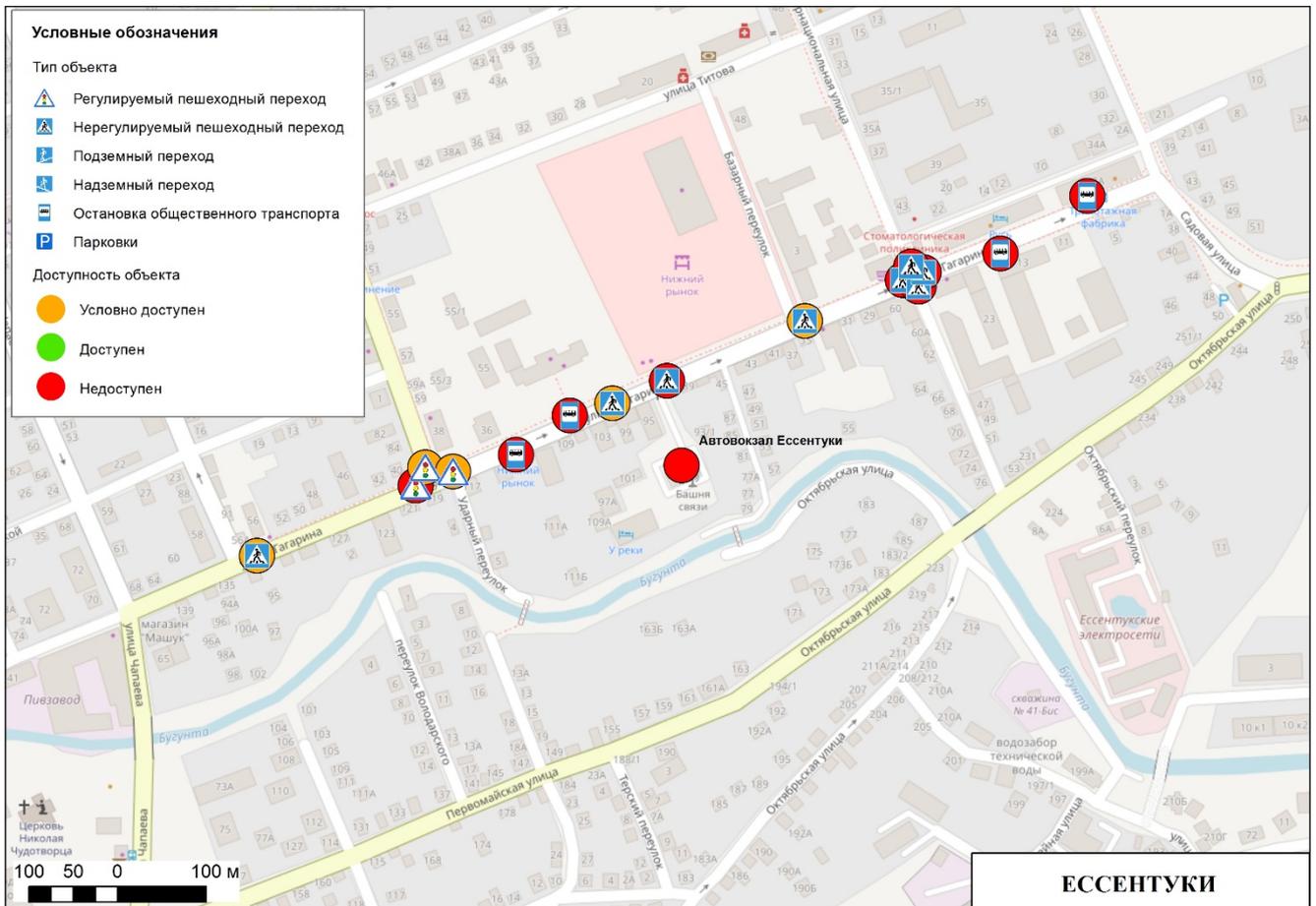
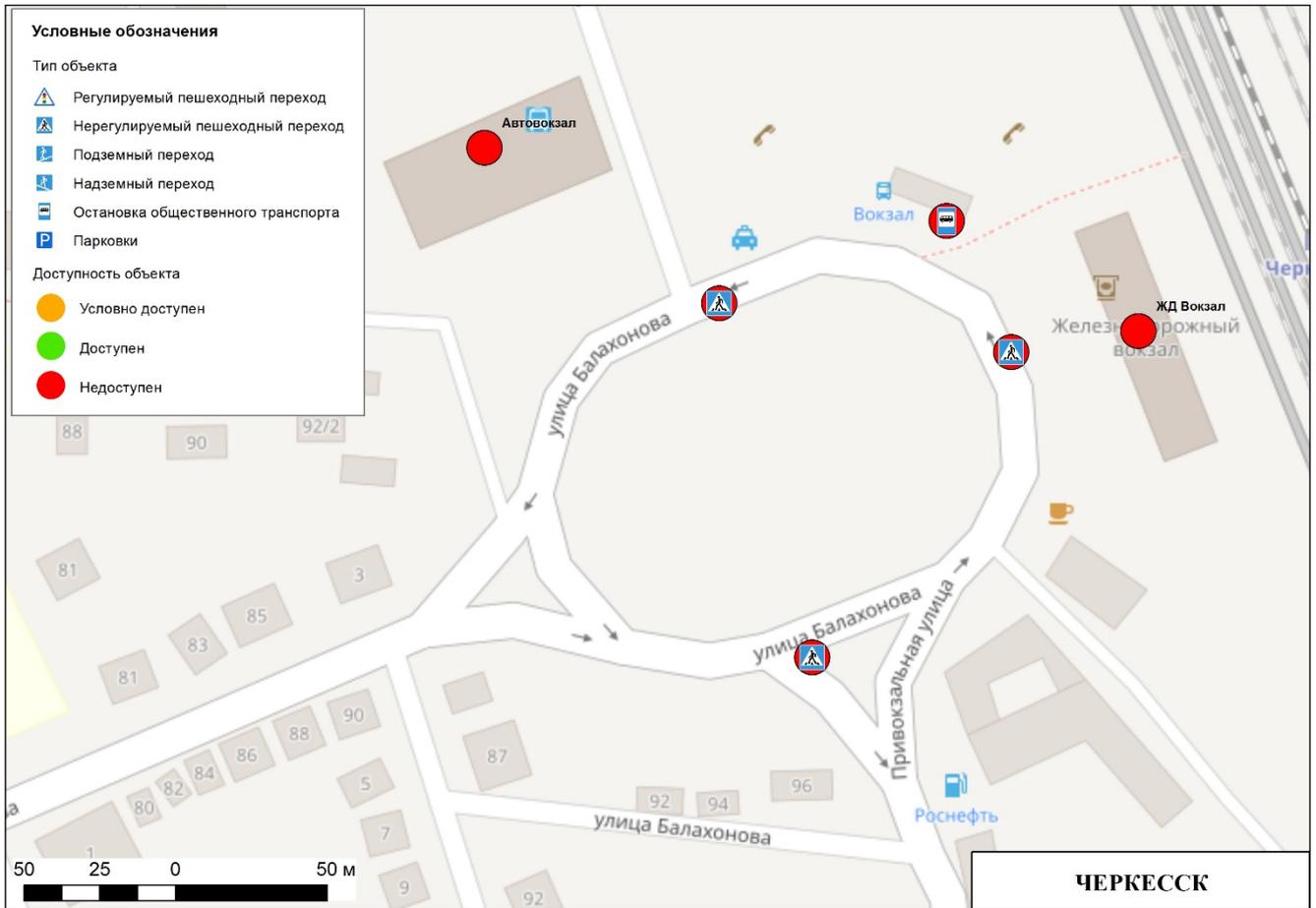


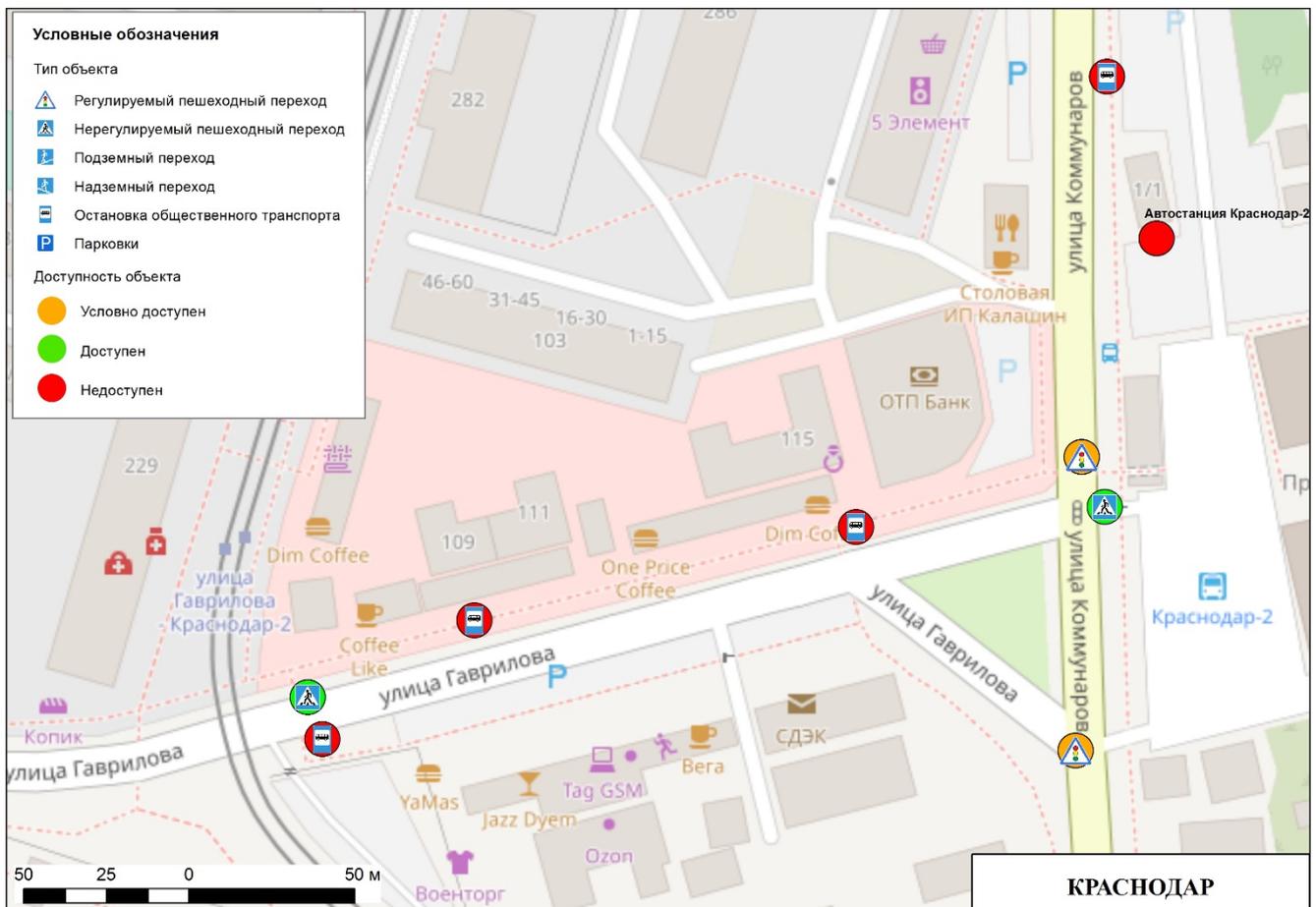
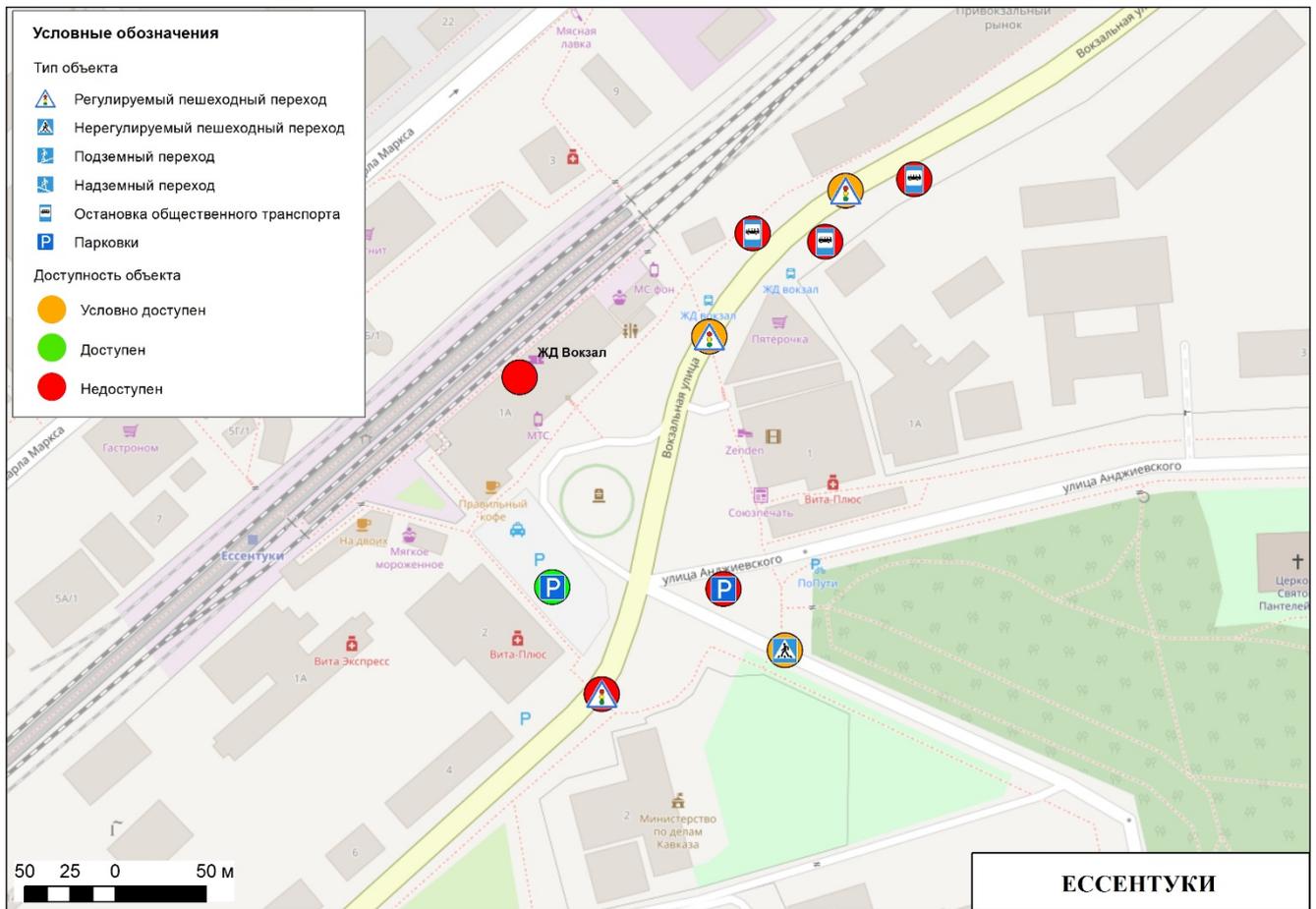


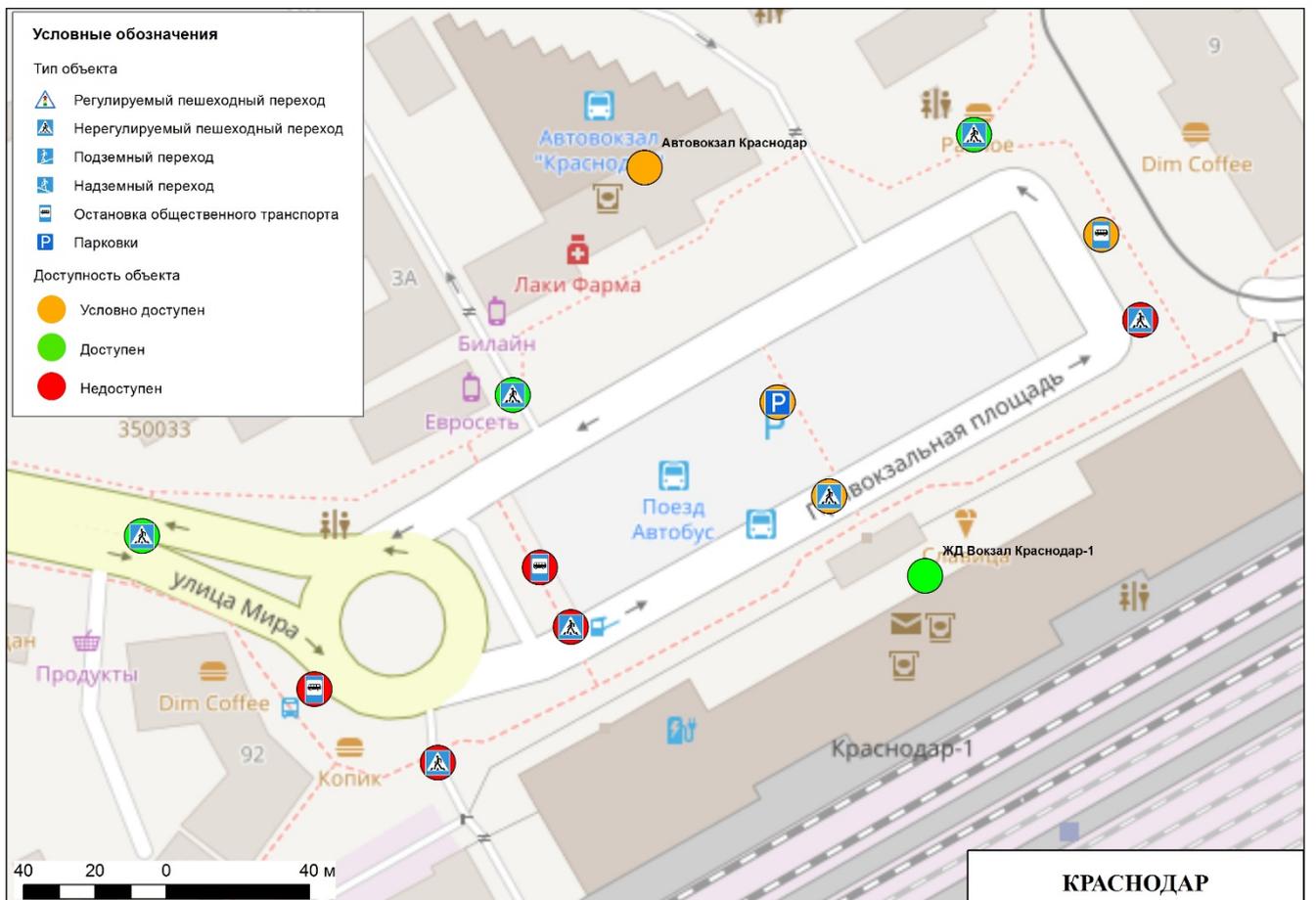
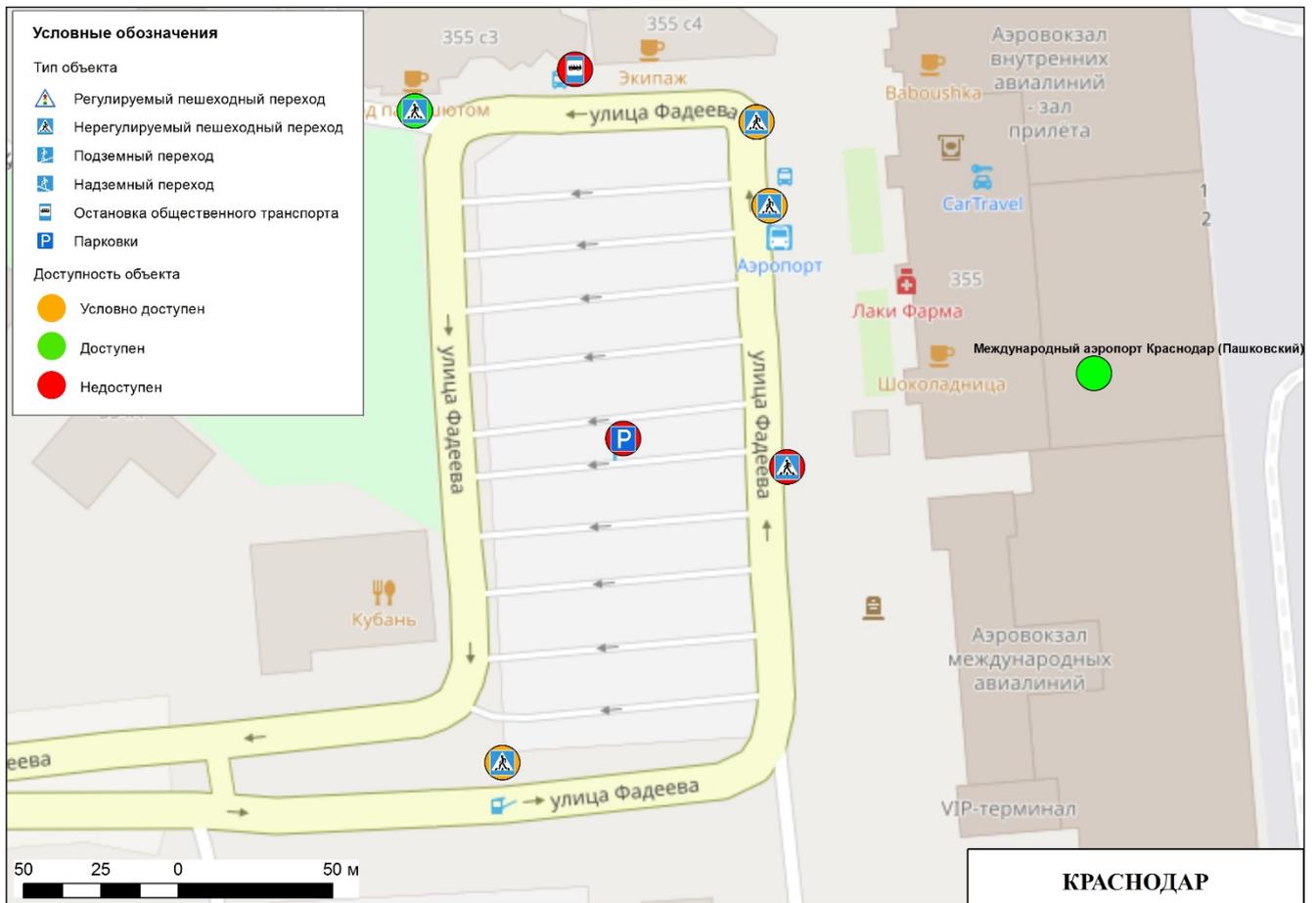


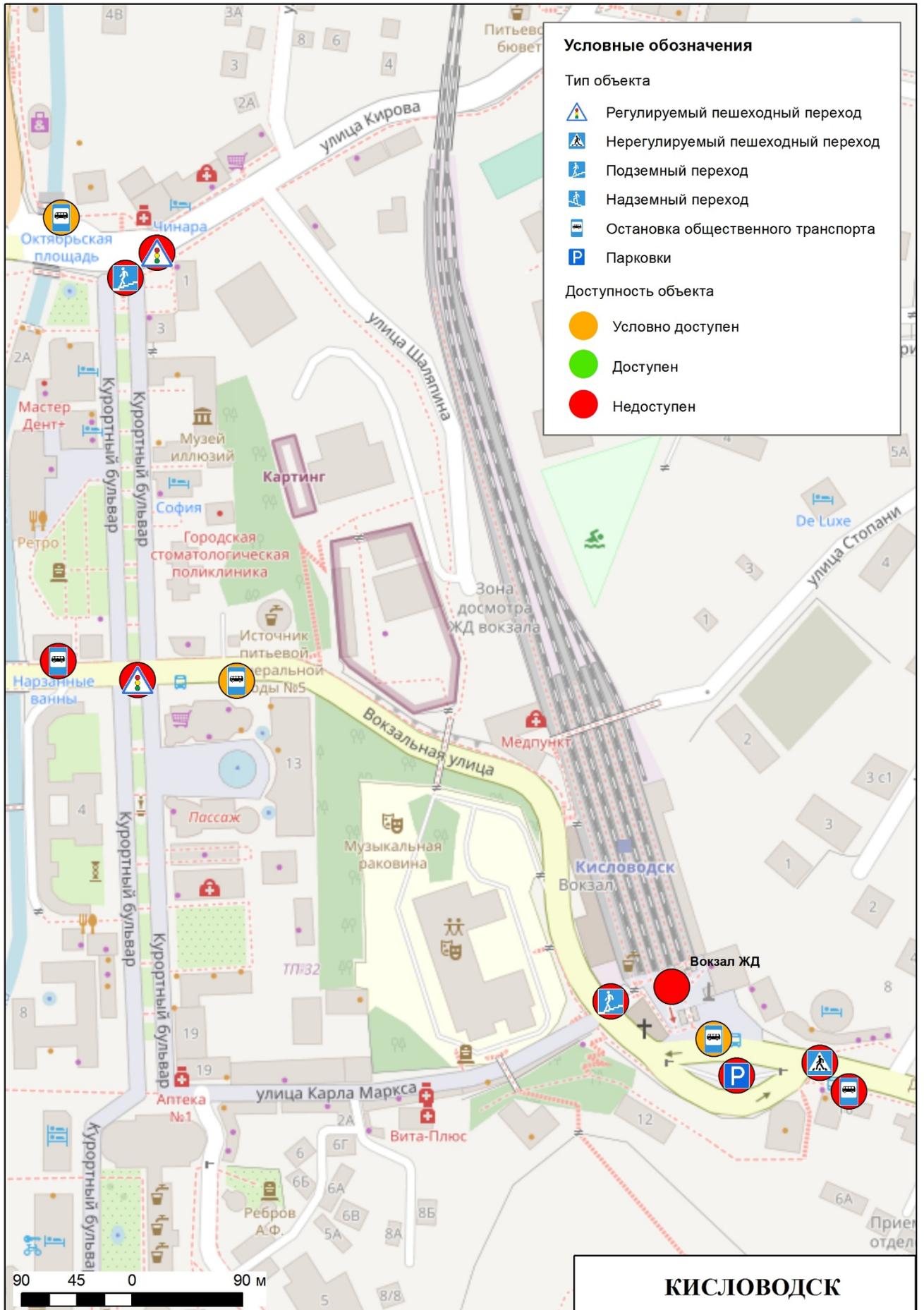


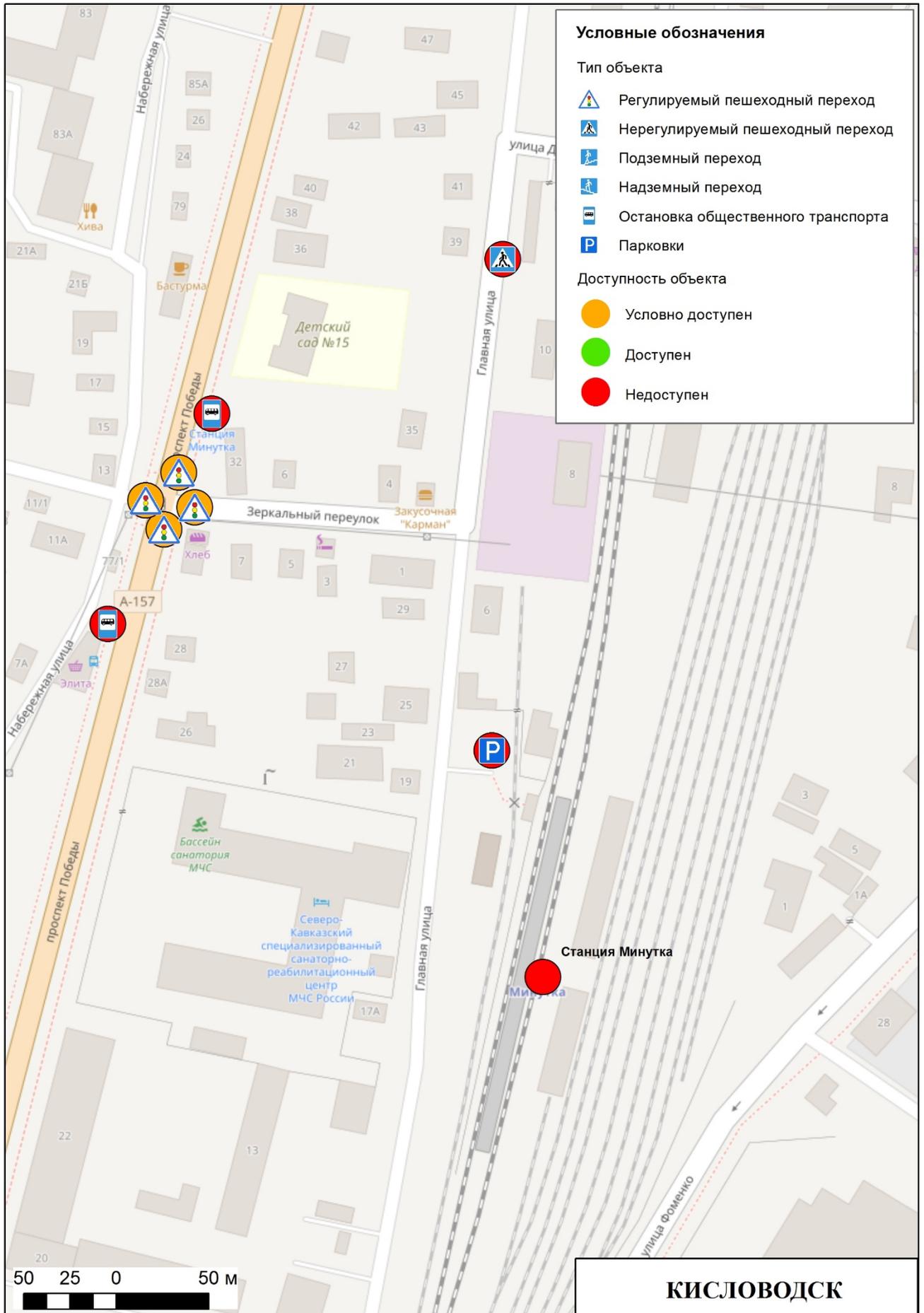


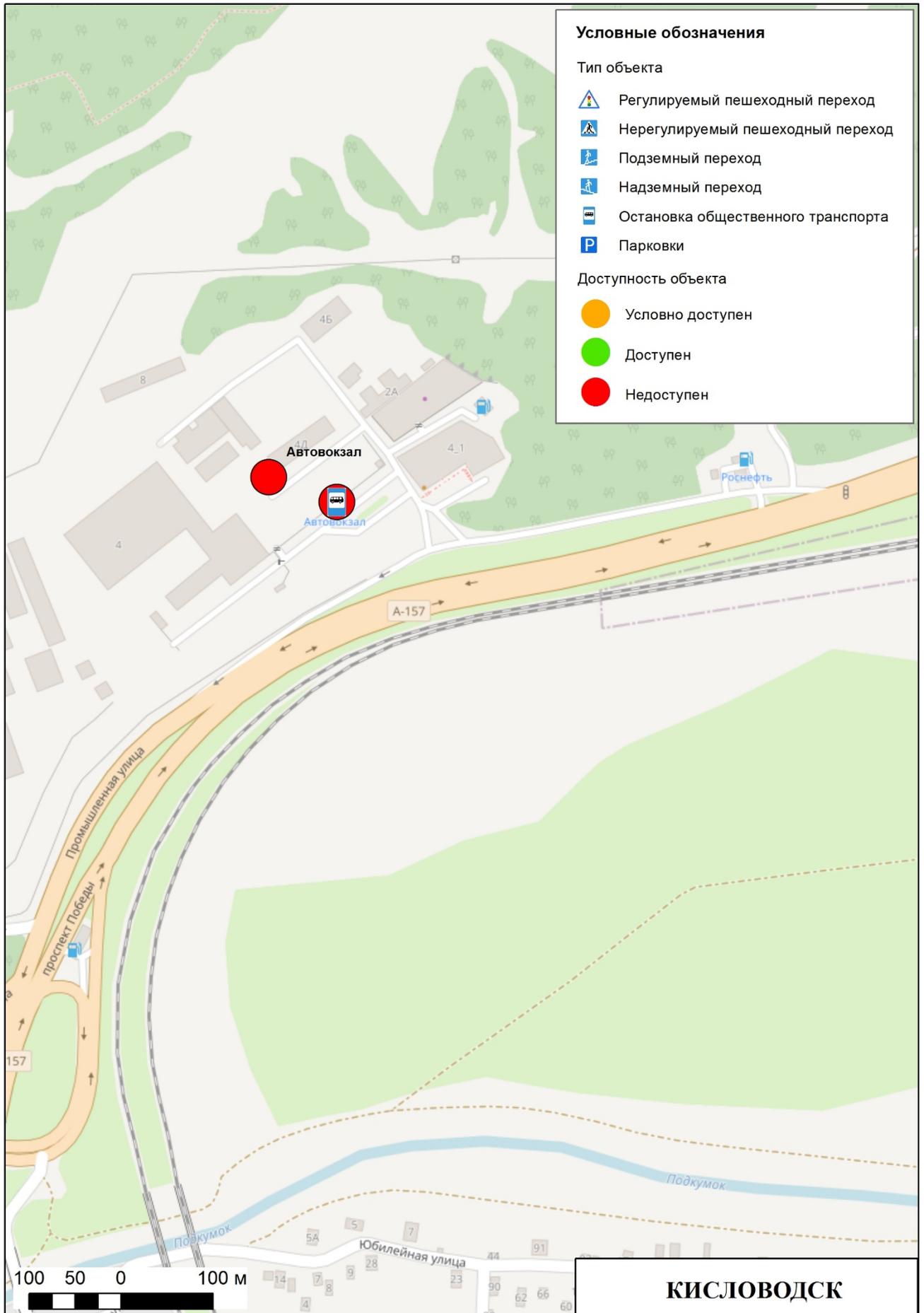


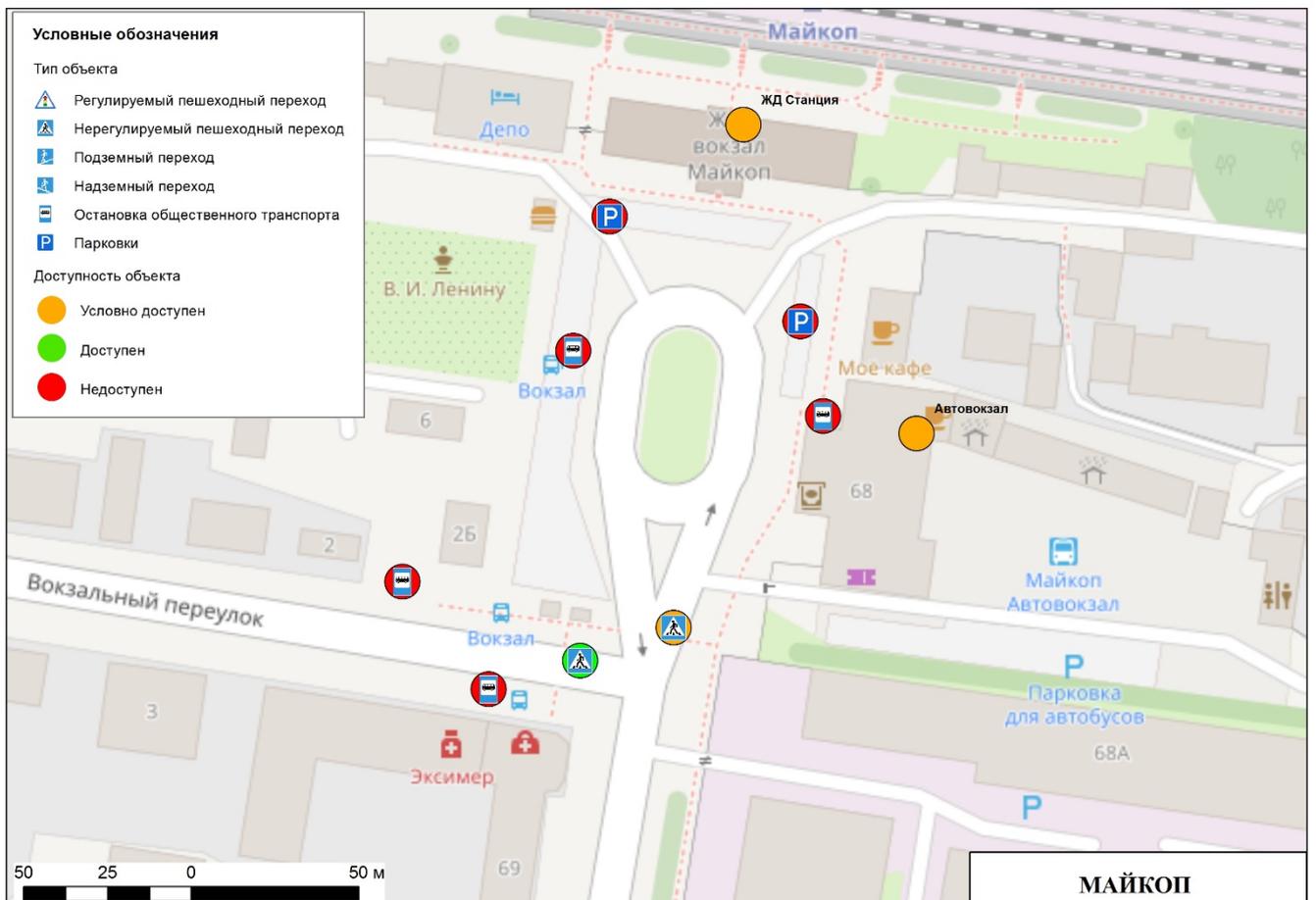
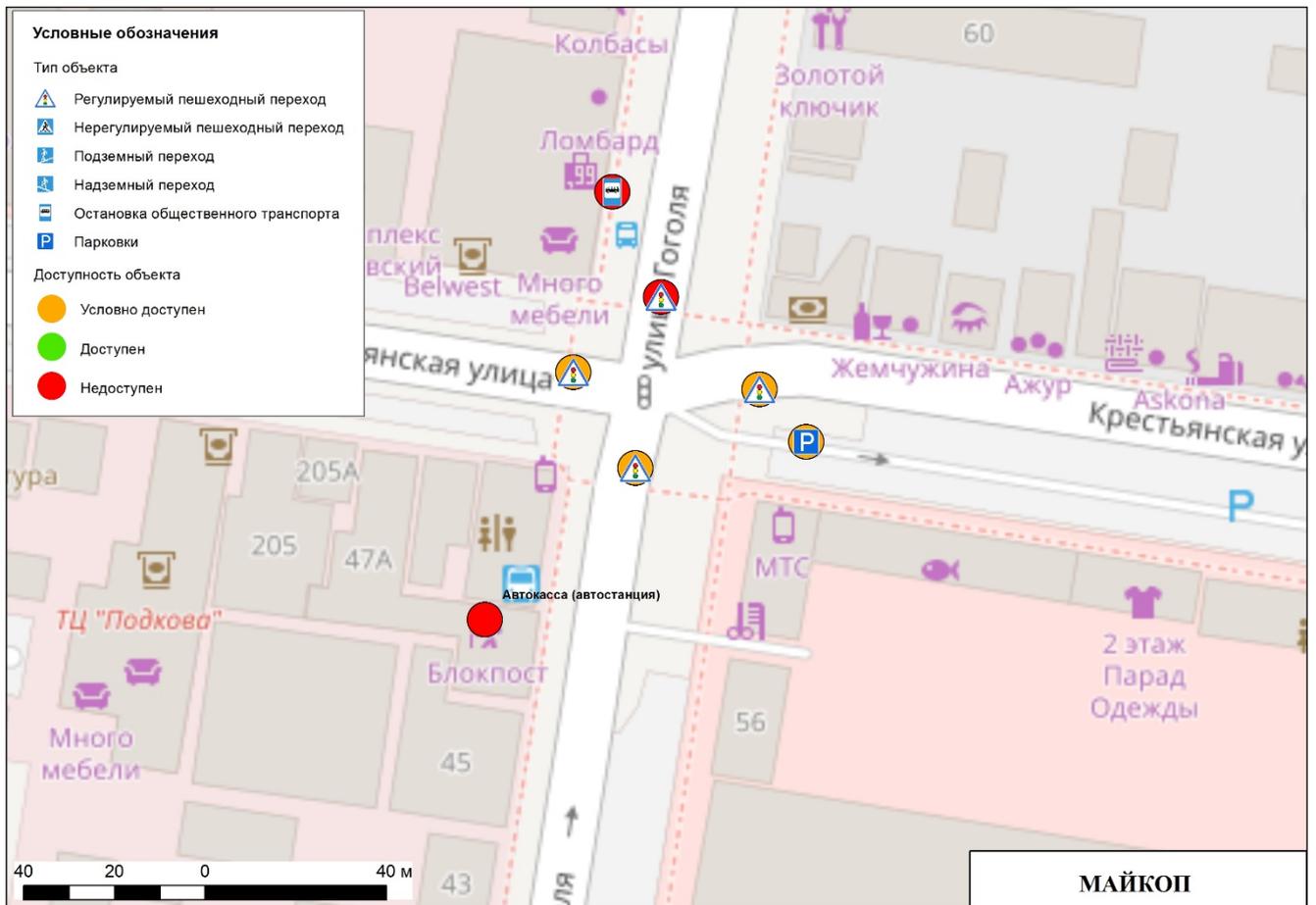


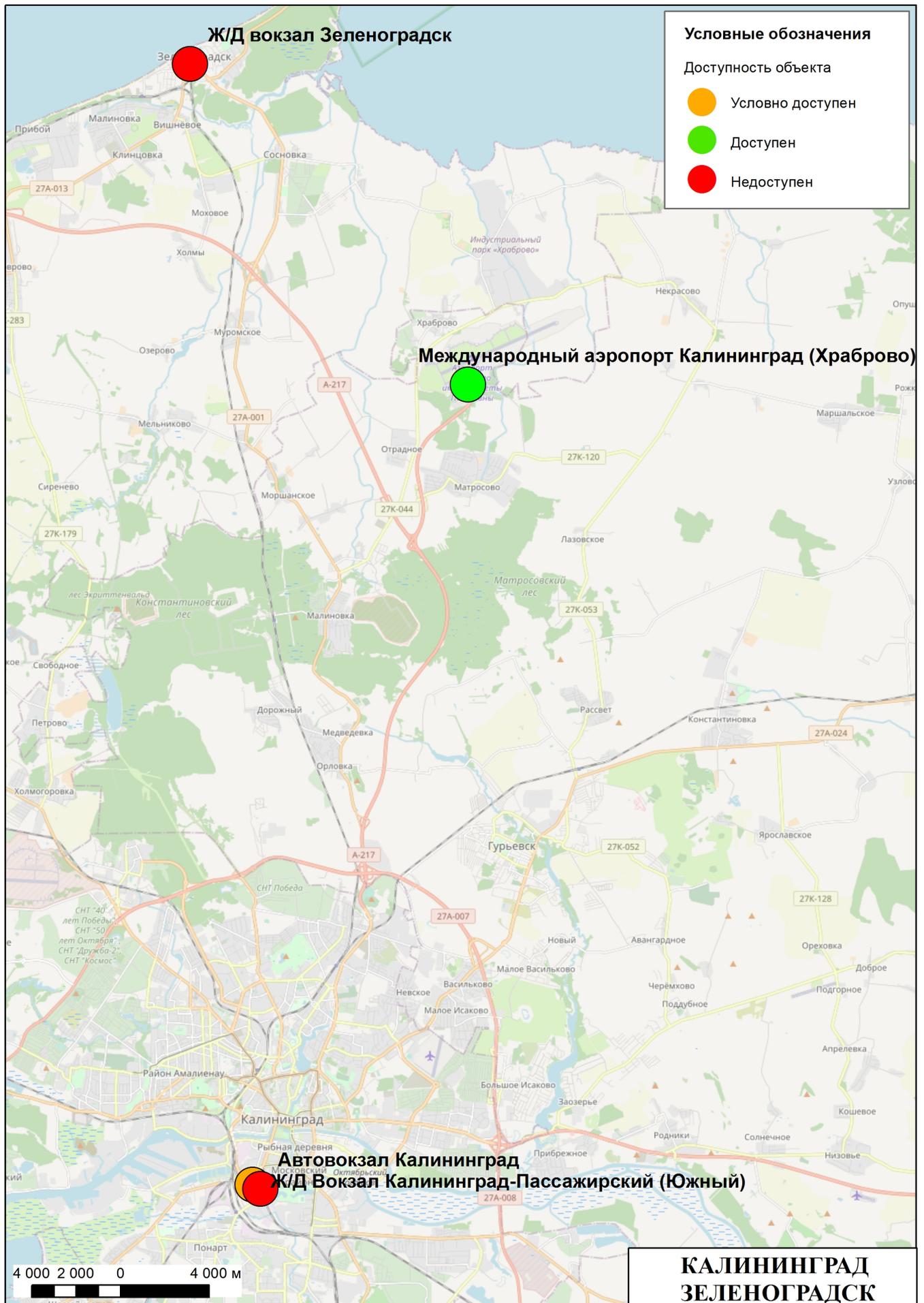


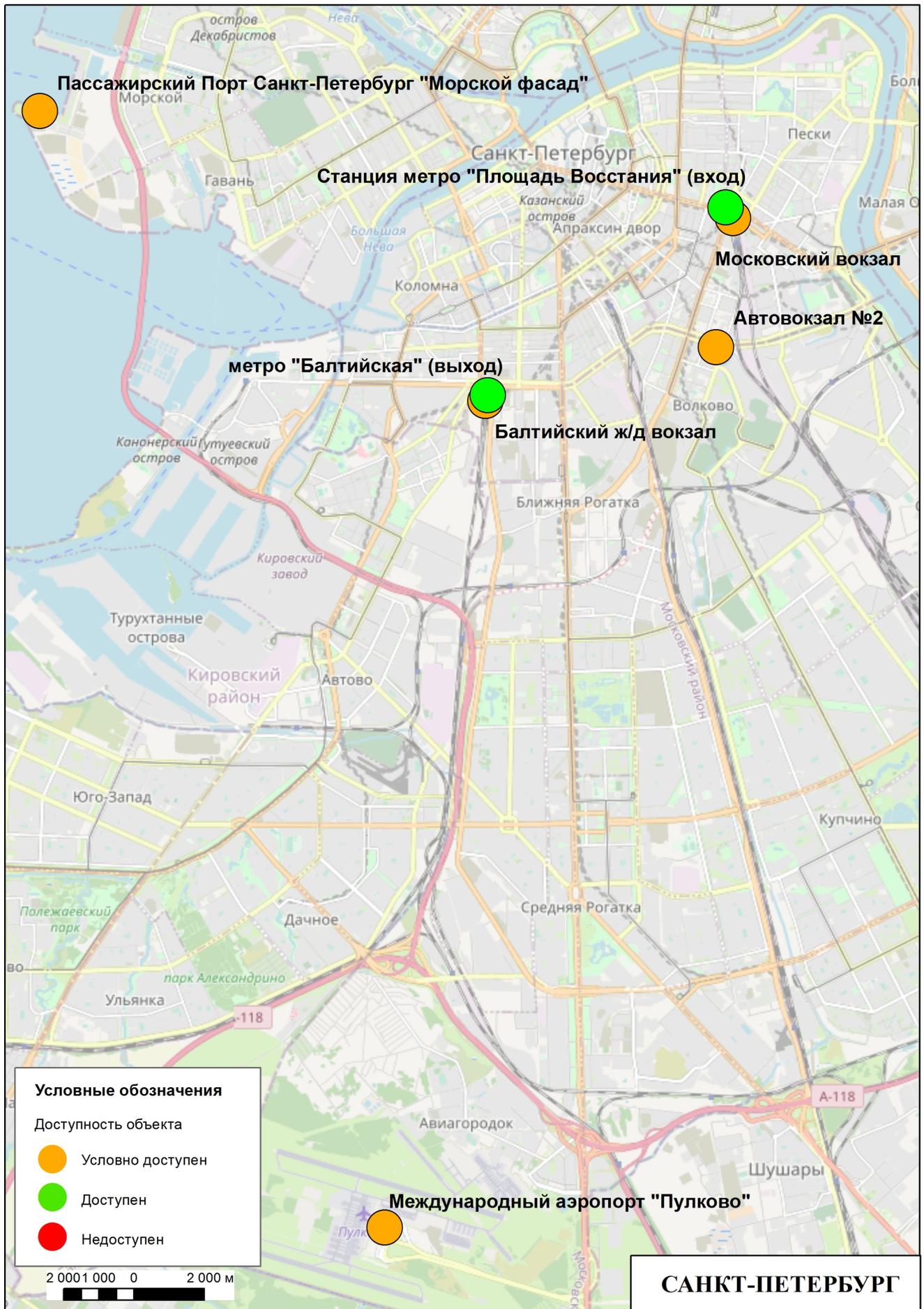


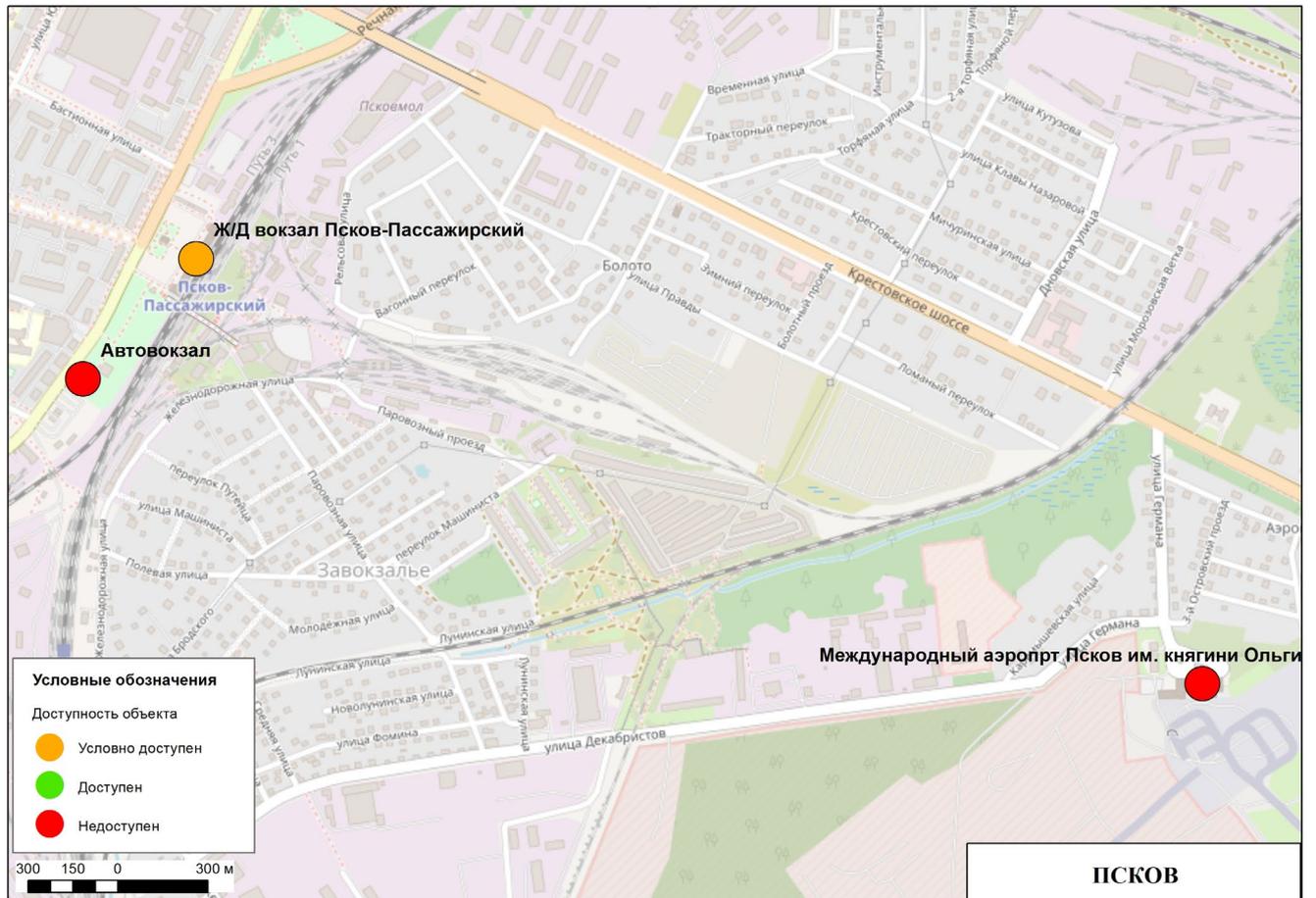












ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Информация о ходе исполнения протокольных решений, принятых на заседаниях Комиссии, Рабочей группы, выездных совещаниях

1. Информация об исполнении протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21, по которым Минтранс России является ответственным исполнителем

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
1.	<p>Подпункт «в» пункта 6 раздела 1 Рекомендовать Минтрансу России: в) совместно с Минтрудом России, Ространснадзором с участием органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организаций транспортной отрасли проводить регулярные выездные совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, обратив особое внимание на работу с субъектами Российской Федерации, демонстрирующими низкие показатели доступности транспортной инфраструктуры и услуг для инвалидов. Срок – 1 июля 2020 года, далее – один раз в полгода.</p>	<p>НА ИСПОЛНЕНИИ (ДОКЛАД 1 РАЗ В ПОЛГОДА) Доклады об исполнении данного пункта протокола представлены в Комиссию (письма Минтранса России от 30 июня 2022 г. № ВИ-Д9-04/14531, от 23 декабря 2023 г. № ВИ-Д9-04/30709, а также отражены в разделе V данного Доклада (стр. 31).</p>
2.	<p>Пункт 18 раздела 1 Рабочей группе, образованной в соответствии с пунктом 16 настоящего протокола, ежегодно подготавливать и представлять в Комиссию сводный аналитический доклад о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг. Доклад – 1 сентября 2020 года, далее – ежегодно.</p>	<p>НА ИСПОЛНЕНИИ (ЕЖЕГОДНО ДО 1 СЕНТЯБРЯ) Сводный аналитический доклад за 2016–2021 годы подготовлен в соответствии с одобренной на заседании Рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии (протоколом от 8 мая 2020 г. № АС-26) примерной структурой сводного аналитического доклада на основании информации, представленной членами указанной рабочей группы и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, и представлен в Комиссию (письмо Минтранса России от 31 августа 2022 г. № ВИ-Д9-04/19637).</p>

2. Протокол расширенного заседания рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 2 декабря 2022 г. № ВИ-112

№ п/п	Раздел и пункт протокола	Поручение / исполнитель	Информация об исполнении
1.		И. О результатах проведенных проверок по обеспечению доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации	
2.	2.1.	<u>Высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации:</u> создать рабочие группы по вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей региональных общественных организаций инвалидов и о результатах проделанной работы проинформировать ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» Срок – 1 апреля 2023 г.	<u>Исполнено частично.</u> По информации субъектов Российской Федерации соответствующие рабочие группы созданы в 23 регионах, в 4 регионах нормативные акты об их создании проходят процедуру согласования, в 2 регионах прорабатывается вопрос их создания, 15 регионов проинформировали о нецелесообразности их создания в связи с наличием иных совещательных органов по вопросам создания доступной среды. Указанная работа будет продолжена регионами в соответствии с пунктом 19 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 в срок до 10 октября 2023 г.
3.	3.	<u>Органам прокуратуры, Ространснадзору:</u> усилить контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия в целях обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг. Срок – на постоянной основе	<u>На исполнении.</u> Результаты мероприятий рассматриваются в рамках выездных совещаний, заседаний Рабочей группы, а также учтены при подготовке раздела IV данного Доклада (стр. 30).
4.	4.1.	<u>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»:</u> подготовить запрос в Ространснадзор и высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации в целях проработки вопроса о проведении постоянного обучения инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность, инструкторов и государственных служащих, специалистов организаций транспортного комплекса, оказывающих услуги инвалидам и иным	<u>На исполнении.</u> Соответствующие запросы направлены письмами Минтранса России от 16 декабря 2022 г. № ВИ-Д9-25/29925 и № ВИ-Д9-24/29920. Предварительные итоги представленной информации рассмотрены на заседании Комиссии 7 июня 2023 г.

		<p>маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания, и по результатам анализа поступившей информации подготовить предложения по проведению данного обучения.</p> <p>Срок – до 30 декабря 2022 г.</p> <p>О результатах доложить на заседании рабочей группы.</p> <p>Срок – 1 апреля 2023 г.</p>	<p>Вопрос об обучении работников предприятий транспортного комплекса Российской Федерации по программам в области обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, а также о мерах, направленных на увеличение доли государственных/муниципальных служащих и сотрудников транспортных компаний, прошедших обучение по программам, направленным на обеспечение доступности транспортного комплекса для инвалидов, будет рассмотрен на заседании Рабочей группы 15 августа 2023 г.</p>
5.	4.2.	<p>в целях подготовки научно-обоснованных предложений по разработке проекта нормативного правового акта об утверждении минимальных требований доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в зависимости от вида транспорта и пропускной способности направить в высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации матрицу для представления соответствующей информации, по результатам обработки которой при участии общественных организаций инвалидов подготовить указанные предложения.</p> <p>О результатах доложить на заседании рабочей группы.</p> <p>Срок – 1 декабря 2023 г.</p>	<p><u>На исполнении.</u></p> <p>Матрица для представления соответствующей информации направлена в субъекты Российской Федерации письмом Минтранса России от 23 мая 2023 г. № ВИ-Д9-24/11504.</p> <p>Работа по указанному вопросу будет продолжена в соответствии с пунктом 3 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. № 27 в срок до 10 июня 2024 г.</p>
6.	II. Об исполнении протокольных решений, принятых на выездных совещаниях по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг		
7.	2.	<p>Информацию о проведенной работе исполнительными органами субъектов Российской Федерации, Ространснадзора, а также выявленные проблемы включить в доклад, направляемый в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов в рамках исполнения подпункта «в» пункта 6 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21.</p> <p>Срок – 30 декабря 2022 г.</p>	<p><u>Исполнено.</u></p> <p>Доклад об исполнении данного пункта протокола представлен в Комиссию письмом Минтранса России от 23 декабря 2023 г. № ВИ-Д9-04/30709, основные результаты отражены в разделе V данного Доклада (стр. 31).</p>
8.	3.	<p><u>Ространснадзор:</u></p> <p>продолжить работу по повышению эффективности осуществления</p>	<p><u>На исполнении.</u></p> <p>Доклад об исполнении данного пункта протокола</p>

		<p>государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.</p> <p>Срок – на постоянной основе</p> <p><u>ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»:</u></p> <p>информацию о проведенной работе включить в сводный аналитический доклад о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, подготавливаемый в соответствии с пунктом 18 раздела 1 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29 октября 2019 г. № 21.</p> <p>Срок – 1 сентября 2023 г.</p>	<p>представлен в Комиссию письмом Минтранса России от 23 декабря 2022 г. № ВИ-Д9-04/30709, основные результаты отражены в разделе IV данного Доклада (стр. 30).</p>
9.	III. О плане заседаний рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов на 2023 год		
10.	2.	<p><u>Минтрансу России:</u></p> <p>доработать план проведения заседаний Рабочей группы на 2023 год с учетом состоявшегося обсуждения (прилагается) и направить его советнику Президента Российской Федерации – председателю Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов А.Ю. Левицкой.</p> <p>Срок – 30 декабря 2022 г.</p>	<p><u>Исполнено.</u></p> <p>Доработанный план заседаний Рабочей группы на 2023 г. представлен в Комиссию письмом Минтранса России от 23 декабря 2022 г. № ВИ-Д9-04/30709.</p> <p>По итогам заседания Комиссии от 7 июня 2023 г. план актуализирован и направлен в Комиссию письмом от 22 июня 2023 г. № ВИ-Д9-04/14193.</p>
11.	3.	<p><u>Членам рабочей группы:</u></p> <p>направлять в ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» необходимые сведения в целях подготовки заседаний рабочей группы, содержащие информационно-справочные материалы (в том числе историю вопроса, пути возможного решения), список заинтересованных должностных лиц для участия в обсуждении.</p> <p>Срок – за 30 дней до срока заседания рабочей группы в соответствии с планом на 2023 г.</p>	<p><u>На исполнении.</u></p> <p>Заседание Рабочей группы запланировано на 15 августа 2023 г.</p>

3. Информация об исполнении протокольных решений, принятых по итогам проведения регулярных выездных совещаний по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в 2022 году

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
Протокол Минтранса России от 9 июня 2022 г. № ВГ-2		
1.	<p>1. Рекомендовать органам исполнительной власти Республики Марий Эл, Республики Татарстан и Чувашской Республики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с региональными общественными организациями инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом озвученных в ходе совещания предложений и замечаний; – направить в Минтранс России перечень необходимого оборудования и средств обеспечения доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг иностранного производства, поставки которых в настоящее время ограничены. <p>Срок – 1 августа 2022 г.</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан письмом от 26 июля 2022 г. № 04-20/5228 проинформировало, что в целях усиления взаимодействия с региональными общественными организациями инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте руководству ООО «Автовокзал «Столичный» направлено соответствующее письмо.</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (письмо от 22 июля 2022 г. № 05/05-4609) и Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (письмо от 1 августа 2022 г. № 03-5153) сообщили об отсутствии предложений в перечень необходимого оборудования и средств обеспечения доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг иностранного производства, поставки которых в настоящее время ограничены.</p>
2.	<p>2. Рекомендовать органам исполнительной власти Республики Марий Эл и Чувашской Республики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – создать рабочие группы по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на транспорте с участием представителей региональных органов исполнительной власти в сфере социального развития, органов прокуратуры и территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов и транспортных организаций; 	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (письмо от 22 июля 2022 г. № 05/05-4609) проинформировало о создании рабочей группы по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на транспорте на территории Чувашской Республики (приказ от 22 июля 2022 г. № 02-03/143). В состав указанной рабочей группы включены в том числе представители органов исполнительной власти в сфере социального развития (Минтруда Чувашии), представители прокуратуры Чувашской Республики, представители Средне-Волжского Межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители общественных организаций инвалидов</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>– проводить заседания указанных рабочих групп не реже 1 раза в квартал.</p> <p>Копии приказов о создании рабочих групп с приложением их состава направить в Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 сентября 2022 г.</p>	<p>(Чувашской республиканской организации ВОС, Чувашской региональной организации ВОИ, Чувашского регионального отделения ВОГ), представители транспортных организаций (центрального автовокзала г. Чебоксары, аэропорта г. Чебоксары, железнодорожного вокзала г. Чебоксары, АО «Чебоксарский речной порт»). Также Минтранс Чувашии проинформировал о том, что 22 июля 2022 г. состоялось первое заседание рабочей группы, в ходе которого принято решение привлекать рабочую группу при осуществлении контролирующими органами надзорных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры Чувашской Республики для рассмотрения вопросов повышения доступности объектов для инвалидов.</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (письмо от 1 сентября 2022 г. № 03-5850) проинформировало о создании межведомственной рабочей группы по вопросам доступности маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл (приказ от 1 июля 2022 г. № 179 «О создании межведомственной рабочей группы по вопросам доступности маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл», приказ от 4 августа 2022 г. «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 1 июля 2022 г. № 179 «О создании межведомственной рабочей группы по вопросам доступности маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл»), в состав которой включены в том числе представители Марийской прокуратуры, представители территориального отдела автотранспортного и автодорожного надзора по Республике Марий Эл Приволжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители общественных организаций инвалидов (Марийской региональной организации ВОИ, Марийской республиканской организации ВОС, Марийского регионального отделения ВОГ), представители транспортных организаций (железнодорожного вокзала г. Йошкар-Ола, аэропорта г. Йошкар-Ола, республиканского автовокзала г. Йошкар-Ола).</p>
3.	<p>3. Рекомендовать Правительству Республики Татарстан:</p> <p>– проработать вопрос разграничения полномочий в части ответственности за государственный контроль</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан письмом от 26 июля 2022 г. № 04-20/5228 сообщило, что в рамках реализации республиканской программы «Доступная среда» все 11 станций метрополитена г. Казани адаптированы для формирования безбарьерной среды</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>(надзор) в метрополитене г. Казань в сфере обеспечения доступности для маломобильных групп населения и о результатах проинформировать Минтранс России;</p> <p>– представить в Минтранс России нормативный правовой акт о разграничении полномочий в части ответственности за обеспечение доступности для маломобильных групп населения подземных переходов, ведущих ко входам в метрополитен г. Казань.</p> <p>Срок не установлен</p>	<p>для маломобильных групп населения. Один из лестничных сходов на всех действующих станциях метрополитена оборудован пандусными съездами для спуска или подъема пассажиров с детскими колясками и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Казанское метро оснащено лифтами и лестничными подъемниками. Для удобного въезда (выезда) пассажиров в вагоны пассажирские посадочные платформы также оснащены пандусными съездами.</p> <p>Для лиц с ограниченными возможностями здоровья имеются знаки доступности, стрелки с направлениями движения, указатели (вход/выход), схемы станций, знаки, обозначающие посадку, на всех дверях типа «Метро» установлены контрастные полосы. На дверях для маломобильных групп населения установлены доводчики.</p> <p>Границы полномочий в части ответственности за обеспечение доступности для маломобильных групп населения подземных переходов, ведущих ко входам в метрополитен г. Казани (переход «Площадь Г. Тукая» и станции метро «Площадь Г. Тукая», а также переход «Проспект Победы – ул. Р. Зорге» и станции «Проспект Победы»), определены паспортами объектов, разногласия между эксплуатирующими организациями отсутствуют.</p> <p>Значимую роль в организации информированности, вовлеченности инвалидов в местное сообщество, в том числе повышении условий доступности объектов и предоставляемых услуг занимают общественные организации инвалидов: Общественная организация «Татарская республиканская организация Всероссийского общества инвалидов», Татарская региональная организация Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийской ордена Трудового Красного Знамени общество слепых», Татарское республиканское отделение Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих», региональное отделение Общероссийской общественной организации «Всероссийская организация родителей детей-инвалидов и инвалидов старше 18 лет с ментальными и иными нарушениями, нуждающихся в представительстве своих интересов» по Республике Татарстан).</p>
4.	<p>4. Рекомендовать Правительству Республики Марий Эл:</p> <p>– обратить особое внимание и обеспечить соответствие требованиям доступности для инвалидов</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (письмо от 1 сентября 2022 г. № 03-5850) проинформировало о том, что деревня Савино обслуживается регулярным маршрутом регулярных перевозок № 34 К «д. Савино – микрорайон «Фестивальный». Часть автобусов, работающих</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>и других маломобильных групп населения существующей инфраструктуры вблизи социальных объектов населенного пункта Савино, а также регулярное автобусное сообщение с учетом указанных требований и графика работы школы-интерната для слепых детей и детского дома.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 сентября 2022 г.</p>	<p>на указанном маршруте, приспособлены для перевозки маломобильных групп населения, расписание автобусов установлено с учетом графика работы ГБОУ РМЭ «Савинская школа-интернат».</p> <p>В настоящее время Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл проводится процедура открытого конкурса по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 16 К «Савино – Медведево», где участники, заявки которых содержат информацию об эксплуатации транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе оборудованных специальными устройствами (информационными табло, аппаратами, речевыми информаторами), имеют преимущество в виде дополнительных баллов при подведении итогов в соответствии с критериями оценки заявок согласно конкурсной документации.</p> <p>Также администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» разработана проектно-сметная документация на проведение работ по благоустройству пешеходной зоны вблизи ГБОУ РМЭ «Савинская школа-интернат». В настоящее время определяются источники финансирования данного мероприятия, ориентировочная стоимость работ может составить 15 млн рублей. В рамках данной работы запланировано устройство ограждений, пешеходного перехода оснащенный пандусом, а также оборудование тротуара тактильными средствами (плитка).</p>
5.	<p>5. Рекомендовать Ространснадзору и органам прокуратуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – взять на контроль ход устранения несоответствий транспорта требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, выявленных до и в ходе выездных мероприятий; – предоставить копии проверочных актов и предписаний по итогам проведенных проверочных мероприятий в части доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения и акты об их устранении в возможно короткий срок. 	<p>Ространснадзор письмом от 25 июля 2022 г. № ВГ-10/2-1964 проинформировал, что в 2022 году контрольные (надзорные) мероприятия на территории Республики Марий Эл, Республики Татарстан, Чувашской Республики не проводились, проверочные акты и предписания не выдавались на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля в рамках обследований (осмотров) региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг».</p> <p>Вместе с тем по результатам проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств на территории Республики Марий Эл, Республики Татарстан, Чувашской Республики территориальными органами Ространснадзора были объявлены предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований, (копии представлены). Соответствующие данные будут использованы для проведения иных профилактических мероприятий. Прокуратура</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>Республики Марий Эл письмом от 8 февраля 2023 г. № 07-51-2023/463-23-20880001 проинформировала, что надзорная деятельность в обозначенном направлении осуществляется с учетом требований Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации». Анализ деятельности органов исполнительной власти республики и органов местного самоуправления свидетельствует о принятых ими мерах по устранению несоответствий, выявленных в ходе проведения выездного осмотра транспортной инфраструктуры комиссией Министерства транспорта Российской Федерации в июне 2022 года. В этой связи меры прокурорского реагирования не принимались. Вопросы соблюдения прав инвалидов в рассматриваемом направлении находятся на контроле прокуратуры республики.</p> <p>Так, в целях обеспечения соответствия требованиям доступности для вышеуказанной категории граждан существующей инфраструктуры вблизи ГБОУ РМЭ «Савинская школа-интернат» администрацией г. Йошкар-Олы составлен сводный сметный расчет на благоустройство пешеходной зоны вдоль проезжей части ул. Школьная и ул. Савино на участке от школы-интерната для слабовидящих до остановки общественного транспорта в д. Савино г. Йошкар-Олы. Финансирование мероприятия предусмотрено распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2023 г. № 23-р «О бюджетных ассигнованиях дорожного фонда Республики Мари Эл».</p> <p>В целях обеспечения регулярного автобусного сообщения в мае 2022 года изменена схема движения автобусов по маршруту № 34 «д. Савино- микрорайон «Фестивальный».</p> <p>Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 6 мая 2022 г. № 132 «Об изменения муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам городского округа «Город Йошкар-Ола» № 34К «д. Савино-микрорайон «Фестивальный», расписание автобусов установлено с учетом графика работы ГБОУ РМЭ «Савинская школа-интернат».</p> <p>3 июня 2022 г. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл была объявлена процедура открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 16К «Савино – Медведево», где участники, заявки которых содержат информацию об эксплуатации транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, в том числе</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>оборудованных специальными устройствами (информационными табло, аппаратами, речевыми информаторами), имеют преимущество в виде дополнительных баллов при подведении итогов в соответствии с критериями оценки заявок согласно конкурсной документации. В настоящее время процедура приостановлена до получения решений судов в части подтверждения (не подтверждения) наличия у участника открытого конкурса права владения транспортными средствами, предусмотренными его заявкой.</p> <p>В целях обеспечения условий для беспрепятственного пользования муниципальным общественным транспортом администрацией г. Йошкар-Олы в 2023 году планируется приобрести 50 автобусов, оборудованных необходимыми средствами связи и информации. В настоящее время устройствами с функцией аудиовоспроизведения наименований остановочных пунктов оснащено 16 троллейбусов, откидными аппаратами – 13.</p> <p>Также в минувшем году у здания автовокзала в г. Йошкар-Оле произведена замена тактильной плитки с пластиковой на бетонную, обеспечено голосовое оповещение об отправлениях автобусов, в туалетных комнатах для инвалидов организовано откидывание поручней – упоров. В здании железнодорожного вокзала г. Йошкар-Олы для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения в туалетную комнату, расположенную на цокольном этаже, установлен ступенькоход.</p> <p>Прокуратура Республики Татарстан письмом от 15 февраля 2023 г. № 7-64-2023/904 проинформировала о проведении Средне-Волжским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Ространснадзора, выездного обследования автовокзала «Столичный» в г. Казань, в ходе которого выявлены нарушения, влияющие на транспортную безопасность, безопасность дорожного движения, а также нарушение прав лиц с ограниченными возможностями здоровья, связи с чем руководителю ООО «Автовокзал «Столичный» объявлено предостережение.</p> <p>Прокуратурой Республики организованы самостоятельные проверочные мероприятия указанного объекта, в ходе которых установлено, что владельцем автовокзала не в полном объеме обеспечено исполнение вышеуказанных требований, а именно отсутствует:</p> <p>дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой информации;</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>информирование пассажиров из числа инвалидов посредством передачи звуковой, визуальной информации или с использованием информационного терминала</p> <p>о расположении выделенных для инвалидов парковок, мест встречи пассажиров из числа инвалидов, о номерах телефонов, по которым можно получить информацию, а также об условиях перевозки пассажиров из числа инвалидов и иная информация;</p> <p>размещение в здании автовокзала, автостанции справочной службы для пассажиров из числа инвалидов или размещение при входе в здание автовокзала, автостанции информационной тактильно-звуковой мнемосхемы, отображающей информацию о помещениях, в которых предоставляются услуги пассажирам.</p> <p>Так же в нарушение постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» от 8 октября 2020 г. № 1642 Обществом до настоящего времени не было образовано (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры подразделение (подразделения) транспортной безопасности, а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов, не обеспечен доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям правоохранительных органов, а также ряд иных нарушений.</p> <p>По выявленным нарушениям в адрес директора ООО «Автовокзал Столичный» внесено представление об устранении нарушений требований федерального законодательства. Акт прокурорского реагирования находится на рассмотрении.</p> <p>Прокуратура Чувашской Республики письмом от 20 февраля 2023 г. № 72-19/777-23 проинформировала, что в соответствии с приказом Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики от 22 июля 2022 г. № 2-03/143 создана рабочая группа по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры,</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>транспортных средств и предоставляемых услуг на транспорте с участием представителей региональных органов прокуратуры и территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов и транспортных организаций. С момента создания рабочей группы проведено 3 заседания. В рамках одного из них членами рабочей группы в целях обмена положительным опытом осуществлен выезд в г. Йошкар-Ола. В 2023 году запланированы выезды рабочей группы в муниципальные округа республики в целях мониторинга состояния законности в сфере обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для лиц с ограниченными возможностями передвижения, с участием представителей общественных организаций инвалидов.</p> <p>Прокуратурой Республики контролируется устранение нарушений законодательства об обеспечении инвалидам и другим маломобильным группам населения беспрепятственного доступа к объектам социальной и транспортной инфраструктур, выявленных при осмотре зданий АО «Автовокзалы и автостанции».</p>
6.	<p>6. Ространснадзору:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проработать вопрос обеспечения повышения уровня подготовки (образования) сотрудников территориальных органов в Республике Марий Эл, Республике Татарстан, Чувашской Республике в сфере обеспечения доступности транспортного комплекса для инвалидов и маломобильных групп населения, по результатам доложить в Минтранс России. Срок – 15 ноября 2022 г. – совместно с общественными организациями инвалидов проработать вопрос о целесообразности подготовки нормативных правовых актов о включении дополнительных требований к обеспечению доступности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств для маломобильных групп населения в нормативные правовые акты, утверждающие формы проверочных листов, применяемые при осуществлении федерального государственного контроля (надзора), по результатам доложить в Минтранс России 	<p>Ространснадзор письмом от 9 августа 2022 г. № 01-10/5-841 сообщил, что в 2021 году в целях исполнения п. II.5 протокола заседания Отраслевого методического совета Минтранса России по вопросам формирования на транспорте доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения от 29 июня 2021 г. № ВД-32 информировал Минтранс России о том, что 240 сотрудникам Ространснадзора требуется прохождение обучения по разработанной ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) программе дополнительного профессионального образования «Осуществление федерального государственного надзора за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг» (письмо от 16 июля 2021 г. № ВГ-10/2-1776).</p> <p>В этой связи предлагается организовать обучение сотрудников Ространснадзора, в том числе проходящих службу на территории Республики Марий Эл, Республики Татарстан и Чувашской Республики, в ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) по указанной программе, предварительно выделив финансирование ФГАОУ ВО РУТ в целях соблюдения закупочных процедур при определении поставщика (образовательного учреждения) и последующего выделения квот на обучение Ространснадзору.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	Срок – 30 декабря 2022 г.	
7.	<p>7. Минтрансу России по согласованию с Администрацией Президента Российской Федерации организовать повторное посещение Чувашской Республики совместно с представителями Минтруда России, Ространснадзора, органов прокуратуры, общественных организаций инвалидов ввиду недостаточного, по мнению экспертов, внимания, уделяемого органами власти субъекта Российской Федерации вопросу обеспечения соблюдения прав инвалидов при пользовании транспортом.</p> <p>Срок – 30 сентября 2022 г.</p>	<p>Минтранс России письмом от 28 сентября 2022 г. № ВИ-Д9-24/22063 проинформировал правительство Чувашской Республики – Чувашии о повторном посещении 17 октября 2022 г.</p> <p>17 октября 2022 г. Минтрансом России совместно с представителями Минтруда России, Ространснадзора, органов прокуратуры, общественных организаций инвалидов проведено повторное выездное совещание по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Чувашской Республики (протокол Минтранса России от 17 октября 2022 г. № АБ-11).</p>
Протокол Минтранса России от 29 июля 2022 г. № АБ-5		
1.	<p>1. Рекомендовать органам исполнительной власти Сахалинской области, Хабаровского края и Приморского края:</p> <p>1.1. совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с региональными общественными организациями инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания.</p> <p>1.2. создать рабочие группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей транспортной отрасли, региональных органов исполнительной власти в сфере социального развития, органов прокуратуры и территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов и транспортных организаций.</p> <p>1.3. проводить заседания указанных рабочих групп</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края письмом от 5 октября 2022 г. № 01.20-6350 представило копию приказа от 5 октября 2022 г. № 81 «Об утверждении состава рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Хабаровского края». В состав указанной рабочей группы включены в том числе начальник управления организации перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края, начальник отдела по вопросам реабилитации и социальной интеграции инвалидов управления по вопросам инвалидов, ветеранов и граждан пожилого возраста министерства социальной защиты Хабаровского края, представители Хабаровского территориального отдела государственного надзора (авиационного, железнодорожного) Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представитель Хабаровской региональной организации ВОС, представители транспортных организаций (Дальневосточной региональной дирекции железнодорожного вокзала-филиала ОАО «РЖД»), АО «Хабаровский аэропорт»).</p> <p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области письмом от 30 августа 2022 г. № Исх-3.09-4461/22 направило копию распоряжения от 26 августа 2022 г. № 07/08р «О постоянно действующей рабочей группе</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>не реже одного раза в квартал. Копии приказов о создании рабочих групп с приложением их состава направить в Минтранс России.</p> <p>1.4 при участии указанных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p>	<p>по осуществлению мониторинга и решению вопросов по повышению доступности в Сахалинской области транспортной инфраструктуры, транспортных средств, транспортных объектов и предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения». В состав указанной рабочей группы включены в том числе первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, начальник отдела социальной политики департамента инновационного развития системы социальной защиты Министерства социальной защиты Сахалинской области, представители Дальневосточного территориального отдела государственного железнодорожного надзора Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу, Сахалинский транспортный прокурор, представители Сахалинской региональной организации ВОИ, представители транспортных организаций (АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», АО «Сахалинский пассажирский флот», Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»)</p> <p>Правительство Приморского края (письмо от 27 сентября 2022 г. № 11/7536) проинформировало, что на территории края создана Комиссия по координации деятельности в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 18 апреля 2014 г. № 141-па «О Комиссии по координации деятельности в сфере формирования доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения», в сферу компетенции которой входит рассмотрение вопросов, связанных с формированием доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения. В состав указанной комиссии включены в том числе заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, заместитель министра труда и социальной политики Приморского края, руководитель инспекции регионального строительного надзора и контроля в области долевого строительства Приморского края, представители общественных организаций инвалидов (Приморского регионального отделения ВОГ, Приморской краевой организации ВОИ, Приморской краевой организации ВОС).</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		Создание иных рабочих групп по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг представляется нецелесообразным.
2.	<p>1. Рекомендовать органам исполнительной власти Сахалинской области, Хабаровского края и Приморского края:</p> <p>1.7. Усилить контроль за выявлением нарушений правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).</p> <p>Срок – 1 октября 2022 г.</p>	Субъектами Российской Федерации информация не представлена.
3.	<p>2. Рекомендовать Правительству Приморского края совместно с органами прокуратуры, Роспотребнадзора провести осмотры помещений и прилегающей территории автовокзалов Приморского края на предмет соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 октября 2022 г.</p>	<p>Правительство Приморского края (письмо от 27 сентября 2022 г. № 11/7536) проинформировало, что в соответствии с частью 4 статьи 56 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» оценка соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований контрольными (надзорными) органами не может проводиться иными способами, кроме как посредством контрольных (надзорных) мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, указанных в настоящей статье. Учитывая, что у Правительства Приморского края отсутствуют полномочия по проведению осмотров помещений и прилегающих территорий автовокзалов на предмет соблюдения требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, то проведение таких осмотров не представляется возможным.</p> <p>Кроме этого, согласно пункту 10 части 2 статьи 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», соблюдение обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг относится к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и осуществляется Ространснадзором.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
4.	<p>3. Рекомендовать Правительству Хабаровского края совместно с общественными организациями инвалидов проработать вопрос по предоставлению услуг социального такси в Хабаровском крае. О результатах проинформировать Минтранс России. Срок – 1 октября 2022 г.</p>	<p>Министерство социальной защиты Хабаровского края письмом от 19 сентября 2022 г. № 01-27-9924 сообщило, что служба «Социальное такси» на территории края функционирует на базе краевых учреждений социального обслуживания населения.</p> <p>Получателями услуг являются инвалиды, дети-инвалиды в присутствии законных представителей, граждане, достигшие возраста 80 лет. Первоочередное право на получение услуг предоставлено передвивающимся на креслах-колясках инвалидам и детям-инвалидам.</p> <p>Автомобильный парк включает в себя специализированные микроавтобусы с подъемниками, оснащенные гусеничными подъемниками для подъема и спуска по лестничным маршам жилых домов получателей услуг, передвижающихся на креслах-колясках, а также переносными пандусами. В штат введен социальный работник, оказывающий помощь в передвижении.</p> <p>Услуги предоставляются на условиях частичной оплаты в размере 30 % стоимости. Ежегодно службой «Социальное такси» пользуются в среднем 1,5 тыс. граждан.</p>
5.	<p>4. Рекомендовать органам прокуратуры Сахалинской области, Хабаровского края и Приморского края взять на контроль ход устранения несоответствий транспорта общего пользования требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, выявленных в ходе выездных мероприятий. О результатах проинформировать Минтранс России. Срок – 1 октября 2022 г.</p>	<p>Прокуратура Сахалинской области письмом от 7 февраля 2023 г. № 7/3-1-2023/338-23-20640001 проинформировала, что прокуратурой области взят на контроль ход устранения несоответствий транспорта общего пользования требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, выявленных в ходе выездных мероприятий. По информации министерства транспорта Сахалинской области, все предусмотренные Протоколом мероприятия министерством выполнены.</p> <p>В декабре 2022 года на железнодорожном вокзале г. Южно-Сахалинска состоялся круглый стол при участии представителей Министерства, общественных организаций инвалидов Сахалинской области, транспортной прокуратуры Сахалинской области, АО «Пассажирская компания «Сахалин» и Сахалинского территориального управления – СП Дальневосточной железной дороги. Тематикой обсуждения стала доступность в Сахалинской области транспортной инфраструктуры, транспортных средств, транспортных объектов и предоставляемых транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения. По итогам круглого стола в работу были приняты 3 вопроса от представителей общественных организаций инвалидов Сахалинской области, которые в свою очередь были вынесены для обсуждения на заседании рабочей группы по обеспечению доступности транспортных средств, транспортных</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>объектов и предоставляемых услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН) в Министерстве и по итогам которого приняты определенные решения по их разрешению.</p> <p>В декабре 2022 года на заседании рабочей группы собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов представлена информация, что все выявленные нарушения приняты к учету, включены в «План мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объекта и предоставляемых услуг». В настоящее время устранено 10 замечаний, подлежат реализации в период 2023 — 2025 годов еще 7.</p> <p>Органами прокуратуры Сахалинской области проводятся надзорные мероприятия на данном направлении.</p> <p>Так, прокуратурой Макаровского района установлено, что в нарушение статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на парковке общего пользования парковочные места для инвалидов не организованы, знаки дорожного движения 8.17 «Инвалиды» отсутствуют, в связи с чем, ввиду неустранения выявленных нарушений по ранее внесенному представлению, 27 апреля 2022 года в суд направлено исковое заявление об организации парковочных мест для инвалидов (рассмотрено и удовлетворено, нарушения устранены).</p> <p>В другом случае, прокуратурой г. Южно-Сахалинска в декабре 2022 года с привлечением УГИБДД по г. Южно-Сахалинску произведен осмотр улиц Пуркаева, Комсомольская, Горького, Сахалинской, Железнодорожной, Ленина и Чехова в г. Южно-Сахалинске, которым установлено, что на большинстве остановочных комплексов (около 400) отсутствуют тактильные таблички с использованием шрифта Брайля, а в местах расположения пешеходных переходов отсутствуют понижающие бордюры и тактильная плитка для лиц, имеющих ограничения в движении.</p> <p>По указанным основаниям прокуратурой города 30 декабря 2022 г. мэру г. Южно-Сахалинска внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено, фактическое устранение нарушений контролируется прокуратурой города.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>Прокуратура Приморского края письмом от 10 февраля 2023 г. № 7/2-384-23/306 проинформировала, что в соответствии с информацией Правительства Приморского края, на автовокзалах г. Владивостока и г. Уссурийска устранены выявленные нарушения, в том числе перед входом в помещения автовокзалов установлены таблички с информацией о назначении помещения, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля; обеспечено информирование пассажиров из числа инвалидов посредством аудиоинформирования в диспетчерских и размещения печатной информации в уголках пассажира.</p> <p>Транспортные средства оборудованы: кнопками оповещения водителя о необходимости остановки, специальными местами для размещения маломобильных групп населения, низким полом для удобства посадки и высадки пассажиров, а также оснащены надписями, выполненными с применением рельефно-точечного шрифта Брайля. Кроме того, в целях доступности транспортных средств для инвалидов и маломобильных групп населения Правительством Приморского края при проведении конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров установлены критерии доступности транспортных средств для инвалидов.</p> <p>В 2023 году продолжена работа территориальных прокуроров в указанной сфере.</p> <p>Так, прокурором г. Владивостока, по результатам проведенной проверки, 20 июня 2022 г. внесено представление главе г. Владивостока по факту отсутствия специальных съездов с пешеходного перехода от площади Окатовой к ул. Кипарисовой, отсутствия тактильной плитки, наличия нерабочего подъемника на остановке наземного транспорта «Олега Кошевого». По результатам рассмотрения меры прокурорского реагирования, выявленные нарушения устранены в полном объеме,</p> <p>По мерам прокурорского реагирования, принятым Уссурийским городским прокурором в 2022 году, администрацией Уссурийского городского округа выполнены работы по снижению бордюрного камня на отдельных пересечениях улиц городского округа, устранены недостатки в работе звуковых сигналов светофорных объектов, проведено устройство тактильной плитки на тротуарах.</p> <p>Вопросы обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортерных средств находятся на контроле прокуратуры</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		края.
6.	<p>5. Рекомендовать Ространснадзору:</p> <p>5.1. Организовать в Сахалинской области, Хабаровском крае и Приморском крае в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) мероприятий. Обеспечить планирование и проведение профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения.</p> <p>5.2. По результатам осмотров объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг предоставить в Минтранс России копии материалов.</p> <p>Срок – 1 октября 2022 г.</p>	<p>Ространснадзором письмом от 29 сентября 2022 г. № 01-10/7-1084 представлен план - график проведения профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения на III и IV квартал 2022 года на территории Сахалинской области, Хабаровского края и Приморского края.</p> <p>По результатам проведенных осмотров объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств территориальными органами Ространснадзора выданы предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.</p> <p>Также в адрес органов исполнительной власти Хабаровского края, Приморского края и Сахалинской области направлены письма с кандидатурами для включения в рабочие группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.</p>
Протокол Минтранса России от 19 августа 2022 г. № АБ-6		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступности среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания.</p> <p>1.2. Создать рабочие группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств</p>	<p>Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2022 г. № 187-п создана рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг (далее – Рабочая группа). 21 ноября 2022 г. было проведено первое заседание Рабочей группы, в рамках которой было принято решение о проведении на постоянной основе профилактических визитов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных организаций. В настоящее время прорабатывается график проведения профилактических визитов.</p> <p>Приказом Министерства транспорта и связи Чеченской Республики от 20 октября 2022 г. № 43-од создана рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг. Протоколом заседания указанной рабочей группы от 31 октября 2022 г. № 26/22 рекомендовано:</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копии приказов о создании рабочих групп с приложением их состава направить в Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 ноября 2022 г.</p> <p>1.3. Проводить заседания указанных рабочих групп не реже 1 раза в квартал.</p> <p>1.4. При участии указанных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организациям, оказывающим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обеспечить доступность для пассажиров из числа инвалидов согласно Порядку обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им необходимой помощи, утвержденному приказом Минтранса России от 20 сентября 2021 г. № 321; - предприятиям, осуществляющим перевозки общественным транспортом, провести обучение необходимого количества сотрудников совместно с Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ), а также иными государственными образовательными учреждениями; - Министерству труда, занятости и социального развития Чеченской Республики обеспечить содействие предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров общественным транспортом, в получении необходимого профессионального обучения для оказания услуг пассажирам из числа инвалидов; - муниципальным образованиям и транспортным предприятиям обеспечить работы по адаптации с учетом потребностей инвалидов: понижение бордюрного камня, устройство тактильной плитки, устройство пандусов, дооборудование транспортных средств местами фиксации колясок инвалидов, поручнями для инвалидов и кнопками вызова водителя. <p>Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан от 17 октября 2022 г. № 141 утвержден состав рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Республики Дагестан.</p> <p>Приказом Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 5 декабря 2022 г. № 139-д создана рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Республике Северная Осетия – Алания (письмо Комитета по транспорту и дорожной</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 7 декабря 2022 г. № 3223).
2.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.5. При проектировании, строительстве или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры обеспечить соблюдение статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ об обязательных требованиях доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также привлечение полномочных представителей общественных организаций инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих вопросы обеспечения условий доступности для инвалидов транспортных объектов и услуг, в соответствии с частью 3 статьи 33 вышеназванного закона.</p> <p>В целях обеспечения в процессе проектирования и строительства формирования среды жизнедеятельности с беспрепятственным доступом инвалидов и других маломобильных групп населения к зданиям и сооружениям, безопасности их эксплуатации при проектировании, строительстве или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в том числе при заключении контрактов на выполнение ремонтных работ или строительство новых объектов улично-дорожной сети, использовать СП 59.13330.2020 «СНи 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», другие стандарты и своды правил, предполагающие универсальный проект (дизайн) по направлениям обеспечения доступной среды.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) Минтранс КБР направлены письма во все муниципальные образования Кабардино-Балкарской Республики о необходимости исполнения указанных пунктов Протокола, в результате рассмотрения которых главами указанных муниципальных образований было доложено, что при проектировании, строительстве и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, планируется строгое соблюдение требований действующего законодательства по доступности таких объектов для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также, что работы по реконструкции остановочных пунктов и парковок будут синхронизированы со сроками реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, примыкающих к реконструируемым объектам.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>1.6. Обеспечить синхронизацию сроков реконструкции остановочных пунктов и парковок, примыкающих к реконструируемым объектам транспортной инфраструктуры, со сроками реконструкции данных объектов транспортной инфраструктуры в целях повышения доступности транспорта для инвалидов.</p>	
3.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.7. Совместно с представителями территориальных управлений Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Северо-Кавказскому федеральному округу провести работу по усилению контроля за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в целях предотвращения нарушений, предусмотренных частью 4 статьи 12.16, частью 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также обеспечить соблюдение основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обратив особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам.</p>	<p>Управлением Госавтоинспекции МВД по Кабардино-Балкарской Республике на постоянной основе проводится работа по усилению контроля за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в целях предотвращения нарушений, предусмотренных частью 4 статьи 12.16, частью 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. На территории КБР пресечено 16137 административных правонарушений (ответственность за которые предусмотрены указанными статьями КоАП РФ) в рамках рассмотрения которых вынесены 16137 постановлений по делам об административных правонарушениях на общую сумму 24 536 000 рублей и эвакуировано 350 транспортных средств (письмо Минтранса КБР от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445).</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания совместно с УГИБДД по РСО-Алания проводится работа по усилению контроля за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в целях предотвращения нарушений, предусмотренных частью 4 статьи 12.16, частью 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также усилены меры по обеспечению соблюдения основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации (Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»), обращается особое внимание на зоны тяготения к приоритетным транспортным и социальным объектам (письмо Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 7 декабря 2022 г. № 3223).</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
4.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.8. Совместно с Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ), а также иными государственными образовательными учреждениями проработать вопрос о проведении обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) председатель Кабардино-Балкарской Республиканской организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» сообщил о готовности проведения семинара на тему обеспечения условий доступности пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта до конца первого квартала 2023 года.</p> <p>Вместе с тем Минтранс КБР обратился в адрес Российского университета транспорта с просьбой направить информацию о действующих программах обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>По информации Министерства транспорта и связи Чеченской Республики (письмо от 29 ноября 2022 г. № 4333/06-01) формируется группа сотрудников транспортных предприятий для обучения в Отраслевом ресурсном учебно-методическом центре доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ), для оказания услуг инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 21 ноября 2022 г. № 44/01-6410/22) совместно с Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) прорабатывается вопрос о проведении обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>Соответствующие обращения и информация о стоимости и программе дополнительного профессионального образования по вопросам обучения оказания ситуационной помощи инвалидам и другим МГН доведены до юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в межрегиональном, муниципальном и межмуниципальном сообщении Республики Дагестан, а также до руководителей автовокзалов</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>и автостанций. В настоящий момент ведется набор группы для прохождения обучения на базе РУТ (МИИТ), предполагаемая дата направления первой группы обучающихся вторая декада января 2023 г.</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания совместно с Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ) прорабатывается вопрос о проведении обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания (письмо Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 7 декабря 2022 г. № 3223).</p>
5.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.9. Подготовить и направить в Минтранс России предложения по потребности в транспортных средствах, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, с учетом особенностей рельефа местности для возможного участия в национальном проекте «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Срок – 1 ноября 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) в городском округе Нальчик общественный транспорт доступен для маломобильных групп населения на муниципальных маршрутах, обслуживаемых МУП «Нальчикский транспорт» автобусами большой и средней вместимости, а также троллейбусами. Данные маршруты охватывают значительную часть города и двигаются по основным магистральным улицам и проспектам. Однако техническое состояние подвижного состава не позволяет обеспечить стабильный выпуск всех транспортных средств. Всего по указанным маршрутам должно использоваться 64 единицы транспортных средств. При этом согласно комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в городском округе Нальчик, разработанной НИУ «ВШЭ», общая потребность в автобусах большой вместимости составляет – 154 единицы, автобусов средней вместимости – 70 единиц.</p> <p>По информации Министерства транспорта и связи Чеченской Республики (письмо от 28 октября 2022 г. № 3906/06-01) парк подвижного состава ГУП «Чечавтотранс» нуждается в обновлении путем приобретения 200 единиц автобусов малого и среднего класса, работающих на газомоторном топливе, в том числе и в целях улучшения качества обслуживания маломобильных групп населения.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>По информации Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания (письмо от 7 декабря 2022 г. № 3223) потребность в транспортных средствах, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, с учетом особенностей рельефа местности для возможного участия в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» составляет 500 автобусов среднего класса.</p> <p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 19 октября 2022 г. № 44/01-5618/22) Махачкалинская городская агломерация ежегодно направляет заявку для участия в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Заявленное количество обновления подвижного состава составляет: 90 ед., из них 40 ед. троллейбусов и 50 ед. автобусов (большого класса). Вместе с тем по итогам конкурсных отборов Махачкалинская агломерация не вошла в число победителей.</p> <p>В связи с чем предлагается рассмотреть вопрос включения в федеральный проект национального проекта «Безопасные качественные дороги» возможность приобретения субъектами Российской Федерации автобусов малой и средней вместимости.</p>
6.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.10. Совместно с АНО «Единая транспортная дирекция» проработать вопрос об установлении мультимодальных туристских маршрутов с учетом обеспечения их доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 декабря 2022 г.</p>	<p>АНО «Единая транспортная дирекция» организованы перевозки по интермодальным маршрутам поезд+автобус и самолет+автобус до курортов Приэльбрусья Кабардино-Балкарской Республики.</p> <p>В настоящее время оформить билет на автобус возможно от аэропорта и ж/д вокзала Минеральных вод до курортов Приэльбрусья с остановками в Нейтрино, Эльбрусе, Тегенекли, Байдаево, Итколе, Чегете, Терсколе, Азау и обратно соответственно. Ежедневно согласно расписанию осуществляется 13 рейсов.</p> <p>Ввиду низкого пассажиропотока аэропорта и ж/д вокзала г. Нальчика, считаем нецелесообразным открытие подобных интермодальных маршрутов, так как существующий пассажиропоток не обеспечит эффективного использования подвижного состава и покрытия затрат на организацию транспортного обслуживания в полном объеме.</p> <p>Вместе с тем Минтранс Кабардино-Балкарской Республики обратился в адрес АНО «Единая транспортная дирекция» с просьбой рассмотреть возможность</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>организации интермодальных маршрутов с территории аэропорта и ж/д вокзала г. Нальчика.</p> <p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 21 ноября 2022 г. № 44/01-6410/22) в целях установления мультимодальных туристических маршрутов с учетом обеспечения их доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения на территории Республики Дагестан Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан совместно АНО «Единая транспорта дирекция» готовится к подписанию соглашения о сотрудничестве. Следующим этапом после подписания соглашения будет отработка конкретных маршрутов, расписание и привлечение транспортных компаний Республики Дагестан к указанным перевозкам.</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания совместно с АНО «Единая транспортная дирекция» прорабатывается вопрос об установлении мультимодальных туристических маршрутов с учетом обеспечения их доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения (письмо Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 7 декабря 2022 г. № 3223).</p>
7.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.11. Обеспечить размещение на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных организаций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на «карте доступности» портала «Жить вместе» актуальной информации об условиях доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения маршрутов транспорта общего пользования и оказании им ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом особенностей</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) Минтранс КБР направлен в адрес Министерства цифрового развития КБР необходимый материал для размещения на официальном сайте.</p> <p>По информации Министерства транспорта и связи Чеченской Республики (письмо от 29 ноября 2022 г. № 4333/06-01) на официальном сайте Министерства транспорта и связи Чеченской Республики размещена информация доступных для инвалидов объектов, транспортных средств и маршрутов по электронному адресу http://mtischr.ru/images/stories/novosti2019/reestr11092019.pdf.</p> <p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 21 ноября 2022 г. № 44/01-6410/22) в целях актуализации информации об условиях доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, маршрутов транспорта</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>нозологических групп. О результатах проинформировать Минтранс России. Срок – 1 декабря 2022 г.</p>	<p>общего пользования Минтрансом Республики Дагестан дано поручение руководителям субъектов транспортной инфраструктуры Республики Дагестан разместить на «карте доступности» портала «Жить вместе» актуальной информации об условиях доступности объектов транспортной инфраструктуры и оказания им ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом особенностей нозологических групп.</p> <p>Кроме того, в соответствии с Планом мероприятий по реализации рекомендаций, содержащихся в Заключительных замечаниях Комитета по правам инвалидов по первоначальному докладу Российской Федерации о ходе выполнения Конвенции о правах инвалидов от 28 декабря 2018 г. № 11011п-П12, Минтрансом Республики Дагестан разработан и размещен на официальном сайте реестр доступных объектов транспортной инфраструктуры и реестр доступных межмуниципальных и муниципальных маршрутов.</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания (письмо от 7 декабря 2022 г. № 3223) прорабатывается вопрос размещения на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных организаций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также на «карте доступности» портала «Жить вместе» актуальной информации об условиях доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения маршрутов транспорта общего пользования и оказании им ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом особенностей нозологических групп.</p>
8.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.12. Проработать вопрос с Правительством Москвы о передаче невостребованных транспортных средств ГУП «Мосгортранс» в субъекты Российской Федерации, испытывающие острый дефицит транспортных средств.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) Правительство Кабардино-Балкарской Республики получило от Правительства г. Москвы автобусы ГУП «Мосгортранс»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2021 году – 20 ед; - в 2020 году – 15 ед. <p>Указанная работа будет продолжена.</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания (письмо от 7 декабря 2022 г. № 3223) совместно с Правительством Москвы прорабатывается вопрос о передаче невостребованных транспортных средств ГУП «Мосгортранс» в РСО-Алания.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
9.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.13. Представить в Минтранс России информацию, содержащуюся в разделе проектной документации, предусматривающем мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан, по реконструированным, но не введенным в эксплуатацию, реконструируемым до конца 2023 года, планируемыми к реконструкции и строительству приоритетным объектам транспортной инфраструктуры, в том числе информацию о соблюдении положений части 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ.</p> <p>Срок – 1 октября 2022 г.</p>	<p>Министерство транспорта и связи Чеченской Республики письмом от 17 ноября 2022 г. № 4183/06-01 представлена информация по обеспечению доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан в рамках реализации мероприятия «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный «Северный». Аэровокзальный комплекс», а также письмом от 20 октября 2022 г. № 3804/06-01 информация по реконструируемому до конца 2023 года железнодорожному вокзалу «Грозный».</p> <p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) в текущем году проведена работа по привлечению средств федерального бюджета на реализацию мероприятий федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на 2023 год. В состав предварительно одобренных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации проектов входят 4 реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения. В соответствии с проектом планируется укладка тактильной плитки желтого цвета и устройство пандусов. Проекты планируется реализовать в период с марта по ноябрь 2023 года.</p> <p>По информации Министерства промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия (письмо от 31 октября 2022 г. № 3971/05) до конца 2023 года на территории Республики Ингушетия не планируется реконструкция и строительство приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, на 10 объектах транспортной инфраструктуры, входящих в реестр приоритетных объектов региона, регулярно осуществляется мониторинг соблюдения положений части 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ.</p> <p>Согласно информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 27 сентября 2022 г. № 44/01-5012/22) в текущем году на вокзальном комплексе Махачкала за счет средств инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» ведутся проектно-изыскательные работы по объекту «Реконструкция вокзального комплекса Махачкала с адаптацией для использования маломобильными группами населения». После проведения проектно-изыскательных работ будет начата реализация принятых в проекте</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>технических решений, которые в том числе предусматривают полный перечень мер по созданию доступной среды на вокзальном комплексе.</p> <p>Мероприятиями предусмотрены установка подъемного оборудования на путях движения маломобильных групп населения, адаптация мест обслуживания (услуги, санитарные комнаты, кассы, информация) и ожидания. Раздел проектной документации по адаптации вокзала будет согласован с территориальными Всероссийскими обществами инвалидов.</p> <p>В рамках долгосрочной инвестиционной программы до 2030 года запланировано выполнение работ по реновации вокзальных комплексов Кизляр и Дербент, в том числе по адаптации для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p>
10.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики в сфере транспорта:</p> <p>1.14. При информационной поддержке ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» проработать вопрос создания регионального ресурсного центра формирования комфортной, доступной городской и социальной среды для населения и гостей. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (письмо от 2 декабря 2022 г. № 36-06-07/3445) в Кабардино-Балкарской Республике функционирует сайт с информацией о доступности объектов социальной инфраструктуры для инвалидов «Доступная среда» в Кабардино-Балкарской Республике» (https://ds.kbr.ru). В настоящее время указанный портал используется органами государственной власти и органами местного самоуправления Кабардино–Балкарской Республики как интернет-ресурс для информирования граждан.</p> <p>Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания (письмо от 7 декабря 2022 г. № 3223) прорабатывается вопрос создания регионального ресурсного центра формирования комфортной, доступной городской и социальной среды для населения и гостей.</p> <p>Справочная информация о создании регионального ресурсного центра формирования комфортной, доступной городской и социальной среды для населения и гостей направлена исполнительным органам Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики письмами ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» от 5 декабря 2022 г. № П16/796-05-12/22 и от 8 декабря 2022 г. № П16/808-08-12/22.</p> <p>Согласно информации Министерства транспорта и связи Чеченской Республики (письмо от 19 декабря 2022 г. № 4624/06-01) на территории Чеченской Республики все объекты транспортной инфраструктуры оборудованы</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>необходимыми приспособлениями, позволяющими инвалидам и другим группам населения с ограниченными возможностями передвижения беспрепятственно пользоваться услугами, предоставляемыми на объектах транспортной инфраструктуры. Для оперативного решения вопросов маломобильных групп населения, Министерством транспорта и связи создана и функционирует рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Чеченской Республики. В связи с изложенным, создание ресурсного центра по вопросам транспортного обслуживания в настоящее время считают нецелесообразным.</p>
11.	<p>2. Рекомендовать Северо-Кавказской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД», Комитету по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания и администрации г. Владикавказа определить территориальную принадлежность привокзальной площади железнодорожного вокзала в г. Владикавказ. Балансодержателю представить в Минтранс России план-график реконструкции указанной привокзальной площади в целях обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов и иных маломобильных граждан.</p> <p>Срок – 1 ноября 2022 г.</p>	<p>В соответствии с информацией представленной Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия – Алания от 17 марта 2023 г. № 742, указанный вопрос проработан совместно с Северо-Кавказской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД».</p> <p>С учетом установленной территориальной принадлежностью к муниципальному образованию вопрос благоустройства привокзальной площади (ремонт тротуара) будет рассмотрено Управлением благоустройства и озеленения Республики Северная Осетия – Алания в приоритетном порядке при выделении соответствующего финансирования.</p>
12.	<p>3. Рекомендовать органам прокуратуры Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия – Алания и Чеченской Республики взять на контроль ход устранения несоответствий транспортной инфраструктуры требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, выявленных в ходе выездных мероприятий. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 ноября 2022 г.</p>	<p>Прокуратура Республики Дагестан письмом от 14 февраля 2023 г. № 07-67/729-23-20820001 проинформировала о том, что в связи с введенными на основании п. 3 постановления Правительства РФ от 10 марта 2022 г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» ограничениями, проверки в отношении ИП и юридических лиц (коммерческих организаций, предоставляющих транспортные услуги) в указанной сфере не проводились.</p> <p>Рабочей группой по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории республики, решаются вопросы устранения выявленных</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>нарушений в ходе выездных осмотров представителями Минтранса России в августе 2022 года, проводится разъяснительная работа с руководителями транспортных коммерческих организаций по вопросам обеспечения доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры.</p> <p>По результатам проделанной работы руководителями автостанций, автовокзалов приняты меры к устранению нарушений требований Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Закон), в частности, увеличены посадочные места в зале ожидания для инвалидов, обеспечено функционирование отдельного общественного туалета для инвалидов-колясочников, изданы соответствующие приказы о назначении лиц, ответственных за доступность инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры (посадка и высадка с транспортных средств, перемещение на территории автовокзала и т.д.).</p> <p>Кроме того, созданной рабочей группой планируется проведение профилактических мероприятий и дополнительного осмотра объектов транспортной инфраструктуры на предмет их соответствия требованиям Закона. Предполагаемый период их проведения – 1 квартал 2023 года.</p> <p>Прокуратура Республики Ингушетия письмом от 6 февраля 2023 г. № 7-2052023/20260001Он75-23 проинформировала об осуществлении контроля за ходом устранения несоответствий транспортной инфраструктуры требованиям доступности для инвалидов и маломобильных групп населения.</p> <p>Так, в соответствии с приказом Министерства промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия от 5 октября 2022 г. № 76 о/д по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг создана рабочая группа, в состав которой включены представители общественных организаций инвалидов: председатель Ингушской республиканской организации «Всероссийское общество инвалидов» и председатель Ингушского регионального отделения ООИ «Всероссийское общество глухих». Заседания рабочей группы проводятся ежеквартально.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>Прокуратура Кабардино-Балкарской Республики письмом от 7 февраля 2023 г. № Исорг-7-425-23/321-20830001 проинформировала о том, что деятельность прокуратуры республики в данной сфере правоотношений организована в соответствии с требованиями приказа Генерального прокурора Российской Федерации от 23 января 2018 г. № 24 «Об усилении прокурорского надзора за исполнением законодательства о социальной защите и социальном обслуживании инвалидов», а также указания Генерального прокурора Российской Федерации от 19 марта 2020 г. № 175/7 «Об усилении прокурорского надзора за исполнением законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения». Прокуратурой республики обеспечен контроль за устранением несоответствий транспортной инфраструктуры требованиям доступности для лиц из числа инвалидов и других маломобильных групп населения, а также проведение надзорных мероприятий в данной сфере.</p> <p>Приказом министра транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики от 28 октября 2022 г. № 187-п создана рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, в состав которой включены представители МТУ Ространснадзора по СКФО, общественных организаций «Всероссийское общество инвалидов», «Всероссийское общество слепых», «Всероссийское общество глухих», а также министерства труда и социальной защиты населения республики.</p>
13.	<p>4. Рекомендовать органам прокуратуры, указанным в пункте 3 Протокола, и Ространснадзору:</p> <p>4.1 Организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения.</p> <p>4.2. Ространснадзору по результатам проведения, указанных в пункте 4.1 Протокола мероприятий, предоставить в Минтранс России копии материалов.</p> <p>Срок – 1 ноября 2022 г.</p>	<p>Межрегиональным территориальным управлением Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округу проведены контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия в части доступности осмотренных в ходе выездного совещания объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения.</p> <p>Копии материалов по результатам проведенных мероприятий на территории Республики Дагестан, Республики Ингушетия, Кабардино-Балкарской Республики, Республики Северная Осетия-Алания и Чеченской Республики представлены письмом Ространснадзора от 28 октября 2022 г. № ВГ-10/2-2501.</p> <p>Прокуратура Республики Дагестан письмом от 14 февраля 2023 г. № 07-67/729-23-20820001 проинформировала о том, что проведение контрольных</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>(надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения будут проводится в рамках деятельности рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Республики Дагестан.</p> <p>Прокуратурой Республики Ингушетия принимаются меры прокурорского реагирования к устранению уполномоченными организациями нарушений требований, установленных Федеральным законом от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». Информация о деятельности прокуратуры по контролю (надзору) в части доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг представлена письмом от 6 февраля 2023 г. № 7-2052023/20260001Он75-23.</p> <p>Прокуратура Кабардино-Балкарской Республики письмом от 7 февраля 2023 г. № Исорг-7-425-23/321-20830001 проинформировала о том, что надзор за исполнением законодательства о социальной защите и социальном обслуживании инвалидов находится на постоянном контроле в прокуратуре республики.</p> <p>К примеру, в рамках устранения отмеченных в ходе выездных мероприятий недостатков на действующем Автовокзале № 1, расположенном на улице Идарова в городе Нальчике, приведен в соответствие с требованиями законодательства установленный на остановочном комплексе пандус. Должностными лицами Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказкому федеральному округу 5 декабря 2022 г. и 6 февраля 2023 г. реализованы профилактические мероприятия в отношении МУП «Нальчикский транспорт», осуществляющем деятельность на Автовокзале № 1. В ходе проведения профилактических визитов хозяйствующему субъекту доведены требования законодательства к организации доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры и услугам автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>В феврале 2023 года инспекторским составом вышеуказанного органа контроля (надзора) запланированы к проведению 30 профилактических визитов в отношении 6 владельцев объектов транспортной инфраструктуры и 24 перевозчиков.</p>
Протокол Минтранса России от 5 октября 2022 г. № АБ-9		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями региональных общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания.</p> <p>1.2. Создать рабочие группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг с участием представителей исполнительных органов субъектов Российской Федерации в социальной сфере, территориальных органов Ространснадзора, общественных организаций инвалидов, транспортных организаций и привлечением представителей органов прокуратуры (при необходимости). Копии приказов о создании рабочих групп с приложением их состава направить в Минтранс России.</p> <p>Срок – 1 декабря 2022 г.</p> <p>1.3. Проводить заседания указанных рабочих групп не реже 1 раза в квартал.</p> <p>1.4. При формировании плана заседаний рабочих групп учитывать обозначенные в ходе совещания</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) в рамках протокола ведется совместная работа с исполнительными органами Астраханской области, правоохранительными органами и общественными организациями инвалидов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовано взаимодействие с транспортными организациями и представителями Астраханской областной организации «Всероссийское общество слепых», регионального отделения Астраханской области «Всероссийское общество глухих», организации «Всероссийское общество инвалидов» в организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте; - совместно с председателем организации «Всероссийское общество инвалидов» подготовлено и направлено письмо в адрес Приволжской железной дороги о необходимости актуализации паспортов доступности объектов социальной инфраструктуры с учетом рекомендаций Минтранса России; - 16 ноября 2022 г. принято участие в заседании «круглого стола» в рамках месячника «Белая трость», проведенного Астраханской областной организацией «Общество слепых», на котором обсуждались вопросы и даны предложения по наиболее актуальным вопросам для жизнеобеспечения гражданам, имеющим инвалидность по зрению. <p>Распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области от 15 декабря 2022 г. № 0185-Р создана рабочая группа по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории Астраханской области.</p> <p>Формируется план работы рабочей группы на 2023 год, в котором планируется предусмотреть проведение осмотров объектов транспортной инфраструктуры</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>проблемные вопросы, а также рекомендации Минтранса России по совершенствованию региональных «дорожных карт» повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в части обеспечения транспортной доступности (письмо от 26 января 2017 г. № АЦ-24/862).</p> <p>1.5. При участии указанных рабочих групп обеспечить контроль и исполнение собственниками (арендаторами) осмотренных приоритетных объектов планов мероприятий по поэтапному повышению уровня доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг с учетом устранения выявленных нарушений.</p>	<p>на предмет выполнения планов мероприятий поэтапного повышения уровня доступности для инвалидов с учетом устранения выявленных нарушений. Первое заседание планируется провести в январе 2023 года.</p> <p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия письмом от 30 ноября 2022 г. № 010/ЮО-02-07-7373 проинформировало о создании рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Республике Калмыкия (приказ от 29 ноября 2022 г. № 354-п).</p>
2.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.7. Обеспечить синхронизацию сроков реконструкции остановочных пунктов и парковок, примыкающих к реконструируемым объектам транспортной инфраструктуры, со сроками реконструкции данных объектов транспортной инфраструктуры в целях повышения доступности транспорта для инвалидов.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) в рамках проведения реформы пассажирского транспорта общего пользования реализуется ряд мероприятий по оптимизации маршрутной сети, обустройству и реконструкции транспортной инфраструктуры, улично- дорожной сети. Администрацией муниципального образования «Город Астрахань» произведены работы по проектированию устройства конечных станций и остановочно-разворотных площадок, в проектах которых предусмотрены мероприятия по выполнению обязательных требований доступности для инвалидов. Срок реализации 2022-2024 годы. В целях повышения доступности транспорта для инвалидов сроки реконструкции остановочных пунктов и парковок, примыкающих к реконструируемым объектам транспортной инфраструктуры синхронизированы со сроками реконструкции данных объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия письмом от 22 декабря 2022 г. № 010/ЮО-02-07-7496 проинформировало, что в 2022 году реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в целях повышения доступности транспорта для инвалидов не осуществлялась. В связи с этим необходимость в синхронизации сроков реконструкции остановочных пунктов и парковок, примыкающих к реконструируемым объектам транспортной инфраструктуры не возникала.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
3.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.8. Совместно с представителями территориальных управлений Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Южному федеральному округу провести работу по усилению контроля за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов (часть 2 статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения регулярно проводится работа за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов. За 11 месяцев 2022 года подразделениями ГИБДД УМВД по Астраханской области составлено 1206 административных материалов по ч.2 ст. 12.19 КоАП РФ.</p> <p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия письмом от 22 декабря 2022 г. № 010/ЮО-02-07-7496 проинформировало о направлении в Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Калмыкия обращения по вопросу усиления контроля за соблюдением правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов.</p>
4.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.9. Совместно с Отраслевым ресурсным учебно-методическим центром доступной среды для инвалидов на транспорте РУТ (МИИТ), а также иными заинтересованными образовательными учреждениями проработать вопрос о проведении обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) с учебными заведениями Астраханской области прорабатывается вопрос о проведении обучения инструкторов и государственных служащих, специалистов предприятий транспортного комплекса, обеспечивающих создание специальных рабочих мест для инвалидов, а также специалистов, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>В письме Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия от 15 декабря 2022 г. № 010/100-02-074373 отмечено, что руководителям объектов транспортной инфраструктуры направлена информация о потребности в проведении обучения в Российском университете транспорта (МИИТ) специалистов предприятий транспортного комплекса, оказывающих услуги инвалидам и иным маломобильным группам населения в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>На основе полученной информации будет направлена заявка в РУТ МИИТ на обучение специалистов по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации, реализуемым в 2023 году.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
5.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.10. Обеспечить размещение на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации и транспортных организаций в информационно-коммуникационной сети «Интернет», а также на «карте доступности» портала «Жить вместе» актуальной информации об условиях доступности инвалидам и иным маломобильным группам населения маршрутов транспорта общего пользования и оказании им ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом особенностей нозологических групп. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) с объектами транспортной инфраструктуры проработан вопрос об актуализации информации об объекте транспортной инфраструктуры, размещенной на «карте доступности» портала «Жить вместе».</p> <p>Также в настоящее время проводится актуализация информации об условиях доступности инвалидам и иным маломобильным группам населения маршрутов транспорта общего пользования и оказания им ситуационной помощи для осуществления поездки с учетом особенностей нозологических групп, для размещения на официальном сайте Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в информационно-коммуникационной сети «Интернет», а также на «карте» портала «Жить вместе» (письмо Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия от 15 декабря 2022 г. № 010/100-02-074373).</p>
6.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия и Астраханской области в сфере транспорта:</p> <p>1.11. Представить в Минтранс России информацию, содержащуюся в разделе проектной документации, предусматривающем мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан, по реконструированным, но не введенным в эксплуатацию, реконструируемым до конца 2023 года, планируемыми к реконструкции и строительству объектам транспортной инфраструктуры, включая остановочные пункты общественного транспорта, в том числе информацию о соблюдении положений части 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231) АО «Аэропорт Астрахань» планирует строительство нового пассажирского терминала, проектирование которого намечено на 2024 год. Соответственно, информация, которая будет содержаться в разделе проектной документации, предусматривающей мероприятия по доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан, в том числе информацию о соблюдении положений части 3 статьи 33 Федерального закона № 181-ФЗ, будет представлена после 2024 года. Реконструкция, строительство объектов транспортной инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта до конца 2023 года не планируется.</p> <p>В письме Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия от 15 декабря 2022 г. № 010/100-02-074373 отмечено, что мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан по реконструированным, но не введенным в эксплуатацию, реконструируемым до конца 2023 года, планиваемыми к реконструкции и строительству объектам транспортной инфраструктуры, включая остановочные пункты, не осуществляются.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
7.	<p>2. Рекомендовать исполнительным органам Астраханской области и г. Астрахани совместно с общественными организациями инвалидов проработать вопросы:</p> <p>проведения работ по перепланировке парковочного пространства, обратив особое внимание на зоны тяготения центров реабилитации и иных мест частого пользования инвалидами разных нозологий и возрастов, в том числе социально значимых объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>первоочередного обеспечения транспортной доступности в районе компактного проживания инвалидов по зрению в г. Астрахани;</p> <p>обеспечения в транспортных средствах аудиоинформирования пассажиров;</p> <p>предоставления услуг «социального такси» в Астраханской области.</p> <p>О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Астраханской области (письмо от 15 декабря 2022 г. № 103-06.02-01-55/7231):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведется работа по внедрению оптимизированной маршрутной сети Астраханской агломерации в рамках реформы развития пассажирского транспорта общего пользования в Астраханской области. <p>Транспортное обслуживание населения по оптимизированной маршрутной сети будет осуществляться с января 2023 года в несколько этапов. Маршруты будут работать в режиме регулируемого тарифа, на которых в автобусах будет внедрено видеонаблюдение в салоне, аудио информирование пассажиров, низкий уровень пола в салоне для обеспечения доступности маломобильных групп населения, автоматизированная оплата проезда.</p> <ul style="list-style-type: none"> - на территории Астраханской области организовано предоставление услуги «Социальное такси» в рамках реализации подпрограммы «Доступная среда» государственной программы «Социальная защита, поддержка и социальное обслуживание населения Астраханской области». <p>Данная услуга предоставляется инвалидам I и II групп, детям-инвалидам и сопровождающим их лицам на территории города Астрахани и пригородной зоны Астраханской области в радиусе 50 км от центра города Астрахани для поездок к социально значимым объектам.</p>
8.	<p>3. Рекомендовать исполнительным органам Республики Калмыкия совместно с общественными организациями инвалидов обеспечить взаимодействие с руководством автостанции в г. Элисте в целях обеспечения ее доступности для пассажиров из числа инвалидов. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия письмом от 22 декабря 2022 г. № 010/ЮО-02-07-7496 проинформировало, что в рамках Рабочей группы по мониторингу и вопросам повышения доступности для инвалидов и иных категорий маломобильных граждан объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг в Республике Калмыкия организовано взаимодействие общественных организаций инвалидов с руководителем и ответственными работниками ООО «Калмавтовокзал» по вопросу обеспечения доступности автовокзала г. Элисты для пассажиров из числа инвалидов.</p>
9.	<p>4. Рекомендовать Северо-Кавказской железной дороге – филиалу ОАО «РЖД», Министерству по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и администрации г. Элиста при принятии решения о возобновлении пассажирских перевозок на железнодорожной станции Элиста</p>	<p>В письме Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия от 15 декабря 2022 г. № 010/100-02-074373 отмечено, что по информации, полученной от Северо-Кавказской железной дороги – филиал ОАО «РЖД», железнодорожный вокзал на станции Элиста исключен из Реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15 сентября 2020 г. № 377 «Об утверждении</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>согласовать с общественными объединениями инвалидов, осуществляющими свою деятельность в г. Элисте, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги, либо, когда это возможно, предоставления необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме согласно положениям статьи 15 Федерального закона № 181-ФЗ, разработав Порядок обслуживания маломобильных пассажиров на объекте.</p>	<p>Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».</p> <p>Также по железнодорожной станции Элиста отсутствует постоянное пассажирское движение. Согласно ГОСТ Р58172-2018 «Требования к обслуживанию пассажиров на остановочных пунктах», железнодорожный вокзал на станции Элиста относится к категории Д.</p> <p>Минимально необходимый состав обязательных услуг, оказываемых пассажирам и посетителям на остановочных пунктах, относящихся к категории Д:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визуальная информация; - предоставление услуг для ожидания (скамьи, навесы); - поддержание чистоты и порядка. <p>С целью обеспечения условий доступности для инвалидов и МГН по зданию железнодорожного вокзала на станции Элиста Минераловодской дистанцией гражданских сооружений Северо-Кавказской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» выполнены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установлен пандус на низкой посадочной платформе. Доступ в зал ожидания железнодорожного вокзала на станции осуществляется с прилегающей территории без перепадов высот между зданием и платформой; - пандус оборудован стационарными поручнями, соответствующими принятым нормам; - установлены тактильные таблички со шрифтом Брайля с наименованиями вокзала и касс; - установлена кнопка вызова персонала на входе в здание; - ступени на лестничных маршах обозначены контрастным цветом. <p>Планируемые мероприятия; направленные на обеспечение доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан на железнодорожной станции Элиста, включены в Дорожную карту - план мероприятий ОАО «РЖД» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов подвижного состава и предоставляемых на них услуг на период 2022-2035 годов.</p>
10.	<p>5. Рекомендовать общественным организациям инвалидов при необходимости подготовить и направить в Минтранс России предложения по актуализации нормативных правовых актов, которыми установлены порядки обеспечения условий</p>	<p>Поступившие предложения будут проработаны в рамках деятельности Рабочей группы.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
	<p>доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи на разных видах транспорта.</p>	
11.	<p>6. Рекомендовать органам прокуратуры Республики Калмыкия и Астраханской области, Ространснадзору: организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения;</p> <p>провести работу по усилению контроля за соблюдением порядка посадки в автобус либо высадки из автобуса пассажиров в неустановленных местах, а также за использованием для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным (части 1 и 4 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях), в связи с поступившей информацией об осуществлении перевозок автобусами с привокзальной площади железнодорожного вокзала в г. Астрахани в нарушение норм Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>	<p>Прокуратура Республики Калмыкия письмом от 6 февраля 2023 г. проинформировала о том, что вопросы соблюдения прав инвалидов на доступ к объектам социальной и транспортной инфраструктуры находятся на постоянном контроле прокуратуры республики. Территориальным отделом автотранспортного надзора и контроля международных автомобильных перевозок по Республике Калмыкия Южного МУГАДН Ространснадзора в ноябре 2022 года проведено контрольное мероприятие в отношении ООО «Калмавтовокзал», по результатам которого установлено, что юридическим лицом не обеспечены условия доступности для инвалидов. В связи с выявленными нарушениями федерального законодательства контролирующим органом ООО «Автовокзал» привлечено к административной ответственности, предусмотренной ст. 9.13 КоАП РФ, руководителю организации вручено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.</p> <p>В текущем году прокуратурой города Элисты проведена проверка фактического устранения нарушений, выявленных контролирующим органом, по результатам которой установлено, что конкретных мер по обеспечению доступности объекта транспортной инфраструктуры для инвалидов не принято, в связи с чем руководителю ООО «Калмавтовокзал» внесено представление, которое находится на рассмотрении.</p> <p>Прокуратура Астраханской области письмом от 29 марта 2023 г. № 7-23-2023/1232-23 проинформировала о том, что в установленном порядке организовано проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения. Прокуратурами г. Астрахани и Ленинского района г. Астрахани, Астраханской транспортной прокуратурой в феврале 2023 года организованы и проведены надзорные и профилактические мероприятия в части доступности осмотрены в ходе выездных мероприятий объектов.</p> <p>Установлено, что вопреки ст. 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>администрацией МО «Городской округ город Астрахань» не приняты меры к обустройству территории 3 остановочных пунктов устройствами тактильно-контрастных наземных указателей в соответствии с ГОСТ Р 52875, съездами с тротуара. Указанное явилось основанием для внесения прокуратурой г. Астрахани 23 января 2023 г. главе муниципального образования представления, по результатам рассмотрения которого приняты: меры к устранению нарушений, выделены денежные средства на указанные мероприятия, 1 остановочный пункт оборудован устройствами тактильно-контрастных наземных указателей. Астраханской транспортной прокуратурой в целях повышения эффективности сотрудничества налажено взаимодействие и обмен информацией с Астраханской областной организацией Всероссийского общества инвалидов путем подписания соглашения.</p> <p>Усилен контроль за соблюдением порядка посадки в автобус и высадки из автобуса пассажиров в неустановленных местах, а также за использованием для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным.</p>
12.	<p>7. Ространснадзору по результатам проведения указанных в пункте 6 Протокола мероприятий предоставить в Минтранс России копии материалов. Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>Южным МУГАДН проведены контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия в части доступности осматриваемых в ходе выездного совещания объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения.</p> <p>Копии материалов по результатам проведенных мероприятий на территории Республики Калмыкия и Астраханской области представлены письмом от 13 декабря 2022 г. № ВГ-10/2-2873.</p> <p>Согласно представленным результатам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части обеспечения доступности для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг в области контроля (надзора) за деятельностью автомобильного транспорта после проведенных выездных осмотров приняты меры к устранению выявленных нарушений в части обеспечения доступности для маломобильных групп населения:</p> <p>- нарушения, выявленные при проведенном 3 октября 2022 г. по поручению Минтранса России от 11 сентября 2022 г. № ВИ-Д9-25/20414 комиссионном осмотре (далее – комиссионный осмотр) автовокзала города Астрахани устранены, за исключением:</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>- выделение парковочных мест для инвалидов будет исполнено до конца текущего года, в настоящее время ведётся ремонт дорожного полотна;</p> <p>- оборудование санитарно-бытовых помещений будет реализовано не позднее 1 апреля 2023 г.;</p> <p>- нарушения, выявленные в ходе проведенного 4 октября 2022 г. комиссионного осмотра автостанции «г. Элиста» (Республика Калмыкия), устранены частично. Нарушения, выявленные на данной автостанции, касающиеся оборудования зоны для инвалидов в зале ожидания планируется устранить в первой половине 2023 года.</p> <p>В период с 5 октября 2022 г. по 29 ноября 2022 г. сотрудниками территориального отдела автотранспортного надзора по Астраханской области Южного МУГАДН в ходе контроля за соблюдением порядка посадки в автобус либо высадки из автобуса пассажиров в неустановленных местах к административной ответственности по ч.1 ст.11.33 КоАП РФ было привлечено 44 водителя автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки.</p> <p>Южным МУГАДН взят на контроль ход выполнения работ по устранению выявленных нарушений. Владельцам указанных объектов объявлены повторные предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований.</p> <p>В области контроля (надзора) за деятельностью железнодорожного транспорта Южным управлением государственного железнодорожного надзора в ноябре 2022 года проведено выездное обследование железнодорожного вокзала Астрахань, по результатам которого установлено, что нарушения законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг, выявленные в ходе проведения выездного совещания 3 октября 2022 г., устранены.</p> <p>Выездные обследования на станции Элиста Республики Калмыкии не планировались по причине отсутствия пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>В области контроля (надзора) за деятельностью в гражданской авиации после проведенных выездных осмотров владельцу АО «Аэропорт Астрахани» объявлены предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований (копии прилагаются), соответствующие данные будут использованы для проведения иных профилактических мероприятий.</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
Протокол Минтранса России от 17 октября 2022 г. № АБ-11		
1.	<p>1. Рекомендовать исполнительным органам Чувашской Республики – Чувашии:</p> <p>1.1. Совместно с транспортными компаниями усилить взаимодействие с представителями общественных объединений инвалидов при организации и проведении мероприятий по повышению доступной среды на транспорте, в том числе с учетом предложений и замечаний, выявленных в ходе выездных осмотров, а также озвученных в ходе совещания.</p> <p>1.2. Организовать взаимодействие Совета по делам инвалидов при Главе Чувашской Республики с представителями общественных объединений инвалидов. О результатах проинформировать Минтранс России.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>По информации Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (письмо от 15 декабря 2022 г. № 05/05-7840) представители региональных общественных объединений инвалидов входят в состав Совета по делам инвалидов при Главе Чувашской Республики, дают предложения в план работы Совета на очередной календарный год, имеют право инициировать рассмотрение на Совете любых проблемных вопросов и участвовать в таком обсуждении.</p> <p>Также с 2022 года на заседаниях Совета регулярно принимает участие представитель прокуратуры Чувашской Республики.</p> <p>Вопрос усиления взаимодействия с общественными организациями инвалидов рассмотрен на очередном заседании Совета по делам инвалидов при Главе Чувашской Республики, прошедшем 9 декабря 2022 г. По итогам заседания принято решение дополнительно заслушивать представителей общественных объединений инвалидов на заседаниях Совета.</p>
2.	<p>2. Рекомендовать органам прокуратуры Чувашской Республики – Чувашии совместно с Ространснадзором организовать в установленном порядке проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий в части доступности осмотренных в ходе выездных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения.</p>	<p>Прокуратура Чувашской Республики письмом от 20 марта 2023 г. № 72-19/777-23 проинформировала о том, что прокуратурой республики на системной основе проводится работа по обеспечению прав инвалидов на беспрепятственный доступ к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.</p> <p>В целях повышения эффективности надзора в обозначенной сфере прокуратурой республики реализуются мероприятия, предусмотренные решением расширенного заседания коллегии прокуратуры Чувашской Республики от 26 апреля 2022 г. «О состоянии законности и прокурорского надзора за исполнением законодательства о социальной защите прав инвалидов, в том числе детей-инвалидов».</p> <p>В 2022 году горрайпрокурорами установлены многочисленные нарушения законодательства, связанные с бездействием руководителей учреждений и организаций по обеспечению беспрепятственного доступа к объектам инфраструктуры, основную часть которых составляют магазины, аптеки, библиотеки, культурно-досуговые и физкультурно-спортивные центры, образовательные учреждения. Приняты меры прокурорского реагирования по нарушениям, связанным с отсутствием на стоянках учреждений и организаций, оказывающих услуги в различных сферах, парковочных мест для специального</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>автотранспорта инвалидов.</p> <p>В результате прокурорского вмешательства 169 объектов социальной и инженерной инфраструктуры приведены в соответствие с требованиями законодательства об обеспечении условий доступности для инвалидов, на 18 стоянках учреждений и организаций, оказывающих услуги в различных сферах, выделены парковочные места для специального автотранспорта инвалидов, приняты меры по надлежащему функционированию 4 лифтов, оборудованных на надземных пешеходных переходах. Работа в данном направлении деятельности продолжается.</p>
3.	<p>3. Ространснадзору по результатам проведения указанных в пункте 2 указанного протокола мероприятий представить в Минтранс России копии соответствующих материалов.</p> <p>Срок – 15 декабря 2022 г.</p>	<p>Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (далее – МТУ Ространснадзора по ПФО) проведены контрольные (надзорные) и профилактические мероприятия в части доступности осмотренных в ходе выездного совещания объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг для маломобильных групп населения.</p> <p>Копии материалов по результатам проведенных мероприятий на территории Республики Калмыкия и Астраханской области представлены письмом от 15 декабря 2022 г. № ВГ-10/2-2894.</p> <p>По информации, представленной МТУ Ространснадзора по ПФО, в настоящее время на автовокзале «Центральный» г. Чебоксары проводится реконструкция. Владельцам инфраструктуры рекомендовано при проведении реконструкции в соответствии с требованиями пункта 43 постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» в части исполнения свода правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» СП 59.13330.2016, создать условия по оснащению зданий и сооружений, обеспечивающие доступность для инвалидов и иных маломобильных групп населения.</p> <p>После проведенного выездного обследования железнодорожного вокзального комплекса Чебоксары выявлены следующие нарушения обязательных требований:</p> <p>- отсутствуют поручни верхнего марша на пандусах перед входом в вокзал</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>со стороны площади для доступа пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску (нарушены требования: ст. 15 Федерального закона «О защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995г. № 181-ФЗ; пункта 9.1 а) приказа Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования», пункта 5.1.13 СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»);</p> <p>- перед маршами внешнего пандуса отсутствуют завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м (нарушены требования: ст. 15 Федерального закона «О защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995г. № 181-ФЗ; пункта 9.1 а) приказа Минтранса от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования», пункта 5.1.13 СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»).</p> <p>Ранее выявленные нарушения в части отсутствия кнопки вызова помощи для пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, и отсутствия фиксатора со стороны платформы для их прохода, со стороны привокзальной площади, а также отсутствия низкорасположенной кассы для пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, устранены. Входная группа оборудована кнопкой вызова и фиксатором, введена в работу билетная касса, адаптированная для пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску.</p> <p>В ходе проведения постоянного рейда в ООО «Международный аэропорт «Чебоксары» выявлено следующее нарушение обязательных требований воздушного законодательства:</p> <p>- при входе в аэровокзал, а именно с улицы во временный коридор, установленный временный пандус при входе на время проведения реконструкции не позволяет сопрягать поверхности, имеет ступеньку (нарушены требования: ст. 106.1 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ; пункт 3.15. СП 59.133300.2020. Свод правил. Доступности зданий и сооружений</p>

№	Содержание поручение	Информация об исполнении
		<p>для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001). Устранено в ходе проведения постоянного рейда.</p>
4.	<p>4. Рекомендовать органам прокуратуры Чувашской Республики – Чувашии продолжить контроль за деятельностью Совета по делам инвалидов при Главе Чувашской Республики.</p>	<p>Прокуратура Чувашской Республики письмом от 20 марта 2023 г. № 72-19/777-23 проинформировала о том, что члены республиканской рабочей группы по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на транспорте принимают участие в работе Совета при Главе Чувашской Республики по делам инвалидов, образованного Указом Президента Чувашской Республики от 10 августа 2009 г. № 50 (далее - Совет).</p> <p>В ходе проведенного в октябре 2022 года прокуратурой республики анализа деятельности Совета установлено, что на его заседаниях, как правило, заслушивались статистические данные о количестве проживающих в республике инвалидов, объемах получаемых ими государственных услуг и социальной помощи, причинах инвалидности. При этом наиболее актуальные вопросы на обсуждение не выносились, не рассматривались результаты работы по реализации Государственной программы Чувашской Республики «Доступная среда», а также результаты межведомственных контрольных мероприятий, отчеты участников программных мероприятий о проделанной работе, не организовано взаимодействие с общественными организациями инвалидов. Кроме того, министром труда и социальной защиты республики, как председателем Совета, Глава Чувашской Республики о работе Совета не информировался.</p> <p>В этой связи прокуратурой республики 21 октября 2022 г. Главе Чувашской Республики направлена информация о выявленных нарушениях в деятельности Минтруда Чувашии и Совета.</p> <p>Данная информация рассмотрена 11 ноября 2022 г. на очередном заседании Совета, по итогам приняты меры по корректировке его работы, в состав включены представители общественных организаций.</p> <p>Прокуратурой республики проводится работа по обеспечению прав инвалидов на беспрепятственный доступ к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.</p>